

Voorstel 1

Klasse:
Brandstof 1:8 - NK
Pagina NOMAC reglement 2026
-
Artikel NOMAC reglement 2026
Artikel 10.2.2 – Competitieopzet NK klasse

Oude tekst:
Er worden 6 NK-wedstrijden georganiseerd.
* De beste 5 resultaten tellen voor het kampioenschap.
* Er is dus 1 schrapresultaat.
* Er wordt gestreefd naar één reservedatum voor afgelaste wedstrijden.

Nieuwe tekst:
Er worden 4 NK-wedstrijden georganiseerd.
* De beste 3 resultaten tellen voor het kampioenschap.
* Er is dus 1 schrapresultaat.
* Er wordt gestreefd naar één reservedatum voor afgelaste wedstrijden.

het aantal NKs voor de NK klasse of de NOMAC klasse is apart mocht te NOMAC deelnemers het niet eens zijn met het stemmen voor 4 NKs

Uitleg:

vanwege de hoeveelheid wedstrijden en de opkomst (en hoeveelheid deelnemers) op sommige wedstrijden is het leuker voor de competetie als er minder wedstrijden zijn zodat de opkomst op elke wedstrijd groter is. Ook doen de mensen met een NK licentie vaker mee aan internationale wedsrtijden en is het misschien verstandiger om de NOMAC en NK klasse los te koppelen van elkaar Zodat er niet elk jaar word gejojood word met het aantal. afgelopen jaren was het nl:

2026: 6
2025: 5
2024: 6
2023: 5
2022: 6

ETC...

Voorstel 2

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC reglement 2026

-

Artikel NOMAC reglement 2026

Artikel 10.2.6 – Start van de finales

Oude tekst:

Het huidige reglement biedt de mogelijkheid om finales te starten vanaf een Formule 1-grid of vanuit een schuine Le Mans-opstelling aan de zijkant van de baan. Per circuit wordt bepaald welke startopstelling wordt gebruikt.

Nieuwe tekst:

Voorgestelde wijziging

De startopstelling van alle BC08-finales vindt plaats vanuit een schuine Le Mans-opstelling aan de zijkant van de baan.

De afstand tussen de auto's bedraagt minimaal 4 meter.

Voorgestelde reglementstekst

Start van de finales:

Auto's die niet voor de aanvang van de aftelprocedure aan de start zijn en het gebod negeren om uit de pits te starten, zullen op de laatste plaats in de uitslag van de finale worden geplaatst.

De startopstelling bij finales vindt altijd schuin aan de zijkant van de baan in een 'Le Mans'-opstelling plaats. In tegenstelling tot hetgeen vermeld in artikel 5.14.5 dient de afstand tussen de auto's minimaal 4 meter te bedragen.

Uitleg:

Het doel van deze wijziging is het verminderen van aanrijdingen en schade tijdens de eerste meters en met name in de eerste bocht van een finale.

Bij een Formule 1-grid starten meerdere auto's dicht bij elkaar en vrijwel gelijktijdig richting de eerste bocht. Hierdoor ontstaat een verhoogde kans op contact, waarbij een incident vooraan in het veld ook meerdere achteropkomende auto's kan treffen.

Voorstel 3

Klasse:
...
Pagina NOMAC reglement 2026
-
Artikel NOMAC reglement 2026
-
Oude tekst:
Huidige reglementstekst

Tijdsduur:

* Heats: 4 minuten
* Finales: 30 minuten. Indien het tijdschema dit niet toelaat, worden de finales, met uitzondering van de A-finale, met een gelijk deel ingekort.

Nieuwe tekst:
Voorgestelde wijziging

Tijdsduur:

* Heats: 4 minuten
* A-finale: NK 45 minuten A-finale NOMAC 30 minuten
* B-, C-, D- en eventuele lagere finales NK & NOMAC 20 minuten

Uitleg:
NK klasse gelijk trekken met internationale veld. en dmv alle subfinales 20 minuten te maken maak je ruimte op het tijdschema. Zo onstaat er een natuurlijk verloop van ervaring van nomac naar NK naar Europees (EK en ENS)

Als je afgelopen jaren kijkt naar de nomac klasse halen de rijders in de finale soms nog geen eens 20 minuten, dus niet noodzakelijk om deze lagere finales 30minuten te houden.

Tevens is bij de B finale al beste snel duidelijk wie er over gaat en wie niet.

door het inkorten van de B finales win je 20 minuten op het tijdschema wat dus makkelijk haal baar is op het schema. Tevens bij C finales win je nog meer tijd dan met het oude systeem.

Voorstel 4

Klasse:
Brandstof 1:8 - NK
Pagina NOMAC reglement 2026
10.4
Artikel NOMAC reglement 2026
10.2.2
Oude tekst:

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap. Wanneer twee of meer rijders dan een gelijk aantal punten hebben, wordt de rangorde van deze rijders bepaald door optellen van het aantal punten dat is behaald in alle verreden wedstrijden. Indien er dan nog een gelijk aantal ontstaat is de uitslag van de laatst verreden wedstrijd bepalend voor de einduitslag. De winnaar van de N.K. klasse wordt Nederlands Kampioen.
Tevens zal er gestreefd worden naar 1 reservedatum voor een wedstrijd die afgelast is door extreem slecht weer waardoor het niet verantwoord is om te rijden. Deze afgelasting wordt bepaald door het Sectiebestuur in overleg met de wedstrijdleiding en kan alleen voor aanvang van de wedstrijd worden gedaan. Op deze datum aan het einde van het seizoen zal de eerste afgelaste wedstrijd op hetzelfde circuit opnieuw verreden worden.

Nieuwe tekst:

In iedere klasse worden 4(vier) wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de 3 (drie) beste resultaten voor het kampioenschap. Wanneer twee of meer rijders dan een gelijk aantal punten hebben, wordt de rangorde van deze rijders bepaald door optellen van het aantal punten dat is behaald in alle verreden wedstrijden. Indien er dan nog een gelijk aantal ontstaat is de uitslag van de laatst verreden wedstrijd bepalend voor de einduitslag. De winnaar van de N.K. klasse wordt Nederlands Kampioen.
Tevens zal er gestreefd worden naar 1 reservedatum voor een wedstrijd die afgelast is door extreem slecht weer waardoor het niet verantwoord is om te rijden. Deze afgelasting wordt bepaald door het Sectiebestuur in overleg met de wedstrijdleiding en kan alleen voor aanvang van de wedstrijd worden gedaan. Op deze datum aan het einde van het seizoen zal de eerste afgelaste wedstrijd op hetzelfde circuit opnieuw verreden worden.

Uitleg:

Er is gemiddeld genomen een slecht opkomst bij de NK's en Nomac cup. Men kiest er voor om sommige banen te laten schieten, het is al snel teveel. Met 4 wedstrijden krijg je (hopelijk) beter bezochte wedstrijden. Daarnaast is het beter te plannen, zijn er minder vrije dagen (thuis en werk) benodigd en is het laagdrempeliger om een NK te rijden.

Voorstel 5

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC reglement 2026

10.4

Artikel NOMAC reglement 2026

10.2.3

Oude tekst:

De rijders geindigd in de top 20 in de eindstand van de N.K. Klasse verzekeren zich van eventuele plaatsing voor deze klasse voor het volgende seizoen.
De rijders geindigd op de onderste 3 plaatsen in de eindstand van de N.K. klasse, hebben het laatst recht op plaatsing in deze klasse het volgende seizoen.
De winnaar van de NOMAC Cup klasse, rijdt het volgende seizoen in de N.K. klasse.
De rijders geindigd op de onderste 3 plaatsen in de eindstand van de NOMAC Cup klasse, hebben het laatst recht op plaatsing in deze klasse het volgende seizoen.
Bij een eventuele Promoserie zal hun plaats worden ingenomen door de 3 hoogst geplaatste rijders uit de eindstand hiervan die een rijderslicentie voor de Nomac Cup klasse hebben verkregen. Indien er minder dan 3 rijders uit de Promoserie een rijderslicentie verkrijgen, zullen er minder rijders degraderen uit de NOMAC Cup.
Indien niet alle startplekken in de NOMAC Cup klasse op deze wijze bezet worden, kan het Sectiebestuur de open startplekken toekennen aan de overige Promo rijders en andere rijders die een open inschrijving voor de NOMAC Cup klasse hebben gedaan

Nieuwe tekst:

*verwijderen van regel ; De winnaar van de NOMAC Cup klasse, rijdt het volgende seizoen in de N.K. klasse'

Uitleg:

Het snelheidsverschil tussen NK en Nomac is soms behoorlijk, de winnaar uit de Nomac Cup is niet altijd degene die de snelste is, maar wel het meest consistent gereden heeft. Deze winnaar(s) voelen zich niet altijd op het gemak in de NK klasse, waardoor ze vaak het jaar er na afhaken en een jaartje niet meedoen. Weghalen van deze regel zorgt voor minder gedoe. Hij zou alleen gehanteerd moeten worden als beide klassen vol zitten.

Voorstel 6

Klasse:
Brandstof 1:8 - NK
Pagina NOMAC reglement 2026
10.1
Artikel NOMAC reglement 2026
10.1.2

Oude tekst:

10.1.2 Technische klassen en gewichten
De auto's zijn onder te verdelen in drie technisch verschillende (gewichts-)klassen:
- geveerd 4WD: minimum gewicht 2350 gram
- geveerd 2WD: minimum gewicht 2300 gram
- star: minimum gewicht 2200 gram
De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen zonder brandstof en met transponder. Geveerde wagens zijn 4-wiel onafhankelijk geveerde auto's met aandrijving op twee (2WD) of vier (4WD) wielen. Extra toegevoegde gewichten dienen geborgd te zijn met een schroef of tyrap, enkel lijm of dubbelzijdig tape is niet toegestaan.
Starre wagens voldoen aan de volgende specificaties:
- wagens voorzien van 4 wielen
- aandrijving uitsluitend op de achterwielen
- rem alleen op de achteras
- geen versnellingsbak
- geen vering; wel toegestaan is de flexibiliteit van het chassis en een zogenaamde pendelende voortrein.

Nieuwe tekst:

10.1.2 Technische klassen en gewichten
De auto's zijn onder te verdelen in drie technisch verschillende (gewichts-)klassen:
- geveerd 4WD: minimum gewicht 2300 gram (aanpassing)
- geveerd 2WD: minimum gewicht 2300 gram
- star: minimum gewicht 2200 gram
De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen zonder brandstof en met transponder. Geveerde wagens zijn 4-wiel onafhankelijk geveerde auto's met aandrijving op twee (2WD) of vier (4WD) wielen. Extra toegevoegde gewichten dienen geborgd te zijn met een schroef of tyrap, enkel lijm of dubbelzijdig tape is niet toegestaan.
Starre wagens voldoen aan de volgende specificaties:
- wagens voorzien van 4 wielen
- aandrijving uitsluitend op de achterwielen
- rem alleen op de achteras
- geen versnellingsbak
- geen vering; wel toegestaan is de flexibiliteit van het chassis en een zogenaamde pendelende voortrein.

Uitleg:

Volgen van internationale regelaanpassingen. Efra/ifmar gaat naar 2300 volgend jaar.
2300 is prima haalbaar voor de deelnemers uit het veld. Daarnaast zijn er minder 'dure' optionele gewichtjes nodig.

Voorstel 7

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC reglement 2026
10.4
Artikel NOMAC reglement 2026
10.1.11 Body

Oude tekst:

De startnummers worden per wedstrijd door de NOMAC aan de rijder toegekend. De rijder zal de
gehele wedstrijddag met het toegekende startnummer rijden. Startnummers bestaande uit dubbele
cijfers worden samengesteld uit 2 gecombineerde stickers. De stickers worden door de desbetreffende club ter beschikking gesteld.

Nieuwe tekst:

Geen, schrappen. 'Stickers op basis van startpositie in kwalificatie / finale'
Uitleg:
1. het is niet te volgen voor toeschouwers want niet elk scoreboard kan dit tonen.
2. het past slecht op de body's
3. het zorgt voor veel verwarring bij mensen / vrije inschrijvers/ wedstrijdleiding..

Voorstel 8

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC reglement 2026
10.5

Artikel NOMAC reglement 2026

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Oude tekst:

De helpers in de pits dienen in dezelfde volgorde te staan als de rijders op de rijdersstelling. Tijdens het evenement is er maximaal 1 helper per rijder in de pits aanwezig, een eventuele bandenwissel wordt ook door 1 helper gedaan.

Nieuwe tekst:

De helpers in de pits dienen in dezelfde volgorde te staan als de rijders op de rijdersstelling. Tijdens het evenement zijn er maximaal 2 helpers per rijders in de pits toegestaan, een eventuele bandenwissel mag ook door 2 helpers gedaan worden.

Uitleg:

Heeft te groot effect op het race resultaat. Veel rijders halen door bijvoorbeeld helpers op leeftijd of worden geholpen door een 1/10 rijder die geen ervaring genoeg hebben met wisselen alleen. Werkt ook averechts om helpers te krijgen als het bij bepaalde personen vaak fout gaat. Een NK moet gaan om het beste resultaat, niet omdat men het rustig in de pit wil hebben. Daarbij is er ook geen controle of het echt door 1 persoon gebeurd + nevenactiviteiten.

Voorstel 9

Klasse:

Brandstof 1:8 NOMAC

Pagina NOMAC reglement 2026
4

Artikel NOMAC reglement 2026

10.2.2. Competitie opzet

Oude tekst:

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap.

Nieuwe tekst:

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vier beste resultaten voor het kampioenschap.

Uitleg:

Met twee schrapresultaten kunnen rijders makkelijker een wedstrijd missen door vakantie, werk of technische problemen waarbij hun kampioenschap aspiraties overeind blijven.

Voorstel 10

Klasse:

Brandstof 1:8 NOMAC

Pagina NOMAC reglement 2026
5

Artikel NOMAC reglement 2026

10.2.3 Promotie/degradatie vervolg

Oude tekst:

De winnaar van de NOMAC Cup klasse, rijdt het volgende seizoen in de N.K. klasse.

Nieuwe tekst:

De rijder met de beste prestaties op basis van de 3 beste wedstrijdresultaten, ongeacht het totaal aantal gereden wedstrijden, rijdt het volgende seizoen in de N.K. klasse.

Uitleg:

De kampioen hoeft niet automatisch de snelste rijder te zijn, zoals afgelopen seizoen.
Maar promotie naar de NK klasse zou wel gebaseerd moeten zijn op aantoonbare snelheid.

Voorstel 11

Klasse:

Brandstof 1:8 NOMAC

Pagina NOMAC reglement 2026
5

Artikel NOMAC reglement 2026

10.2.3 Promotie/degradatie vervolg

Oude tekst:

geen tekst

Nieuwe tekst:

Om uit de N.K. klasse naar de Nomac Cup te mogen degraderen moet een rijder als laatste eindigen in de N.K. klassement, met minimaal 150 punten.

Uitleg:

Hiermee komt een einde aan rijders die om het seizoen de Nomac Cup proberen te winnen. Degradatie uit de N.K. klasse zou gebaseerd moeten zijn op aantoonbaar onvoldoende snelheid, niet op het feit dat een rijder een jaar niet komt opdagen.

Voorstel 12

Klasse:

Brandstof 1:8 NOMAC

Pagina NOMAC reglement 2026
5

Artikel NOMAC reglement 2026

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Oude tekst:

geen tekst

Nieuwe tekst:

Vrije inschrijvers hebben geen stemrecht bij beslissingen over afwijkingen van het reglement.

Uitleg:

Het is niet wenselijk dat vrije inschrijvers, die slechts incidenteel deelnemen en niet meestrijden om het kampioenschap, doorslaggevende invloed hebben op reglementsafwijkingen.