NOMAC Sectie EC10
Luuk Jager & Martijn van der Heijden
ec10@nomac.nl

Sectievergadering EC-10 15-11-2025

1. **Opening**
   Omstreeks 13.00 wordt de vergadering geopend door het hoofdbestuur van de NOMAC.

2. **Ingekomen stukken**
   Geen.

3. **EFRA voorstellen / wedstrijden etc.**
   In 2026 zal het Europees Kampioenschap EC10 worden verreden bij Luxembourg Model Car Club (datum 6-9 augustus 2026).

4. **Voorstellen**
   Onderstaand zullen de voorstellen beknopt worden weergegeven. De definitieve regels zullen door de sectie in het definitieve reglement worden opgenomen.

   Voorstel 1
   Was onder de Formule 1 Rubber klasse ingedeeld, echter is dit van toepassing voor elke klasse.

   De communicatie tussen de rijders en de wedstrijdleider moet makkelijk zijn en de rijders moeten in direct contact kunnen zijn met de wedstrijdleider. De voorkeur gaat uit via een scheidsrechter op de stelling.
   Dit in verband met het aanvragen van uitstel tijdens de finales.
   Voorstel aangenomen

   Voorstel 2 en 3 samengevoegd
   Betreft weer invoeren van de EC10 Stock klasse.

   Regelaar: Hobbywing ETS Xerun XR10 Stock Spec (Bestelnummer 30112103)
   Firmware: ETS#18
   RPM Limiter: 18.000
   Knippercode regelaar: Rood-Groen-Rood-Groen
   Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13AWG (of dunner bijvoorbeeld 14AWG) draden. De regelaar mag worden geprepareerd worden tegen vocht.
   Motor: Hobbywing ETS Fix Timing Xerun V10 G4R 17.5T (Bestelnummer: 30401760)
   Andere onderdelen zoals de optionele rotor zijn niet toegestaan.
   FDR: Buiten 3.8 / binnen 4.5

Banden: Matrix EP Z36 APA-Z36

Aan het begin van de dag dient de set banden aangeleverd te worden om te merken. De sectie zal deze voorzien van de markering.

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Bij regen:
Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 17.5T vrij met fixed timing of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: MR-FZX135WF) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pre-glued of Shimizu D01J

Na enkele discussies en samenvoegen van de voorstellen is bovenstaande eruit gekomen.

Voorstel aangenomen

Voorstel 4
Betreft de FWD klasse.
Het alleen toestaan van de volgende regelaar: Hobbywing ETS Xerun XR10 Justock G3S ESC (Bestelnummer HW-30112005-ETS).
De regelaar dient gebruikt te worden in de RPM limiter modus (17.500 RPM)
Voorstel aangenomen

Voorstel 5
EC10 Modified; betreffende de body. Niet meer kijken naar de spoiler hoogte.
Voorstel aangenomen

Voorstel 6
Voorstel is om de zaterdagtraining te laten verlopen in groepen per klasse. Dit omdat er redelijk wat snelheidsverschil is. Dit kan doormiddel van groepen aan te maken in MyRCM en deze automatisch te laten verlopen met een geringe tussentijd.
Voorstel aangenomen

Voorstel 7
EC10 Modified; betreft de banden. Er mogen twee nieuwe sets per wedstrijddag gebruikt worden. Dit wijzigen in 1 nieuwe set voor de kwalificaties en 1 nieuwe set voor de finales. Voor de rest ongewijzigd.
Voorstel aangenomen

Voorstel 8
Dit voorstel is terug getrokken door de indiener.

Voorstel 9
De sectievergadering geen brainstormsessie meer noemen. Het geen wat er tijdens de sectievergadering wordt besloten (voorstellen voor of tegen gestemd) wordt aangenomen en wordt in het reglement opgenomen.
Voorstel aangenomen

5. Rondvraag

Jitse Miedema:

Wil graag het voorval van Velp afgelopen jaar even bespreken. Martijn was hierbij niet aanwezig. Luuk heeft zijn verhaal gedaan over hoe hij het gezien/gehoord heeft en waarom hij zo gehandeld heeft.

Robin van Gog:

Bied aan om de sectie te helpen met het promoten van het NK electro, onder andere via Facebook. Dit neemt de sectie graag aan en zullen in overleg met Robin treden om aan te geven hoe en wat.

Herman Janssen:

Betreffende de verschillende circuits en de data van de races. Dit is onderling met de betreffende circuits gecommuniceerd en afgesproken.

Kevin Schroen:

Kan de sectie communiceren via de e-mail? Dit zullen we dit jaar (meer) gaan doen. We zullen een mailinglijst gaan maken van alle rijders die mee doen (hebben gedaan) met het NK van 2026.

6. Sluiting

Omstreeks 14.15 uur wordt de vergadering gesloten en een ieder wordt bedankt voor zijn/haar aanwezigheid en de input.