

# Open Nederlands Kampioenschap

## REGLEMENT 1/8 OFFROAD – SEIZOEN 2026

Het Open Nederlands Kampioenschap (verder ONK genoemd) is een open kampioenschap voor alle nationale en internationale rijders in de 1/8 buggy klasse met een lidmaatschap van een modelautoclub.

Het Open Nederlandse Kampioenschap reglement vastgesteld door de NOMAC.

Technische bepalingen en wedstrijdformats zijn gebaseerd op EFRA Handbook 2025, aangepast voor nationale toepassing.

### 1. KLASSEN

- 1/8 Offroad Buggy Nitro
- 1/8 Offroad Buggy Electro (ELO)

### 2. ALGEMEEN WEDSTRIJDFORMAT

Het wedstrijdformat is gebaseerd op het EFRA-format. Afhankelijk van het aantal deelnemers kan worden gekozen voor een eendaags of tweedaags evenement.

#### 2.1 DAGINDELING – 1/8 OFFROAD NITRO

Training: Vrije training of gecontroleerde training in heats.

Kwalificatie: Maximaal 5 kwalificatierondes van 6 minuten, waarvan 2 scraps. Kwalificatieheats worden verreden volgens het systeem 'tijd plus extra ronde'.

De wedstrijdleiding zal het aantal kwalificaties voor de eerste serie mededelen.

Finales: Subfinales en A-, B-finales volgens EFRA-kerstboomschema. Finales duren 10 tot 45 minuten afhankelijk van finale niveau (1/8, 1/4 of 1/2 finales) en schema. Uit beide halve finales gaan 6 deelnemers door naar de finale aangevuld met de winnaar uit de Last Chance als 13<sup>e</sup> deelnemer. De Last Chance bestaat uit de uitvallers uit de halve finales.

## 2.2 DAG – 1/8 OFFROAD ELECTRO (ELO)

Training: Gecontroleerde training in heats.

Kwalificatie: Maximaal 5 kwalificatierondes van 6 minuten, waarvan 2 scraps. Kwalificatieheats worden verreden volgens het systeem 'tijd plus extra ronde'.

De wedstrijdleiding zal het aantal kwalificaties voor de eerste serie mededelen.

Finales: A-, B-, C-finales. Alle finales worden 3 maal verreden, waarbij de beste 2 resultaten tellen.

Finale duur: 10 minuten.

## 3. Algemene regels

Er mag alleen op de baan gereden worden als deze is vrijgegeven door de wedstrijdleader.

Na beëindiging van de heat door de wedstrijdleader dienen alle rijders zich naar de pits te begeven in een verantwoord tempo, rekening houdende met de aanwezige baanmarshalls.

Ben tijdig bij de start van de heat en indien er uitstel nodig is, geef dit zo snel mogelijk door.

Het uitstel moet worden aangevraagd *voordat* de starter de auto's naar de startlijn roept voor de finales. Uitstel kan niet tijdens kwalificaties worden aangevraagd.

De maximaal toegestane uitstel bedraagt tien (10) minuten.

Deze vertraging kan slechts eenmaal per halve finale en eenmaal voor de hoofdfinale worden toegekend .

De baan is tijdens het uitstel gesloten voor alle auto's. Andere coureurs/monteurs mogen alleen hun motoren/ontvangers uitzetten; reparaties of bandenwissels zijn niet toegestaan aan andere auto's.

De rijder die om uitstel verzoekt moet achteraan de startgrid starten, zes meter achter de laatst officiële startpositie, of vanuit de pitstraat zoals aangegeven door de official. Indien er gestart wordt vanuit de pitstraat mag er pas vertrokken worden als het gehele veld de pituitgang voorbij is.

Na de vertraging van 10 minuten begint een volledig nieuwe opwarm- en opstartprocedure.

Er mag niet tegen de rijrichting in gereden worden op de baan of in de pitlane.

Er worden op de stelling geen uitspraken/commentaar geleverd/gemaakt.

Maximaal twee personen als pitcrew per rijder, overige personen dienen zich uit de pitstraat te verwijderen. Dit geldt voor zowel nitro als elektro.

Mocht een deelnemer tijdens de wedstrijddag beslissen niet meer deel te nemen aan de wedstrijd dient dit bij tijdig de wedstrijdleiding aangegeven te worden door de deelnemer zelf, een deelnemer blijft op dat moment verantwoordelijk voor baaninzet op de plaats waar deze was

toegewezen (er mag een vervanger worden aangewezen door de deelnemer, en kenbaar gemaakt bij de wedstrijdleiding)

#### 4. Algemene Technische Specificaties

Elke buggy dient technisch compleet te zijn en correct te functioneren om te mogen deelnemen, een ontbrekende body of wiel is niet toegestaan.

Afmetingen volgens EFRA<sup>1)</sup>

Max. lengte 550 mm · Max. breedte 310 mm · Wielbasis 270–330 mm.

Bodyshell: Realistische 1/8 off-road buggyvorm met zichtbare startnummers.

Modificatie van banden door middel van knippen en/of lijmen is toegestaan. Andere addities of 'smeren' van banden teneinde meer grip te krijgen is niet toegestaan.

Alle commercieel verkrijgbare banden, velgen en inserts bedoelt voor de 1/8 buggy klasse zijn toegestaan. De totale diameter van de wielen inclusief band moet tussen 109 en 120 mm liggen.

1) EFRA 5. Technical specifications 4 WD 1:8 off road cars 5.1. General Dimensions

##### 4.1 TECHNISCHE SPECIFICATIES – 1/8 OFFROAD NITRO (EFRA)

Aandrijving: 4WD, single speed

Minimumgewicht: 3.200 g zonder brandstof

Motor: Maximaal 3.5 cc verbrandingsmotor.

Brandstoftank: Maximaal 125 cc inclusief leidingen en filter.

Brandstof: Methanolbasis met max. 16% (op basis van gewicht) nitromethaan (EU).

Geluid: EFRA-goedgekeurde uitlaatdemper. Zie lijst.

[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2025/03/Mufflerlist-2025\\_V0.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2025/03/Mufflerlist-2025_V0.pdf)

##### 4.2 TECHNISCHE SPECIFICATIES – 1/8 OFFROAD ELECTRO (ELO, EFRA)

Aandrijving: 4WD, single speed, geen achteruit functie actief.

Minimumgewicht: 3.200 g met accu.

Motor: Brushless

Accu's: maximaal 4S LiPo (2x2S of 1x4S), voltage maximaal 16,8V, **geen Hi Voltage**).

Alleen goedgekeurde LiPo-accu's (**hard case**), veilig bevestigd en onbeschadigd.

Veiligheid: LiPo-accu's uitsluitend laden in LiPo-bag.

## **5. WEER, VEILIGHEID EN AFGELASTING**

Wedstrijden worden in principe altijd verreden. Een wedstrijd kan uitsluitend op de wedstrijddag zelf worden stilgelegd of afgelast indien de veiligheid van rijders, officials of publiek in het geding komt. De uiteindelijke beslissing om wel of niet te rijden wegens weersomstandigheden ligt altijd bij de deelnemer zelf.

## **6. TECHNISCHE CONTROLE**

Tijdens NK- en ONK-wedstrijden kan een technische controle worden uitgevoerd.

De technische controle wordt uitgevoerd door de Technische Commissie (TC) namens NOMAC.

Technische controles vinden steekproefsgewijs plaats en kunnen zowel vóór, tijdens als na de wedstrijd worden uitgevoerd.

Tijdens trainingen heeft de technische controle een adviserend karakter zonder sancties.

Vanaf de kwalificatierondes kunnen bij het niet voldoen aan het technisch reglement de

Sancties worden opgelegd, conform NOMAC- en EFRA-richtlijnen:

Denk aan bijvoorbeeld schrappen gereden tijd.

Deelnemers zijn verplicht volledige medewerking te verlenen.

## **7. BAANINZET / MARSHALLING**

Tijdens NK- en ONK-wedstrijden is iedere rijder verplicht tot baaninzet (marshalling).

Iedere rijder verricht baaninzet direct na zijn eigen training, kwalificatieheat of finale, tenzij anders aangegeven op de dagindeling.

Rijders ontvangen in iedere training, kwalificatie en finale een startnummer, welke ook bepalend is voor de bijbehorende baaninzet-positie. Startnummers worden per heat ingedeeld, dat wil zeggen 1 tot met 12.

Rijders die geen marshall positie toegewezen hebben gekregen dienen zich in te zetten als 'Running Marshall' of als reserve in hun eigen heat of een andere heat indien nodig.

Baanposten zijn verplicht tot het dragen van een veiligheidshesje en stevig dicht schoeisel

Iedere rijder is zelf verantwoordelijk voor zijn toegewezen baaninzetpost.

Deelnemers jonger dan 12 jaar mogen geen baaninzet uitvoeren.

Indien een rijder zijn baaninzet niet zelf kan of mag uitvoeren wegens leeftijd, fysieke conditie of deelname aan meerdere klassen, dient hij of zij zelf zorg te dragen voor een geschikte vervanger en dit tijding door te geven aan de wedstrijdleiding.

Het niet of onjuist uitvoeren van baaninzet kan worden aangemerkt als onsportief gedrag en kan worden bestraft.

## 8. INSCHRIJVING

Iedere rijder die lid is van een modelautovereniging kan zich inschrijven voor het ONK.

Inschrijving verloopt uitsluitend via MyRCM.

Bij inschrijving dient de deelnemer aan te geven bij welke vereniging hij of zij lid is.

De inschrijfkosten bedragen € 20,- per klasse.

Door inschrijving en deelname valt de deelnemer onder de NOMAC-verzekering voor dit ONK.

Betaling geschiedt per bank door gebruik te maken van de betaalvoorzieningen zoals vermeld in de bevestigingsmail die na inschrijving wordt verzonden.








## 9. TRANSPONDERS

Iedere deelnemer dient zelf te beschikken over een MyLaps transponder.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de correcte werking van zijn of haar transponder.

De deelnemer is verplicht bij inschrijving het juiste transpondernummer op te geven.

Onderstaande een overzicht van de geschikte transponders.

							
RC4 Decoder - Firmware 4.5	AMB 20	AMBrc	AMBrc DP	RC4 Pure	RC4 Hybrid	RC4 Pro	DR5 (Drone)
	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓

## 10. JEUGD- EN MASTERSCATEGORIEËN

Het ONK 1/8 Offroad kent één algemeen klassement per klasse, ongeacht leeftijd.

De categorie **Jeugd** betreft deelnemers jonger dan 17 jaar.

De categorie **Masters** betreft deelnemers van 40 jaar en ouder.

Jeugd- en Masterscategorieën hebben een waarderend en exhibitie-karakter en hebben geen invloed op het officiële ONK-klassement, de puntentelling of de kampioenschapsuitslag.

De organisatie en/of NOMAC kan besluiten om per evenement of per seizoen aparte onderscheidingen of prijzen toe te kennen binnen de Jeugd- en Masterscategorie.