

8 Nomac EC10 Reglement 2026

	Inhoud Wedstrijdreglement.....	8.2
1.1	Licentie.....	8.3
1.2	Deelname klassen.....	8.3
1.3	Aantal wedstrijden.....	8.3
1.4	Puntentelling dagresultaat.....	8.3
1.5	Puntentelling kampioenschap.....	8.3
1.6	Wedstrijdverloop.....	8.4
1.7	Baaninzetten.....	8.4
1.8	Regen.....	8.4
1.9	Uitstel.....	8.4
1.10	Technische controle.....	8.5
1.11	Strafmaatregelen.....	8.5
1.12	Reglementen volgend seizoen.....	8.5
1.13	Zaterdagtraining.. ..	8.5
2.	Reglement F1Rubber.....	8.6
3.	Reglement F1Foam.....	8.7
4.	ReglemenFronti.....	8.9
5.	Reglement TWStock.....	8.11
6.	Reglement TWModified.....	8.12
7.	Reglement Rookie klasse.....	8.13

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

1. Wedstrijdreglement

1.1 Licentie:

In seizoen **2026** is een licentie verplicht om mee te kunnen doen aan een NK. De enige uitzondering hiervoor is de daglicentie.

- Seizoenlicentie: €**135,-** (Zaterdag & Zondag inbegrepen)
- Lite-licentie: €**45,-** (aankomst Zaterdag €30, aankomst Zondag €20) De Lite-licentie telt wel mee voor het kampioenschap.
- Daglicentie: €30 bij aankomst Zaterdag, €20 bij aankomst Zondag. Dit is onbeperkt mogelijk. De daglicentie telt niet mee voor het kampioenschap.

1.2 Deelname klassen:

In seizoen **2026** kan er deelgenomen worden aan meer dan 1 klasse. Let op dat de baaninzet wel verplicht is en dat er voor een ervaren vervanger gezorgd moet worden! Kan je geen vervanger inzetten kan er niet mee gedaan worden in een extra klasse! Er wordt geen wijziging gemaakt in de indeling als de rijder deelneemt aan meerdere klassen.

1.3 Aantal wedstrijden:

Er worden maximaal 6 wedstrijden verreden voor het kampioenschap.

1.4 Puntentelling dagresultaat:

Voor het dagresultaat tellen de 2 beste resultaten. Bij gelijk puntenaantal is het beste eindresultaat op basis van de meeste ronden in de minste tijd doorslaggevend.

1.5 Puntentelling kampioenschap:

De puntentelling voor het kampioenschap wordt als volgt opgebouwd:

Alle finales tellen mee voor het eindresultaat

De daguitslag geeft aan hoeveel punten worden toegekend aan de rijder. Dit is als volgt:

1 = 1	6 = 6	11 = 11	16 = 16	21 = 21
2 = 2	7 = 7	12 = 12	17 = 17	22 = 22
3 = 3	8 = 8	13 = 13	18 = 18	23 = 23
4 = 4	9 = 9	14 = 14	19 = 19	24 = 24
5 = 5	10 = 10	15 = 15	20 = 20	Etc. + 1 punt

Aan de hand van de hoeveelheid punten wordt de positie in het kampioenschap bepaald. Van de 6 NK wedstrijden tellen er 6 mee voor het kampioenschap. Er zullen 5 finale resultaten geschrapt worden LET OP niet gereden en niet afgemeld is 50 punten en NIET SCHRAPBAAR wel gereden en afgemeld voor de resterende finales 25 punten dan wel bij meer deelnemers de meerdere punten voorbeeld 30 rijders jij dan 30 punten.(Dit zal het slechtste resultaat zijn).

De rijder die aan het einde van het kampioenschap de minste aantal punten heeft is de Nederlands Kampioen. Bij gelijke puntenaantal in de eindstand wordt er gekeken naar de meest hoog behaalde posities 1 gaat voor 2 en 2 gaat voor 3 etc. Wanneer iemand zich afmeldt voor een race en de rijder is wel gekwalificeerd zal deze de punten van de laatste plek in de betreffende klasse krijgen. Meldt een rijder zich niet af dan worden er 50 punten ingetrokken op het totaal aantal punten van de rijder. Deze kunnen niet worden geschrapt en worden los bijgehouden. Een deelnemer met een eenmalige daglicentie telt niet mee voor de punten en wordt er tussenuit gefilterd. Alle rijders die achter de deelnemer met daglicentie hebben gestaan worden qua punten naar voren gehaald.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

1.6 Wedstrijdverloop:

Uiterlijk om 08:00 dient de toegang tot het circuit geopend te zijn voor de deelnemers. Van 08:00 tot 09:00 is er een mogelijkheid tot vrij trainen. Om 9:15 zal de rijdersbriefing plaatsvinden. Vanaf 09:30 zal er begonnen worden met de training in groepen. De trainingen duren minimaal 4 minuten en maximaal 5 minuten per groep, tussen de groepen zit een maximale wisseltijd van 2 minuten. De duur van de kwalificaties en finales zijn 5 minuten voor de Modified klasse en 7 minuten voor de Fronti Stock en F1. Tussen de kwalificatie en finale heats zit minimaal 3 minuten en tussen de series minimaal 1 uur. Per heat kunnen maximaal 10 auto's aan de start verschijnen. De sectie en wedstrijdleiding kunnen in overleg besluiten om met maximaal 12 auto's te starten in de laatste finalegroep. Is het niet mogelijk om met 12 rijders op de stelling te staan dan gaan 3 rijders in de laatste finale en 9 in de een na laatste finale. Auto's dienen minimaal 30 seconden voor de start op het circuit aanwezig te zijn. Is de rijder later dan zal de auto vanuit de pits moeten starten zodra de laatste auto gepasseerd is. De volgorde van de series is: Promo Rookie, Fronti, F1, Stock en Modified. Voor de race zal er een tijdschema op een duidelijke plek neergehangen worden. Voor de kwalificaties wordt een round-by-round systeem gebruikt. Dit betekent dat de rijders punten krijgen per kwalificatie serie. 1ste = 1, 2de = 2 en 3de is 3 punten. De 2 beste van de 3 kwalificatieresultaten tellen voor de indeling van de finale. De rijder met het minste aantal punten is de Top Qualifyer voor de wedstrijd. Bij gelijke punten wordt er gekeken naar het beste kwalificatie resultaat op basis van ronden en tijd. Kwalificatie serie 1 zal gestart worden op basis van het kampioenschap, alle volgende kwalificatie series worden gestart volgens de huidige ranglijst. Voor het starten van de finales zal het rechte stuk gebruikt worden.

Het is niet toegestaan de kwalificaties en finales automatisch te laten lopen door de computer. De tijdwaarnemer dient deze handmatig te starten (Door op aftellen te klikken, hierna zal de computer 10 seconden aftellen en de rijders automatisch laten starten).

De communicatie tussen de rijders en de wedstrijdleider moet makkelijk zijn en de rijders moeten in direct contact kunnen zijn met de wedstrijdleider. De voorkeur gaat uit via een scheidsrechter op de stelling. Dit onder andere in verband met het aanvragen van uitstel tijdens de finales.

1.7 Baaninzetten:

Na elke kwalificatie serie en finale is de rijder verplicht baan in te zetten. Voor de eerste kwalificatie en finale geldt dat de rijders van de laatste groep uit de serie baaninzetten. De rijder dient minimaal 30 seconden voor de start op de baaninzetpost te staan. In overleg met de wedstrijdleiding kan er besloten worden een vervanger in te zetten voor het baaninzetten. Tijdens het baaninzetten is het niet toegestaan een mobiele telefoon/smartphone vast te houden. Tevens is roken en/of eten tijdens baaninzetten niet toegestaan. De wedstrijdleider kan ertoe besluiten een rijder in de andere groep te laten baaninzetten omdat er te weinig baaninzettters zijn.

1.8 Regen:

In het geval van regen wordt de stand van de kwalificatie bepaald op gelijkwaardige omstandigheden. Als niet alle heats per klasse de mogelijkheid hebben gehad om te rijden onder droge omstandigheden gelden de kwalificatietijden voor de natte baan. Het gebruik van een regenauto is toegestaan. (Voor technisch reglement bekijk de toegestane aanpassingen per klasse). Het is niet toegestaan dat meerdere deelnemers tijdens dezelfde heat dezelfde auto gebruiken.

1.9 Uitstel:

Tot 30 seconden voor de start kan er alleen in de finale uitstel aangevraagd worden. Dit is alleen mogelijk bij storing of kleine reparatie van een schade die ontstaan is tijdens opwarmrondes. Het uitstel bedraagt maximaal 5 minuten. De rijder die uitstel aanvraagt dient te starten in het startvak achter de laatste auto in de finale.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

1.10 Technische controle:

Voor elke heat/finale moeten alle auto's van de betreffende heat/finale aangeboden worden bij de technische keuring om de accuspanning te laten controleren. De accuspanning mag maximaal 8,40 Volt zijn bij het aanbieden. Wanneer de spanning te hoog is wordt de auto ingenomen en mag er niet worden deelgenomen aan de betreffende heat/finale. Wanneer een rijder zijn auto niet heeft aangeboden voor de accucheck wordt het resultaat van de heat/finale geschrapt. Na de accucheck mag de auto niet meer terug naar de paddock. Na de heat/finale moeten alle auto's van de verreden groep ingeleverd worden bij de Technische keuring. De technische keuring zal de auto vervolgens op de volgende punten controleren: Regelaar, Motor, Bandnummers, Minimale bodyhoogte, Spoiler niet hoger als de body. Als de auto niet aangeboden wordt voor de keuring zal het resultaat van de betreffende heat/finale geschrapt worden. De controle van de auto's dient te gebeuren met de door de Nomac aangeboden meetapparatuur. Door de schrap krijgt de rijder de laatste punten finale serie. Voor de kwalificatie betekent dit dat de rijder geen tijd heeft staan en hiervoor geen punten krijgt. De technische keuring wordt verzorgd door 2 vrijwilligers van de club aangevuld door 1 toezichthouder van de Nomac

1.11 Strafmaatregelen:

Overtreding	1e sanctie per race	2e en opvolgende sanctie
<i>Herhaaldelijk onnodig contact bij het inhalen.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Onsportief rijgedrag cq hinderen. Jump start</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Corner cutting*</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Geen baaninzetten of te laat.</i>	<i>Ronde aftrek van betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Vasthouden mobiele telefoon baaninzet / Roken tijdens baaninzet.</i>	<i>Ronde aftrek van betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Onsportief/Storend gedrag op het terrein.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>Diskwalificatie</i>
<i>Auto voldoet niet aan het technisch reglement.</i>	<i>Waarschuwing / Schrap betreffende heat **</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Na het 30 seconden signaal naar de start rijden. (Finales en kwalificaties)</i>	<i>Stop en Go penalty van 5 seconden</i>	<i>Stop en Go penalty van 5 seconden</i>

* De aantekening vervalt tijdens het beginnen van de finale series.

** afhankelijk van de ernst

1.12 Reglementen volgend seizoen:

Na het seizoen kunnen rijders [voorstellen voor wijzigingen](#) indienen voor het reglement voor het jaar er op.

[Tijdens de vergadering worden deze voorstellen behandeld en hier wordt over gestemd.](#)

Als er wordt besloten een promo klasse toe te voegen dienen alle clubs hier van te voren over te worden geïnformeerd.

1.13 Zaterdagtraining:

Tijdens de zaterdagtraining voor het NK is het alleen toegestaan om te trainen voor NK deelnemers.

[De training op zaterdag zal in groepen per klasse verlopen. Dit kan door middel van groepen aan te maken in MyRCM en deze automatisch te laten verlopen op zaterdag met een geringe tussentijd tussen de groepen.](#)

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

2.Reglement F1 Rubber

2.1 Chassis:

Alle Formule chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 achterwielen van de auto. De auto dient aan de voorkant king pin geveerd te zijn.

2.2 Gewicht:

Minimaal 1050 Gram.

2.3 Motor:

Motorlijst met toegestane motoren zie Nomac site!

2.4 Regelaar:

Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

2.5 Accu's:

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

2.6 Banden:

F1-A-R Brand Fenix en Reference F1-A-F Brand Fenix. Bij onbruikbare banden door duidelijke velgschade (scheuren) is het na overleg met het sectiebestuur eventueel mogelijk om de beschadigde wiel te vervangen Let

Op dit geldt voor de beschadigde velg en niet voor de hele set!

Er is maximaal 1 set per wedstrijd dag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoop verpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemarkeerde banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

2.7 Body:

Alle commercieel verkrijgbare Formule bodies zijn toegestaan.

De body dient voorzien te zijn van een poppetje of een helm.

Lexaanspoilers zijn niet toegestaan.

2.8 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 21.5T Motor vrij of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: F1-A-R Brand Fenix en Reference F1-A-F Brand Fenix. 1 Nieuwe set per seizoen toegestaan ook deze worden gemerkt.

2.9 Overige bepalingen:

Het gebruik van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

3. Reglement F1 Foam

3.1 Chassis:

Alle Formule chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 achterwielen van de auto. De auto dient aan de voorkant king pin geveerd te zijn.

3.2 Gewicht:

Minimaal 1010 Gram.

3.3 Motor:

Hobbywing ETS 21.5T
(HW-30408016-ETS)

3.4 Regelaar:

Hobbywing ETS XeRun XR10 Justock G3 ETS
(HW-Combo-21.5T)

3.5 Accu's:

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan. De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

3.6 Banden:

Matrix

Front MX-10A50F1

Rear MX-10P35F1

Bij onbruikbare banden door duidelijke velgschade (scheuren) is het na overleg met het sectiebestuur eventueel mogelijk om de beschadigde wiel te vervangen. Let Op dit geldt voor de beschadigde velg en niet voor de hele set!

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemarkeerde banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

3.7 Body:

Alle commercieel verkrijgbare Formule bodies zijn toegestaan. De body dient voorzien te zijn van een poppetje of een helm. Lexaanspoilers zijn niet toegestaan.

3.8 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 21.5T Motor vrij of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar. Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: vrij.

3.9 Overige bepalingen:

Het gebruik van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

4.Reglement Fronti

4.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 voorwielen van de auto

4.2 Gewicht:

Minimaal 1250 Gram.

4.3 Motor:

Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (Bestelnummer: 30408011-ETS)

4.4 Regelaar:

Hobbywing ETS Xerun XR10 Justock G3S ESC (Bestelnummer HW-30112005-ETS)

De regelaar dient gebruikt te worden in de RPM limiter modus voor de 17,5T motor. **(17.500 RPM)**

Knippercode regelaar: rood-groen-rood-groen

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag gerepareerd worden tegen vocht.

4.5 FDR:

De FDR zal op elk circuit gelijk zijn. FDR 4.5. 4.50 en hoger (4.50, 4.51, 4.52 etc.) mag wel. 4.49 en lager (4.49, 4.48 etc.) mag niet.

4.6 Accu`s:

Alle LiPo accu`s met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan. De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden. De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

4.7 Banden:

Ride 1/10 Slick Belted Tires 24 mm Pre Glued with 10 spoke Wheel (bestelnummer RI-36086)

Er is maximaal 1 set per wedstrijd dag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

4.8 Body:

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

Bodylijst: Deze kan 4 weken voor de eerste wedstrijd nog aangepast worden. Zie Nomac site.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

4.Reglement Fronti (vervolg)

4.9 Regen:

Bij natverklaring is het verplicht gebruik te maken van het volgende: Motor/Regelaar: Robitronic Razer ten Brushless Combo 50A 3652/3000kV. Artikelnummer: RO1250

FDR: 6.0 op elke baan* Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pre-glued

*tijdens de sectievergadering is besloten om de FDR bespreekbaar te houden zodat deze tijdens het seizoen aangepast kan worden als dit nodig geacht word. Dit zal in overleg met alle rijders moeten gebeuren.

4.10 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

Sectie Elektro Circuit 1:10

5. Reglement TW Stock

5.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving moet op alle 4 de wielen van de auto zijn en de ophanging op alle 4 de wielen onafhankelijk.

5.2 Gewicht:

Minimaal 1320 Gram.

5.3 Motor:

In seizoen **2026** dient er gebruik gemaakt te worden van de volgende motor.

Hobbywing ETS Fix timing Xerun V10 G4R 17.5T (bestelnummer 30401760)

Andere onderdelen zoals de optionele rotor zijn niet toegestaan.

5.4 Regelaar:

In seizoen **2026** dient er gebruik gemaakt te worden van de volgende regelaar.

Hobbywing ETS Xerun XR10 Stock Spec (bestelnummer 30112103)

Firmware: ETS#18

RPM limiter: 18.000

Knippercode regelaar: Rood-Groen-Rood-Groen

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13AWG draden. *(of dunner bijvoorbeeld 14 AWG) draden*. De regelaar mag worden gerepareerd worden tegen vocht.

5.5 FDR:

FDR: Buiten 3.8 / binnen 4.5

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

Reglement TW Stock (vervolg)

5.6 Accu's:

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

5.7 Banden:

Matrix EP Z36 APA-Z36

Aan het begin van de dag dient de set banden aangeleverd te worden aan de sectie EC10 om te merken.

De sectie zal deze voorzien van de markering.

Er is maximaal 1 set per wedstrijd toegestaan. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken.

Het gebruik van ongemerkte of banden met een verkeerd nummer (verkeerde markering) is niet toegestaan.

5.8 Body:

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

5.9 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 17.5T vrij met fixed timing of de Carson Cup Machine (Bestelnummer MR-FZX135WF) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pre-glued *of Shimizu D01J*

5.10 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

Sectie Elektro Circuit 1:10

6. Reglement TW Modified

6.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving moet op alle 4 de wielen van de auto zijn en de ophanging op alle 4 de wielen onafhankelijk.

6.2 Gewicht:

Minimaal 1300 Gram.

6.3 Motor:

Vrij.

6.4 Regelaar:

Vrij.

6.5 Accu`s:

Alle LiPo accu`s met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt niet voor de heat gemeten.

6.6 Banden:

Matrix D36 (bestelnummer MX-EPA-D36)

Banden dienen aangeschaft te worden bij de leverancier die uit de bandentender is gekomen (wordt zsm, uiterlijk 3 weken voor start nieuwe seizoen, bekend gemaakt).

Of deze banden zijn al gemerkt of deze dienen voorafgaand aan de wedstrijd gemerkt te worden door de sectie EC10.

*Er mag 1 nieuwe set banden voor de kwalificaties worden gebruikt en 1 nieuwe set voor de finales.
Deze banden dienen wel voorafgaand aan de wedstrijd te worden gemarkeerd door de sectie EC10.*

Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

6.7 Body:

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

6.8 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pre-glued

6.9 Overige bepalingen:

Het gebruik van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

7. Reglement Promo Rookie

7.1 Chassis:

TT01 / TT01E / TT01R

TT02 / TT02R / TT02RR

(mits de niet toegestane hop-up parts zijn vervangen door de standaard parts)

Andere chassis zijn NIET toegestaan.

7.2 Gewicht

Vrij.

7.3 Motor

Carson RHI 2500KV (uit set met bestelnummer: C709030)

7.4 Regelaar

Carson RHI (uit de set met bestelnummer: C709030)

7.5 FDR

Minimaal 5.72

Geadviseerd: TT01 25t/55t (FDR 5.72) - TT02 29t/64t (FDR5.74)

7.6 Accus

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan. De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen. De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v
De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden. De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

7.7 Banden

Ride 1/10 Slick Belted Tires 24 mm Pre Glued with 10 spoke Wheel (bestelnummer RI-36086)

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan.. Het gebruik van ongemerkte banden is niet toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Bandenwarmers niet toegestaan.

7.8 Body

Toerwagen Sedan en GT bodies materiaal dikte minimaal 0.7mm. Fabrikant vrij..

7.9 Regen

2e set Ride 26082 mag worden aangeboden voor gebruik in de regen. Deze worden dan apart gemerkt.

7.10 Toegestaande hop-ups

- Olie gevulde dempers
- Aluminium aandrijfas
- Aluminium stuur systeem
- Turnbuckles voor de stuurstangen
- Glijlagers mogen vervangen worden door kogellagers
- toespoor achter blokken max 3graden

Alle overige opties zijn niet toegestaan!

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

