

Voorstel 1

Klasse:

EC-10 Formule 1 Rubber

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.4

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

1.9 Uitstel

Oude tekst:

1.9 Uitstel:

Tot 30 seconden voor de start kan er alleen in de finale uitstel aangevraagd worden. Dit is alleen mogelijk bij storing of kleine reparatie van een schade die ontstaan is tijdens opwarmrondes. Het uitstel bedraagt maximaal 5 minuten. De rijder die uitstel aanvraagt dient te starten in het startvak achter de laatste auto in de finale.

Nieuwe tekst:

1.9 Uitstel:

Tot 30 seconden voor de start kan er alleen in de finale uitstel aangevraagd worden. Dit is alleen mogelijk bij storing of kleine reparatie van een schade die ontstaan is tijdens opwarmrondes.

Uitstel wordt aangevraagd bij de scheidsrechter op de rijdersstelling.

Mits deze niet aanwezig is, dan is het aan de club om de wedstrijdleader makkelijk toegankelijk te houden vanaf de rijders stelling. of om te zorgen dat er gemakkelijke 2weg communicatie.

Het uitstel bedraagt maximaal 5 minuten.

De rijder die uitstel aanvraagt dient te starten in het startvak achter de laatste auto in de finale.

Het originele startvak van de rijder met uitstel, zal dan leeg blijven.

Uitleg:

Afgelopen jaar is het voorgevallen dat een auto defect geraakt is tijdens het opwarmen. de rijder vroeg kort voor het 30seconde signaal uitstel aan. door dit te roepen. dit was niet vernomen door de wedstrijdleader. (er was geen scheidsrechter aanwezig dat weekeind) door mede rijders is er besloten/geëist te wachten. rijders kwamen er toen ook achter dat de communicatie tussen rijders en wedstrijdleader erg moeilijk was, door o.a. een deur dat op slot zat, en een raam wat enkel op een kiertje stond.

****idee**** misschien een walkie talkie op de rijdersstelling voor dit soort communicatie

Voorstel 2

Klasse:

EC-10 Stock

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.10

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

5.4

Oude tekst:

Hobbywing: ETS Xerun XR10 Stock Spec (Bestelnummer: 30112103)

Firmware: ETS#18

RPM Limiter: 18.000

Knippercode: Rood > Groen > Rood > Groen

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden

door andere 13AWG (of dunner bijvoorbeeld 14AWG) draden. De regelaar mag worden geprepareerd worden

tegen vocht.

Nieuwe tekst:

Hobbywing: ETS Xerun XR10 Stock Spec (Bestelnummer: 30112103)

Firmware: ETS#18

RPM Limiter: 21.000

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13AWG (of dunner bijvoorbeeld 14AWG) draden.

De regelaar mag worden geprepareerd worden tegen vocht.

Uitleg:

In het algemeen, voor stock het ETS Pro-Stock reglement volgen.

Additionele info:

Xerun XR10 Stock Spec 30112103, 21.000 RPM Limit

FDR: 3.8, buiten, 4.5 binnen

Banden: Matrix EP Z36 EPA-Z36

Voorstel 3

Klasse:

EC-10 Stock

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.10

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

5.3

Oude tekst:

5.3 Motor:

Hobbywing: ETS Fix Timing Xerun V10 G4R 17.5T (Bestelnummer: 30401760)

Hobbywing: ETS Fix Timing Xerun V10 G4R 21.5T (Bestelnummer: 30401761)*

* Deze is langzamer maar toegevoegd zodat iedereen ook met een 21.5T kan meedoen.

Andere onderdelen zoals de optionele rotor zijn niet toegestaan

Nieuwe tekst:

Hobbywing: ETS Fix Timing Xerun V10 G4R 17.5T (Bestelnummer: 30401760)

Andere onderdelen zoals de optionele rotor zijn niet toegestaan

Uitleg:

In het algemeen, voor stock het ETS Pro-Stock reglement volgen.

Additionele info:

Xerun XR10 Stock Spec 30112103, 21.000 RPM Limit

FDR: 3.8, buiten, 4.5 binnen

Banden: Matrix EP Z36 EPA-Z36

Voorstel 4

Klasse:

EC-10 Fwd

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.8

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

4.4

Oude tekst:

4.4 Regelaar:

Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000-ETS)

Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112003-ETS)

Hobbywing ETS Xerun XR10 Justock G3S ESC (Bestelnummer HW-30112005-ETS)

De regelaar dient gebruikt te worden in de RPM limiter modus voor de 17,5T motor.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

Nieuwe tekst:

4.4 Regelaar:

Hobbywing ETS Xerun XR10 Justock G3S ESC (Bestelnummer HW-30112005-ETS)

De regelaar dient gebruikt te worden in de RPM limiter modus voor de 17,5T motor.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

Uitleg:

Alleen de G3S toestaan. Met de oude regelaar loopt de auto harder.

Voorstel 5

Klasse:

EC-10 Modified

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.12

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

6.7 Body

Oude tekst:

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De Spoiler mag niet hoger zijn als het dak.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

Nieuwe tekst:

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

Uitleg:

om de klasse zo toegankelijk mogelijk te houden. en volgens mij doen wij dit al een paar jaar niet.

Voorstel 6

Klasse:

EC-10 Modified

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.5

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

1.13

Oude tekst:

Tijdens de zaterdagtraining voor het NK is het alleen toegestaan om te trainen voor NK deelnemers.

Nieuwe tekst:

Tijdens de zaterdagtraining wordt er gebruik gemaakt van de vrije training in myrcm hier worden de groepen per klasse in verdeeld. hier hoeft niet iemand bij te blijven er moet alleen een toeter zijn aan het einde van een run en afgeteld worden voor een run begint.

Tijdens de zaterdagtraining voor het NK is het alleen toegestaan om te trainen voor NK deelnemers.

Uitleg:

het snelheid verschil is te groot tussen de verschillende klassen. door dit toe te passen kunnen we schades beperken en zorgen dat iedereen een fijne training heeft.

Voorstel 7

Klasse:

EC-10 Modified

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.12

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

6.6 banden

Oude tekst:

Matrix D36 (bestelnummer MX-EPA-D36)

Banden dienen aangeschaft te worden bij de leverancier die uit de bandentender is gekomen (wordt zsm, uiterlijk 3 weken voor start nieuwe seizoen, bekend gemaakt).

Of deze banden zijn al gemerkt of deze dienen voorafgaand aan de wedstrijd gemerkt te worden door de sectie EC10.

Er zijn maximaal 2 sets per wedstrijddag toegestaan.

Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Nieuwe tekst:

Matrix D36 (bestelnummer MX-EPA-D36)

Banden dienen aangeschaft te worden bij de leverancier die uit de bandentender is gekomen (wordt zsm, uiterlijk 3 weken voor start nieuwe seizoen, bekend gemaakt).

Of deze banden zijn al gemerkt of deze dienen voorafgaand aan de wedstrijd gemerkt te worden door de sectie EC10.

Er zijn maximaal 2 sets per wedstrijddag toegestaan. Waarvan 1 voor de kwalie en 1 voor de finales

Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Uitleg: Om dat het verschil tussen nieuw en oud best groot is er daardoor er soms lastige situaties zijn tijdens de finales. ik denk dat het ook spannender wordt. en het hebben van een goed weekend beloond wordt.

Voorstel 8

Klasse:

EC-10 Modified

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.3

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

1.1 licentie

Oude tekst:

In seizoen 2025 is een licentie verplicht om mee te kunnen doen aan een NK.

De enige uitzondering hiervoor is de daglicentie.

- Seizoenlicentie: €130,- (Zaterdag & Zondag inbegrepen)
- Lite-licentie: €40,- (aankomst Zaterdag €30, aankomst Zondag €20) De Lite-licentie telt wel mee voor het kampioenschap.
- Daglicentie: €30 bij aankomst Zaterdag, €20 bij aankomst Zondag. Dit is onbeperkt mogelijk. De daglicentie telt niet mee voor het kampioenschap.

Nieuwe tekst:

In seizoen 2025 is een licentie verplicht om mee te kunnen doen aan een NK.

De enige uitzondering hiervoor is de daglicentie.

- Seizoenlicentie: €130,- (Zaterdag & Zondag inbegrepen)
- Lite-licentie: €40,- (aankomst Zaterdag €30, aankomst Zondag €20) De Lite-licentie telt wel mee voor het kampioenschap.
- Daglicentie: €30 bij aankomst Zaterdag, €20 bij aankomst Zondag. Dit is onbeperkt mogelijk. De daglicentie telt niet mee voor het kampioenschap.
- iemand met een ek of wk licentie tel wel of niet mee voor het kampioenschap??

Uitleg:

Er is voor mij onduidelijkheid als iemand een ek of wk licentie heeft doet deze persoon dan wel of niet mee voor het kampioenschap het lijkt me handig om dit in het reglement op te nemen zodat er geen onduidelijkheid is.

Voorstel 9

Klasse:

EC-10 Modified

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

8.5

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

1.12

Oude tekst:

De reglementen worden opgesteld door de sectie EC10 van de Nomac. Na en tijdens het seizoen kunnen rijders adviezen indienen voor het reglement voor het jaar er op. De sectie vergadering zal worden gezien als een brainstormsessie. Als er wordt besloten een promo klasse toe te voegen dienen alle clubs hier van te voren over te worden geïnformeerd.

Nieuwe tekst:

De reglementen worden opgesteld door de sectie EC10 van de nomac. Na het seizoen kunnen rijders hun voorstellen indienen voor het reglement voor het jaar er op. In de sectie vergadering worden de voorstellen doorgenomen en wordt er over gestemd. Als iets geaccepteerd wordt komt dit in het reglement voor het jaar er op. Als er wordt besloten een promo klasse toe te voegen dienen alle clubs hier van te voren over te worden geïnformeerd.

Uitleg:

Ik vind de term brainstormsessie over komen of we als tijdens niets te zeggen hebben als de sectie het niet zou willen het dan ook niet gebeurd.

Voorstel 10

Klasse:

EC-10 Rookie

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

.

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

.

Oude tekst:

Chassis Tamiya TT01 of TT02

Nieuwe tekst:

Graag zie ik de chassisl ijst aangevuld met de YOKOMO Rookiespeed 2.0 of ander badkuipchassis.

Uitleg:

Door de keuze te verruimen naar de YOKOMO Komt er meer afstelwerk naar boven en kan de overstap naar een andere makkelijker worden bv (TW of Fronti)

Voorstel 11

Klasse:

EC-10 Stock

Pagina NOMAC reglement / jaarboek 2025

.

Artikel NOMAC reglement / jaarboek 2025

.

Oude tekst:

.

Nieuwe tekst:

5. Reglement TW Stock

5.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving moet op alle 4 de wielen en de ophanging op alle 4 de wielen onafhankelijk.

5.2 Gewicht:

Minimaal 1320 Gram.

5.3 Motor:

Hobbywing: ETS Fix Timing Xerun V10 G4R 17.5T (Bestelnummer: 30401760)

Andere onderdelen zoals de optionele rotor zijn niet toegestaan.

5.4 Regelaar:

Hobbywing: ETS Xerun XR10 Stock Spec (Bestelnummer: 30112103)

Firmware: ETS#18

RPM Limiter: 18.000

Knippercode: Rood > Groen > Rood > Groen

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13AWG (of dunner bijvoorbeeld 14AWG) draden. De regelaar mag worden geprepareerd worden tegen vocht.

5.5 FDR:

De FDR is per circuit bepaald. Dit zal variëren tussen 3.8 en 4.5.

Real80: 3.8

MRM: 4.5

AMCA: 3.8

RC Hotwheels: 4.5

EVMC: 3.8

MACH: 3.8

RACO: 3.8

De Sluis: 3.8

HFCC: 4.5

Baanbrekers: 3.8

MRG: 3.8

5.6 Accu's:

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

5.7 Banden:

Matrix: EPA-Z36

Aan het begin van de dag dient de set banden aangeleverd te worden om te merken. De sectie zal deze voorzien van de markering.

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Voor hoge slijtage circuits zal er vanuit de sectie aangegeven worden dat er 2 sets banden gebruikt mogen worden voor uiterlijk 3 weken van tevoren bekend worden gemaakt.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

5.8 Body:

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body en vrij zicht in de auto bieden

5.9 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 17.5T of 21.5T vrij met fixed timing of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: MR-FZX135WF) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pre-glued of Shimizu D01J

5.10 Wijzigingen/rectificaties:

De sectie kan het reglement wijzigen door veranderingen vanuit de leverancier. Deze dienen uiterlijk 2 weken (14 dagen) voor de wedstrijd gecommuniceerd te worden. Uitzondering hierop is eventuele onmacht doordat last minute de fabrikant een wijziging toepast.

Uitleg:

Door de regels te wijzigen in de regels zoals in Heemstede getest zijn is er bewezen dat er een behoorlijk gelijkmatig veld van rijders was en zo hopen we de klasse voor 2026 weer nieuw leven in te blazen.