



## Sectievergadering EC-10      01-12-2024

### 1. Opening

Omstreeks 10.00 wordt de vergadering geopend door het hoofdbestuur van de NOMAC.

### 2. Verkiezing nieuw sectiebestuur

Door het aftreden van het huidige sectiebestuur (Robin van Gog en Jitse Miedema) dient er een nieuw sectiebestuur te komen.

De volgende aanmelding is binnengekomen: Luuk Jager en Martijn van der Heijden  
Middels stemming in de vergadering is unaniem aangenomen dat Luuk en Martijn het nieuwe sectiebestuur zijn. De vergadering zal verder onder hun leiding worden voortgezet.

### 3. Ingekomen stukken

Geen.

### 4. EFRA voorstellen / wedstrijden etc.

In 2025 zal het Europees Kampioenschap EC10 worden verreden bij de RACO2000 in Utrecht.

### 5. Voorstellen

Onderstaand zullen de voorstellen worden besproken en behandeld. De definitieve regels zullen door de sectie worden opgesteld en in het sectie reglement worden opgenomen.

#### Voorstel 1

Dit voorstel komt overeen met voorstel 6.

Deze zullen gecombineerd worden behandeld.

Het voorstel is om voor de Modified over te stappen naar de Matrix D36 band (MX-EPA-D36). Maximaal 2 sets per wedstrijddag. De wedstrijdbanden dienen aangeschaft te worden bij een nader te bepalen rc-winkel (middels een banden tender die door de sectie EC10 wordt uitgeschreven, te kiezen). Deze rc-winkel dient dan elk wedstrijdweekend aanwezig te zijn en te garanderen dat de wedstrijdbanden elk wedstrijdweekend te leveren zijn voor een maximaal bedrag van €26,- per set van 4 banden.

Voorstel aangenomen.

#### Voorstel 2

Gewicht voor de Modified klasse aanpassen naar 1300 gram totaal.

Voorstel aangenomen

---

### Voorstel 3

Dit voorstel betreft een aanvulling op het motor reglement voor de Frontwheeler klasse. Elke motor dient vooraf aan de wedstrijd getest te worden en dient een KV waarde te hebben van maximaal 2500 KV.

Voorstel in principe aangenomen, echter wordt door de sectie aangegeven dat de exacte maximale KV waarde bepaald gaat worden door de sectie op basis van enkele tests met diverse motoren.

Wat ook nog een mogelijkheid is en door de sectie onderzocht wordt is dat we mogelijk gaan werken met handout motoren.

### Voorstel 4

Dit voorstel heeft betrekking op een nieuwe motor – regelaar (en andere FDR's per circuit) voor de Tourwagen stock klasse.

Na een lange discussie wordt dit voorstel geparkeerd. Mede door het feit dat de ETS volgend seizoen overgaat naar een andere motor-regelaar combinatie. Tevens is de sectie bezig om voor de stock klasse hand-out motoren te regelen.

### Voorstel 5

Voorstel betreft de licentie structuur.

Dit voorstel behoort niet bij de sectie vergadering en dient door het hoofdbestuur (tijdens de ALV) besproken te worden. Derhalve zal dit voorstel niet in deze vergadering worden behandeld.

### Voorstel 6

Is behandeld bij voorstel 1.

### Voorstel 7

Aanpassen berekening dagresultaat.

Voorstel aangenomen

### Voorstel 8

Vaststellen de juiste Frontwheeler band in het reglement. De Ride TR09 (36086).

Voorstel aangenomen

### Voorstel 9

Betreft de band voor de Stock klasse. Beperken tot alleen de Rush 36x (RU-0863A) in plaats van RU-0863 welke volgens de indiener niet leverbaar zou zijn.

De RU-0863 band is gewoon leverbaar, ook in Nederland, derhalve komt dit voorstel te vervallen. Mede door het voorstel 12 (zie verderop).

### Voorstel 10

Schrappen veto sectie om rijders te weigeren tijdens de laatste wedstrijd.

Voorstel aangenomen

---

#### Voorstel 11

Schrappen licentie structuur.

*Idem als voorstel 5. Dit voorstel behoort niet bij de sectie vergadering en dient door het hoofdbestuur (tijdens de ALV) besproken te worden. Derhalve zal dit voorstel niet in deze vergadering worden behandeld.*

#### Voorstel 12

Wijzigen banden Stock klasse naar Matrix EP 36R EPA-036.

*Dit voorstel is uiteindelijk door de indiener terug getrokken.*

#### Voorstel 13

Dit voorstel betreft het wijzigen van de Formule 1 klasse naar een foam klasse welke in Europa veel wordt gereden.

*Door de sectie is aangegeven dat de formule 1 klasse zoals die nu is niet gewijzigd gaat worden, deze blijft zoals die is, maar er zal voor het seizoen 2025 een extra Formule 1 klasse worden toegevoegd conform de nationale en internationale (ETS) regels.*

### **6. Rondvraag**

MAC De Baanbrekers: Wanneer wordt de kalender samengesteld?

*Deze zal tijdens het voorzittersoverleg (20 december 2024) worden besproken.*

Robin IJzerman: Wat gebeurt er als de inschrijving voor de Modified nipt (weinig) is? Kan deze wel in stand worden gehouden?

*Door de sectie wordt aangegeven dat van meerdere rijders is vernomen dat ze komende seizoen Modified willen gaan rijden, dus vermoedelijk zijn er genoeg rijders. Mocht het onverhoopt zo zijn dat er maar weinig rijders zijn en het past enigszins in het schema, dan zal de Modified klasse gewoon rijden.*

Rick Arendsen: Waarom kunnen toekomstige / nieuwe licentiehouders niet mee beslissen over de regels voor het nieuwe seizoen?

*Door het hoofdbestuur wordt aangegeven dat dit een goed punt is. Echter is het op dit moment niet mogelijk, dit zal moeten worden aangepast in de licentiaanvraag voor het nieuwe jaar. Het hoofdbestuur gaat hier naar kijken om dit te vervroegen zodat nieuwe licentiehouders ook mee kunnen beslissen (als ze het licentiegeld voor het nieuwe jaar hebben betaald) over de nieuwe regels.*



Jitse Miedema: Het voormalige sectiebestuur had een “eisen” pakket opgesteld voor de wedstrijdleiding en dit ruim voor elke wedstrijd naar de organiserende club gestuurd. Hoe gaat de nieuwe sectie hier mee om?

*Het nieuwe sectiebestuur wil dit ook weer gaan doen, een soort van checklist sturen naar de organiserende club als reminder en de vraag of alles is geregeld. Bij problemen kunnen ze dan op tijd contact opnemen met de sectie en samen met de sectie naar een oplossing zoeken.*

Raymond Houtman: Kan het hoofdbestuur ook de emailadressen krijgen van de Rookie rijders? *Door de sectie wordt aangegeven dat de emailadressen van de Rookie rijders bij de inschrijving in MyRCM (wanneer de inschrijflijst wordt geïmporteerd in de computer met het programma erop) staan. Dit zal de sectie aan Raymond uitleggen hoe deze in MyRCM te vinden zijn.*

## **7. Sluiting vergadering**

Omstreeks 12.15 uur wordt de vergadering gesloten. Allen dank voor de komst.