

Voorstel 1

Klasse:

Brandstof 1:8 NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

10.5

Artikel NOMAC jaarboek 2024

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Oude tekst:

Er wordt gereden volgens een zogenaamd ABC finale systeem, met mogelijkheid tot opklimmen naar een hogere finale. Zowel de rijders uit de N.K. klasse en de NOMAC klasse rijden hun eigen ABC systeem.

Nieuwe tekst:

Nieuwe tekst:

Er wordt gereden volgens een zogenaamd ABC finale systeem, met mogelijkheid tot opklimmen naar een hogere finale. De N.K. klasse en de NOMAC klasse wordt samengevoegd tot één klasse en deze klasse wordt de N.K. klasse genoemd. Er wordt geen separate uitslag bepaald voor de N.K. en NOMAC klasse, de NOMAC klasse vervalt per seizoen 2025.

Uitleg:

Over het algemeen zal hierdoor iedereen tussen zijn eigen niveau rijden. Ook zal hierdoor het verplicht promoveren komen te vervallen wat toch vaak als bezwaarlijk werd ervaren.

Voorstel 2

Klasse:

Brandstof 1:8 NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

10.5

Artikel NOMAC jaarboek 2024

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Oude tekst:

Oude tekst:

Tijdsduur:

- heats: 4 minuten

- A-Finale 30 minuten, lagere finales 20 minuten

Nieuwe tekst:

Tijdsduur:

- heats: 4 minuten

- Alle Finales hebben een tijdsduur van 30 minuten. Indien het tijdschema dit niet toelaat worden alle finales met een gelijk deel ingekort.

Uitleg:

Iedereen heeft hierdoor minimaal een volledige finale tijd kunnen gereden.

Voorstel 3

Klasse:

Brandstof 1:8 NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

/

Artikel NOMAC jaarboek 2024

/

Oude tekst:

/

Nieuwe tekst:

Deelnemers en wedstrijdleiding dienen duidelijk te kunnen communiceren in of Nederlands of Engels.

Uitleg:

Om miscommunicatie te voorkomen.

Voorstel 4

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

11.2

Artikel NOMAC jaarboek 2024

11.1.4 Banden

Oude tekst:

11.1.4 Banden

Er wordt gereden met een voorgeschreven standaard band. De sectie BC10 schrijft een tender uit voor de bandenleverancier, 2 maanden voor de eerste wedstrijd zal bekend worden gemaakt met welk merk gereden zal worden. Bij het niet gebruiken van deze band of overtreding van het banden reglement zal de deelnemer voor het kalenderjaar worden geroyeerd.

Uitgangspunten voor de banden zijn:

Een merk en type band voor het gehele seizoen.

- – 37 shore voorband en 40 shore achterband;
- – Smeren is niet toegestaan;
- – Banden(het rubber / foam)mogen geslepen worden om de diameter kleiner te maken;
- – Het ruimen / aanpassen van de velg is niet toegestaan;
- – De leverancier van banden wordt verplicht iemand ter plekke hebben om mee te helpen met uitleveren,dit mag een deelnemende rijder zijn;
- – Een rijder mag maximaal 4 sets banden aanschaffen tijdens een N.K. wedstrijd;
- – Maximaal EUR 15,00 (prijsniveau 2015) per set voor en achterbanden.
- – Als een heat of finale nat wordt verklaard door de wedstrijdleiding moet een van volgende banden gebruikt worden:

banden gebruikt worden:

- De standaard foam band zoals bij droog weer wordt gebruikt. • De pit-shimizu D01J (dunlop) D20 24mm regenband.
- De Sorex 32R.
- De Volante V3 Tough 32R. (artikelnr V3T-PG32R)

Vervolg voorstel 4

Nieuwe tekst:

11.1.4 Banden

Er wordt gereden met een voorgeschreven standaard band. De sectie BC10 schrijft een tender uit voor de bandenleverancier, 2 maanden voor de eerste wedstrijd zal bekend worden gemaakt met welk merk gereden zal worden. Bij het niet gebruiken van deze band of overtreding van het banden reglement zal de deelnemer voor het kalenderjaar worden geroyeerd.

Uitgangspunten voor de banden zijn:

Een merk en type band voor het gehele seizoen.

- – 35 shore voorband en 37 shore achterband;
- – Smeren is niet toegestaan;
- – Banden(het rubber / foam)mogen geslepen worden om de diameter kleiner te maken;
- – Het ruimen / aanpassen van de velg is niet toegestaan;
- – De leverancier van banden wordt verplicht iemand ter plekke hebben om mee te helpen met uitleveren,dit mag een deelnemende rijder zijn;
- – Een rijder mag maximaal 4 sets banden aanschaffen tijdens een N.K. wedstrijd;
- – Maximaal EUR 15,00 (prijsniveau 2015) per set voor en achterbanden.
- – Als een heat of finale nat wordt verklaard door de wedstrijdleiding moet een van volgende

banden gebruikt worden:

- De standaard foam band zoals bij droog weer wordt gebruikt. • De pit-shimizu D01J (dunlop) D20 24mm regenband.
- De Sorex 32R.
- De Volante V3 Tough 32R. (artikelnr V3T-PG32R)

Uitleg:

Banden soort / specificaties gelijk met internationaal gebruikelijke soort. Hierdoor zou het ook eenvoudiger moeten zijn voor de leverancier om een passende aanbieding te maken.

Voorstel 5

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

11.4

Artikel NOMAC jaarboek 2024

11.2.2

Oude tekst:

In iedere klasse worden zes (6) wedstrijden verreden. Voor elke rijder tellen de vijf (5) beste resultaten voor het kampioenschap. Bij gelijke stand telt het schrapresultaat. Indien er met het schrapresultaat nog steeds een gelijke stand ontstaat, telt het resultaat van de laatste wedstrijd.

Nieuwe tekst:

In iedere klasse worden vijf (5) wedstrijden verreden. Voor elke rijder tellen de vier (4) beste resultaten voor het kampioenschap. Bij gelijke stand telt het schrapresultaat. Indien er met het schrapresultaat nog steeds een gelijke stand ontstaat, telt het resultaat van de laatste wedstrijd.

Uitleg:

Met 6 NK wedstrijden en eventuele internationale wedstrijden wordt de kalender al gauw te "vol". Door één wedstrijd minder te rijden hopen we meer licentiehouders te krijgen voor het NK BC10.

Voorstel 6

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

11.4

Artikel NOMAC jaarboek 2024

11.2.4

Oude tekst:

Clubleden die aan een NK wedstrijd willen deelnemen om eens aan de sfeer te proeven kunnen dat doen middels een vrije inschrijving. Zij dienen zich dan uiterlijk op de woensdag voor de wedstrijd bij de organisator aan te melden. Het Sectiebestuur bepaalt of het clublid mag meedoen en in welke klasse. Er is geen limiet aan het aantal keer dat een clublid mag meedoen met een vrije inschrijving. Het clublid zal niet in het kampioenschap mee worden geteld en alleen in de einduitslag vermeld worden. Ridders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door de NOMAC of een daarbij aangesloten instelling, kunnen niet deelnemen middels een vrije inschrijving. Het maximum aantal vrije inschrijvingen wordt bepaald aan de hand van het aantal BC10 licentiehouders. Het inschrijfgeld bedraagt €30,00 en moet voor het rijden voldaan worden bij de organisator. Het inschrijfgeld bevat tevens de baanhuur voor de zaterdag training.

Nieuwe tekst:

Clubleden die aan een NK wedstrijd willen deelnemen om eens aan de sfeer te proeven kunnen dat doen middels een vrije inschrijving. Zij dienen zich dan uiterlijk op de woensdag voor de wedstrijd bij de organisator aan te melden. Het Sectiebestuur bepaalt in welke klasse het clublid mag meedoen. Er geldt een limiet van 2 deelnames dat een clublid mag meedoen met een vrije inschrijving. Het clublid zal niet in het kampioenschap mee worden geteld en alleen in de einduitslag vermeld worden. Ridders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door de NOMAC of een daarbij aangesloten instelling, kunnen niet deelnemen middels een

Vervolg voorstel 6

vrije inschrijving. Het maximum aantal vrije inschrijvingen wordt bepaald aan de hand van het aantal BC10 licentiehouders.

Het inschrijfgeld bedraagt €30,00 en moet voor het rijden voldaan worden bij de organisator. Het inschrijfgeld bevat tevens de baanhuur voor de zaterdag training.

Uitleg:

Ten eerste sluiten we niemand uit van deelname, iedereen is welkom.

Ten tweede een limiet van 2 vrije inschrijvingen per seizoen, ook hier om aantal licentiehouders te vergroten.

Voorstel 7

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

2.2

Artikel NOMAC jaarboek 2024

2.12

Oude tekst:

2.12 Slotbepaling

Uitsluitend volwaardige leden (aangesloten instellingen), die zich in het organiseren van, wedstrijden hebben gekwalificeerd, zulks ter beoordeling door het Algemeen Bestuur, kunnen aanspraak maken op de organisatie van een wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap.

Aangesloten instellingen die gedurende drie of meer jaren geen wedstrijd voor het Nederlands, kampioenschap hebben georganiseerd dienen hieraan voorafgaand tenminste één open clubwedstrijd succesvol te hebben georganiseerd.

- Aanmeldingen voor het organiseren van een wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap dienen bij het Sectiebestuur te geschieden.
- Toegewezen wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap worden verreden op de eigen, bij de NOMAC bekend staande, accommodatie van de organiserende aangesloten instelling. Afwijking hiervan, c.q. het wijzigen van wedstrijden kan alleen met schriftelijke toestemming, nadat dit schriftelijk is aangevraagd bij het Sectiebestuur.
- Op de datum waarop een wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap wordt verreden en op de datum waarop de Sectievergadering gehouden, zal overigens geen enkele wedstrijd in dezelfde klasse worden georganiseerd waaraan anderen dan clubleden mogen deelnemen.
- In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het Algemeen Bestuur.

Nieuwe tekst:

Toevoeging BC 10

- Wedstrijden dienen bij voorkeur te worden georganiseerd op banen waar de licentiehouders ook clublid zijn.

Vervolg voorstel 7

Uitleg:

Wedstrijden georganiseerd op banen waar geen clubleden actief zijn in onze klasse hebben een groot risico om niet bezocht te worden voor de NK wedstrijd. Een Enquete / onderzoek binnen de huidige BC10 rijders heeft als resultaat dat er de volgende voorkeur de NL circuits bestaat binnen de groep BC10 rijders:

-100% : AMCA in Apeldoorn, De Baanbrekers in Rucphen en de MACH in Heemstede

-88% : RACO in Utrecht

-44% : EVMC in Velp

-11% : MRG in Genk (B) en De Sluis in Gouda

- Niemand heeft gestemd op Real 80 in Groningen.

Dit seizoen heeft helaas ook aangetoond dat rijders niet of weinig komen naar banen welke zij blijkbaar niet geschikt achten voor onze klasse. We begrijpen dat de selectie voor de wedstrijden niet vastgelegd wordt in de reglementen en meestal via een voorstel van het Sectiebestuur BC8/BC10 aan het voorzittersoverleg wordt bepaald. Echter zouden wij als BC10 rijders graag willen aangeven dat onzerzijds dus niet zinvol is om wedstrijden te organiseren waar onze licentiehouders dus eigenlijk niet willen rijden.

Voorstel 8

Klasse:

Brandstof 1:8 NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

10.6

Artikel NOMAC jaarboek 2024

10.2.4

Oude tekst:

1 helper in de pits

Nieuwe tekst:

1of 2 helpers mogelijk in de pits

Uitleg:

Der zijn dus rijders die in de finale.met banden wisselen nadeel ondervinden vooral de oudere helpers .

Voorstel 9

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2024

10.4

Artikel NOMAC jaarboek 2024

10.2.2

Oude tekst:

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap.

Nieuwe tekst:

In iedere klasse worden vijf wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vier beste resultaten voor het kampioenschap.

Uitleg:

Gezien de opkomst op de laatste paar races is vijf genoeg. Het maakt de kalender planning tov ens en ek's ook makkelijker.

Voorstel 10

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2024

10.6

Artikel NOMAC jaarboek 2024

10.2.4

Oude tekst:

Verder dienen in tegenstelling tot hetgeen vermeld in 5.14.5 bij Formule 1 starts de afstanden tussen de startplekken 1, 3, 5 etc, en 2, 4, 6, etc. niet 4 meter, maar 8 meter te zijn. Bij Lemans starts dient de afstand tussen de startvakken 4 meter te zijn.

Nieuwe tekst:

De startopstelling bij finales zal in formule 1 grid start of schuin aan de zijkant van de baan in 'le mans' opstelling plaatsvinden. Te bepalen welke optie het beste past op het specifieke circuit. Verder moet, in tegenstelling tot hetgeen vermeld in 5.14.5, ongeacht het type grid, de afstand tussen de auto's minimaal 4 meter bedragen.

Uitleg:

Verduidelijking van de huidige tekst.

Voorstel 11

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2024

10.4

Artikel NOMAC jaarboek 2024

10.1.11

Oude tekst:

Het is toegestaan het startnummer voor de voorkant te verknippen om deze passend op de body te krijgen. Criteria van verknippen zijn dat het rechthoekig moet blijven, niet kleiner dan nodig en er mag niet in het cijfer geknipt worden.

Nieuwe tekst:

Het is toegestaan het startnummer voor de voorkant te verknippen om deze passend op de body te krijgen. Rond het cijfer moet een rand van de sticker aanwezig blijven om het contrast te waarborgen.

Uitleg:

Simplificatie.

Voorstel 12

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2024

10.4

Artikel NOMAC jaarboek 2024

10.1.12

Oude tekst:

Het is toegestaan de zender bij je te houden, het is alleen toegestaan om de zender aan te zetten indien je volgende heat/finale moet rijden en tijdens het rijden van je eigen heat/finale. Tevens is het toegestaan met ingeschakelde zender, maar ingeschoven antenne (waar van toepassing) jezelf van de rijdersstelling te begeven tijdens jouw heat of finale

Nieuwe tekst:

Volledige artikel schrappen..

Uitleg:

Met de huidige zenders niet meer van toepassing

Voorstel 13

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2024

10.3

Artikel NOMAC jaarboek 2024

10.1.10

Oude tekst:

Het is zowel leverancier als rijder verboden met een zogenaamde shoremeter en schuifmaat ontvangen nieuwe banden op hardheid en omvang te controleren, banden dienen op de auto gemonteerd te worden zoals ze verkregen zijn. Het is alleen toegestaan het gat bedoeld voor de wielas met een zogenaamde "ruimer" te bewerken. Het is niet toegestaan andere banden dan de zojuist verkregen hand-out banden mee te nemen de pitstraat in.

Nieuwe tekst:

Het is de rijder of zijn helper toegestaan om zijn eigen banden op hardheid en omvang te controleren. Hardheid en diameter zijn echter geen criteria voor het omwisselen van banden bij de leverancier. Uitsluitend een fabricage defect, zoals slechte verlijming, extreme onbalans, kan leiden tot omwisseling van een niet gebruikte band. Banden dienen op de auto gemonteerd te worden zoals ze verkregen zijn. Het is uitsluitend toegestaan het gat bedoeld voor de wielas met een zogenaamde "ruimer" te bewerken. Tijdens kwalificaties is niet toegestaan banden die niet op de auto gemonteerd zitten mee de pitstraat in te nemen. Voor finales mogen meerdere sets banden mee de pitstraat in. Dit mogen uitsluitend nieuwe handout banden, of eerder in de race gebruikte banden zijn.

Uitleg:

Diameters worden nu al gemeten na kwalificatie of finale. En het meten van hardheid, zolang dit niet gebruikt wordt voor omruilen, is geen issue. Je meet tenslotte je eigen banden.
Verduidelijking van welke banden er mee de pitstraat in mogen.

Voorstel 14

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2024

Geen

Artikel NOMAC jaarboek 2024

Geen

Oude tekst:

Geen. Is nieuwe regel

Nieuwe tekst:

De selectie van circuits voor het NK zal worden overlegd met de rijdersgroep. Het sectiebestuur maakt, in samenspraak met het hoofdbestuur, de uiteindelijke selectie. Criteria voor selectie zijn oa. Een poll onder de rijders, kwaliteit van asfalt en curbstones (grofheid, bandenslijtage en hobbels), algemene kwaliteit van de accommodatie.

Uitleg:

We hebben meer banen dan races. Laten we dan banen kiezen waar de kwaliteit gewaarborgd is. Dit zorgt voor meer rijders per race. het dwingt ook clubs om het circuit in goede staat te houden.

Voorstel 15

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2024

Nb

Artikel NOMAC jaarboek 2024

Nb

Oude tekst:

6 wedstrijden

Nieuwe tekst:

5 wedstrijden, 1 schrap

Uitleg:

Past beter bij de meeste mensen, zie slechte opkomsten wedstrijden