

Voorstel 1

Klasse:

EC-10 Modified

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.11

Artikel NOMAC jaarboek 2024

5.6 Banden

Oude tekst:

Banden: Rush 36X VR3 (RU-0863), Begin van de dag merken.

Nieuwe tekst:

Banden: Matrix 1:10 EP D36 Rubber Tire Preglued Asphalt (4) ETS Modified De Matrix D36

Uitleg:

De Rush 36X VR3 (RU-0863) zijn minder geschikt voor modified dan de Matrix. De Matrix band wordt ook gebruikt bij de ETS, hierdoor lijken ze beter geschikt dan de Rush voor modified.

Voorstel 2

Klasse:

EC-10 Modified

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.11

Artikel NOMAC jaarboek 2024

5.2 Gewicht

Oude tekst:

Minimaal 1320 Gram.

Nieuwe tekst:

Minimaal 1300 Gram.

Uitleg:

1300 Gram is een ETS regel en ik denk dat dit voor iedereen makkelijker te halen is. Dit jaar heb ik meerdere keren gezien/gehoord dat mensen veel gewicht bij moesten plakken, omdat ze anders het gewicht niet haalde door bijvoorbeeld banden slijtage. Ik denk ook dat de meeste auto's standaard dichterbij 1300 zitten dan bij 1320 gram, dus vind het ook een beetje onnodig dat het gewicht boven de 1300 gram zit.

Voorstel 3

Klasse:

EC-10 Fwd

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.7

Artikel NOMAC jaarboek 2024

3.3 Motor:

Oude tekst:

3.3 Motor:

Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (Bestelnummer: 30408011-ETS)

De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

Nieuwe tekst:

3.3 Motor:

Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (Bestelnummer: 30408011-ETS)

De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

Elke motor dient getest te worden vooraf aan de wedstrijd en dient een KV waarde te hebben van maximaal 2500KV

Uitleg:

Om naast de RPM limiter in de regelaar van 17500 een nog gelijkwaardiger veld te krijgen ook de motoren vast stellen op de KV waarde van 2500KV.

Dit omdat er als nog wel kleine dingen te behalen zijn: om net iets meer power en of snelheid te krijgen is.

Door dit vast te stellen voorkomen we te grote verschillen in deze FWD Stock klasse.

Voorstel 4

Klasse:

EC-10 Stock

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.9

Artikel NOMAC jaarboek 2024

4.3 Motor: & 4.4 Regelaar: & 4.5 FDR

Oude tekst:

4.3 Motor:

In seizoen 2024 dient er gebruik gemaakt te worden van de volgende motor.

Orca:

Orca Blitreme2 17.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54175-ETS)

De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is.

Het is toegestaan de motor te shimmen.

4.4 Regelaar:

In seizoen 2024 dient er gebruik gemaakt te worden van de volgende regelaar.

Orca:

Orca BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5TETS /

BP1001-21.5T-ETS)

Firmware: Het is verplicht om firmware 3.0 voor de 17.5T te gebruiken.

4.5 FDR:

De FDR is per circuit bepaald. Dit zal variëren tussen 3.8 en 4.5.

Real80: 3.8

MRM: 4.5

AMCA: 3.8

RC Hotwheels: 4.5

EVMC: 3.8

MACH: 3.8

RACO: 3.8

De Sluis: 3.8

Vervolg voorstel 4

HFCC: 4.5

Baanbrekers: 3.8

MRG: 3.8

Nieuwe tekst:

Motor:

Hobbywing Xerun Justock 17,5T G2.1

>30408011

>30408011-ETS

> Vaste KV waarde

> 2500KV

> Getest door organisatie voor elke wedstrijd

Regelaar:

> Merk type vrij mits aantoonbaar in Blinky mode

FDR:

>Grote banen

Minimaal 3.5, dus 3.501 mag wel, 3.499 (of kleiner) mag niet.

>kleine banen

Minimaal 4.0, dus 4.001 mag wel, 3,999 mag niet.

Voorstel:

Real80: 3.5

MRM: 4.0

AMCA: 3.5

RC Hotwheels: 4.0

EVMC: 3.5

MACH: 3.5

RACO: 3.5

De Sluis: 3.5

HFCC: 4.0

Baanbrekers: 3.5

MRG: 3.5

Uitleg:

Door de algehele motor, regelaar & FDR combinatie te gebruiken die ook bij een andere Race organisatie

Vervolg voorstel 4

wordt gebruikt. hebben we een reële grote kans dat in de TW Stock meer deelnemers zullen gaan deelnemen.

Dit omdat het gebruik van materialen dan gelijkwaardig is en mensen niet op kosten gejaagd gaan worden om hun materiaal aan te passen om te kunnen deelnemen aan het NK.

Vorstel 5

Klasse:

EC-10 - Licentie

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.3

Artikel NOMAC jaarboek 2024

1.1 Licentie

Oude tekst:

1.1 Licentie:

In seizoen 2024 is een licentie verplicht om mee te kunnen doen aan een NK. De enige uitzondering hiervoor is de dag licentie.

- Seizoenlicentie: €130,- (Zaterdag & Zondag inbegrepen)
- Lite-licentie: €40,- (aankomst Zaterdag €30, aankomst Zondag €20) De Lite-licentie telt wel mee voor het kampioenschap.
- Daglicentie: €30 bij aankomst Zaterdag, €20 bij aankomst Zondag. Dit is onbeperkt mogelijk.

Het bestuur behoudt de macht om een daglicentie te weigeren tijdens de laatste 2 wedstrijden van het seizoen als er geacht wordt dat dit het resultaat in het kampioenschap negatief kan beïnvloeden. De dag licentie telt niet mee voor het kampioenschap.

Nieuwe tekst:

1.1 Licentie:

In seizoen 2025 is een licentie verplicht om mee te kunnen doen aan een NK.

De kosten hiervan zijn 30,-

Het inschrijven voor het NK is los per wedstrijd.

> Zaterdag trainen 10,- bedrag rechtstreeks voor de club.

> Enkel zondag deelname kosten daarvan zijn 15,- deze 15,- gaan bij de Nomac in de pot EC-10.

Aan het einde van het seizoen wordt deze pot gedeeld door zes want er zijn zes organiserende clubs geweest.

Elke club ontvangt dan een vast bedrag daaruit aan het einde van het seizoen.

Of wil jij jezelf als rijder met dit alles helemaal niet bezig houden dan is er ook altijd de mogelijkheid om de Full Licentie de zaterdag en zondag ten kosten van 130,-

Uitleg:

Vervolg voorstel 5

Elke rijder binnen het Nomac NK heeft een Licentie nodig dit ivm verzekeringen enz enz.

De kosten van deze losse licentie is dan 30,-

Dan zal de rijder ook aan de betaling verplichting moeten voldoen per race. buiten het trainen op de zaterdag om.

De wedstrijd los op de zondag zal voor de rijder 15,- zijn deze 15,- gaan in de pot van EC-10.

Deze pot wordt aan het einde van het seizoen gedeeld door het aantal van de deelnemende clubs.

Vanuit gaande dat er 6 NK wedstrijden zijn.

De zaterdag training zal voor rijders met een losse licentie ook betaald dienen te worden en de kosten voor zaterdag zijn gaan rechtstreeks naar de club.

Het totaal plaatje voor een rijder in deze vorm:

Van uitgaande dat de rijder alles gaat rijden = totaal 180,-

Wil de rijder zelf aan het begin van het seizoen gelijk alle kosten voldoen dus de Full licentie nemen.

Deze zal gelijk blijven aan de kosten van 2024 dus dat bedraagt 130,-.

Voorstel 6

Klasse:

EC-10 Modified

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.11

Artikel NOMAC jaarboek 2024

5.6

Oude tekst:

Banden: Rush 36X VR3 (RU-0863), Begin van de dag merken.

Indien een rijder 1 set banden laat merken in de ochtend mag er alleen eenzelfde type set later op de dag (Banden worden via de Nomac site uiterlijk op 1 april bevestigd. Dit ivm de leverbaarheid van de banden.)

Er zijn maximaal 2 sets per wedstrijddag toegestaan. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Nieuwe tekst:

Banden: matrix D36 (MX-EPA-D36)

Max 2 sets per wedstrijddag deze wordt hand out.

Worden gemerkt op zondag ochtend door sectie ec10.

Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Uitleg:

Indien deze band wordt gekozen als nieuwe band voor de modified dient deze als hand out band geleverd te worden. aangezien er geen zichtbaar verschil is tussen de D36 of 036 en deze in een niet afgesloten

Vervolg voorstel 6

verpakking geleverd wordt.

Marco's model cars bied aan om deze verantwoording op zich te nemen en er voor te zorgen dat de wedstrijd band het seizoen leverbaar is voor alle modified rijders
Tegen een scherpe prijs van €26,- per set (Let op dit geld allen voor de wedstrijdbanden)

Dit voorstel houd niet in dat Marco's model cars dit hoef te doen maar bied dit aan als shop als iemand (rc winkel) deze verantwoording op zich wil nemen is dat ook goed.

Voorstel 7

Klasse:

EC-10 - Licentie

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.3

Artikel NOMAC jaarboek 2024

1.4

Oude tekst:

1.4 Puntentelling dagresultaat

Voor het dag resultaat tellen de beste 2 resultaten.

Bij gelijk puntenaantal is het beste eindresultaat op basis van de meeste ronden in de minste tijd doorslaggevend.

Nieuwe tekst:

1.4 Puntentelling dagresultaat

Voor het dag resultaat tellen de beste 2 resultaten.

Bij gelijk puntenaantal is de beste positie doorslaggevend. 1-3 is beter dan 2-2 voor een gelijk puntenaantal van 4 etc.

Uitleg:

Bij bijvoorbeeld een gelijk puntenaantal van 4 is een 1-3 moeilijker behaalbaar dan 2-2. In vrijwel alle series wereldwijd is dit de regel en dit zou ik graag in de Nomac ook zien.

Voorstel 8

Klasse:

EC-10 Fwd

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.7

Artikel NOMAC jaarboek 2024

3.7

Oude tekst:

Ride 16 spoke 26082 banden

Nieuwe tekst:

Ride TR09 36086 banden

Uitleg:

Officieel doorvoeren in het reglement.

Voorstel 9

Klasse:

EC-10 Stock

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.10

Artikel NOMAC jaarboek 2024

4.7

Oude tekst:

Rush 36X RU-0863

Nieuwe tekst:

Beperken tot alleen Rush 36X RU-0863A

Uitleg:

De RU-0863 is niet meer leverbaar en er zit verschil in de 2 types. Door te beperken tot alleen de RU-0863A versie word er meer gelijkheid gecreëerd.

Voorstel 10

Klasse:

EC-10 Stock

Pagina NOMAC jaarboek 2024

NB

Artikel NOMAC jaarboek 2024

NB

Oude tekst:

NB

Nieuwe tekst:

Schrappen Veto sectie om rijders te weigeren tijdens de laatste race

Uitleg:

Spreekt voor zich

Voorstel 11

Klasse:

EC-10 - Licentie

Pagina NOMAC jaarboek 2024

NB

Artikel NOMAC jaarboek 2024

NB

Oude tekst:

NB

Nieuwe tekst:

Schrappen licentie structuur en/of gastrijders ten alle tijden zonder limiet of restrictie toestaan.

Uitleg:

Spreekt voor zich

Voorstel 12

Klasse:

EC-10 Stock

Pagina NOMAC jaarboek 2024

8.10

Artikel NOMAC jaarboek 2024

4.7

Oude tekst:

Banden: Rush 36X VR3 (RU-0863), Begin van de dag merken.

Er is maximaal 1 set per wedstrijd dag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemarkeerde of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Voor hoge slijtage circuits zal er vanuit de sectie aangegeven worden dat er 2 sets banden gebruikt mogen worden voor de race. Dit zal uiterlijk 3 weken van te voren bekend worden gemaakt.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Nieuwe tekst:

Banden: Matrix EP 36R EPA-036, Begin van de dag merken.

Er is maximaal 1 set per wedstrijd dag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemarkeerde of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Voor hoge slijtage circuits zal er vanuit de sectie aangegeven worden dat er 2 sets banden gebruikt mogen worden voor de race. Dit zal uiterlijk 3 weken van te voren bekend worden gemaakt.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Uitleg:

Dezelfde band als de ETS

Voorstel 13

Klasse: EC-10 Formule 1

Pagina Nomac jaarboek 2024: 8.5 Reglementen

Artikel NOMAC jaarboek 2024* : 2.Reglement F1

Oude tekst*: 2.6 Banden:

F1-A-R Brand Fenix en Reference F1-A-F Brand Fenix. Bij onbruikbare banden door duidelijke velgschade

(scheuren) is het na overleg met het sectiebestuur eventueel mogelijk om de beschadigde wiel te vervangen Let

Op dit geldt voor de beschadigde velg en niet voor de hele set!

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen

in een ongeopende verkoop verpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemarke

banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Nieuwe tekst*: 2.6 Banden:

Foam Banden Merk Matrix

Front MX-10A50F1

Rear MX-10P35F1

2.8 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 21.5T Motor vrij of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: Bij regen banden vrij.

Uitleg*: De vraag naar wedstrijden in de F1 op foam is internationaal groot en op Nationaal niveau wordt deze ook steeds groter bv bij de AMCA zijn er op een gemiddelde clubwedstrijd iedere wedstrijd 2 volle heats, dit geeft aan dat de vergrote vraag naar wedstrijden op foam reel is