

## Nomac EC-10 notulen Sectievergadering 2024

### Opening:

- De vergadering wordt geopend om 10:00 uur.
- Er wordt stilgestaan bij het overlijden van Chris van der Hagen vorige week donderdag. Hij is overleden tijdens het sporten. De uitvaart is geweest op 09-12-2023.
- Goedkeuring notulen kon niet omdat er geen notulen waren.
- Jitse is afwezig i.v.m. ziekte, Robin neemt zijn stem als sectiebestuur en rijder over

### Overig:

- De prijzen van de licenties kunnen niet op worden gestemd daar dit een algemeen NOMAC besluit is.
- De full licentie blijft bestaan (130 euro inclusief inschrijfgeld, er hoeft dan niet betaald te worden voor de zaterdag en de zondag.
- Er komt een lite licentie bij (40 euro), inschrijfkosten zijn bij aankomst op zaterdag 30 euro en bij aankomst op zondag 20 euro.
- De dag licentie is gratis, bij aankomst op zaterdag betaal je 30 en zondag 20.  
De resultaten worden niet meegenomen in het kampioenschap.  
*Het sectiebestuur kan de laatste 2 wedstrijden de daglicentie weigeren wanneer er wordt geacht dat dit het kampioenschap negatief kan beïnvloeden.*
- Verandering algemeen NOMAC reglement:
  - o Wedstrijd wordt in MYRCM voorbereid door de NOMAC, om eenduidigheid te creëren en fouten te voorkomen.

### Goedkeuring sectiebestuur:

Afscheid genomen van Patrick Jongenelis, wordt nogmaals bedankt voor zijn diensten.  
Robin is toegetreden tot het sectiebestuur en wordt goedgekeurd door de aanwezigen.

### Ingekomen stukken: voor de volgende keer eerder naar iedereen opsturen

- Idee van TT0x klasse toevoegen bij de NOMAC als instapklasse, om het NK te promoten inschrijfprijs 10 euro. Om mensen kennis te laten maken met het rijden bij een NK. Er is van het inschrijfgeld geen afdracht naar de NOMAC voor de clubs.
  - o Open inschrijving, iedereen is welkom
  - o Voor bijvoorbeeld de lokale clubrijder om kennis te maken met de NOMAC
    - Rookie-classe
  - o KISS-systeem om het zo simpel mogelijk te maken
- Voorwaarde: de laatste 3 jaar geen NOMAC-licentie.
- Aanvulling: er ligt een voorstel van Marco van Leeuwen om 5 auto's compleet rijklaar beschikbaar te stellen aan de EC-10 sectie, voor bijvoorbeeld rijders die geen auto beschikbaar hebben om mee te doen(de lokale club rijder?)
- **Tegen:** Hoort dit niet op de club thuis? De poule rijders moet überhaupt groter worden; moet je dit willen op een NK? De vergelijking met atletiek wordt gemaakt. Niet veel tijd in stoppen terwijl het niet je corebusiness is. Er moet meer van onderuit komen, omdat je op die manier de hobby kan laten groeien.

- **Voor:** je wil mensen door laten groeien van de club naar de NOMAC. Het is om de angst voor het NK weg te nemen, veel mensen die denken dat ze niet goed genoeg zijn voor het NK. Qua inschrijvingen heb je er weinig last van op een racedag.

Na de stemming wordt het verder uitgevoerd en uitgekristalliseerd.

**Stemming: is aangenomen**

Voor: 10 stemmen voor rijders, 2 onthoudingen

Clubs: 5 voor, 1 onthouding

#### **EFRA voorstellen:**

Volgend jaar is de EFRA klasse ook in België, modified, stock en fronti. Voor de formule 1 klasse is Europees gezien nog geen interesse. Als je een licentie koopt(F1 in speciaal) en het gaat niet door dan krijg je je geld terug. De NOMAC licentie dekt ook de 40 euro kosten die er anders bij zouden komen. Voor 15 januari moet de inschrijving compleet en betaald zijn.

#### **IFMAR-bestuur:**

Een nieuw bestuur is gekozen in Japan. Vooral door de ROAR geïnspireerd. Eric Anderson als nieuwe president, een goede toevoeging aan het bestuur.

#### **Voorstellen:**

**1 en 7 ingediend door Efrem: beide gesteund**

**11 ingediend door Patrick: gesteund**

**1: 1,7,11**

*Oude tekst:* De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4.0, 4,5 en 5,0.

*Nieuwe tekst:* 4.5 fdr op alle circuits

**Gesteund? Ja**

**Aangenomen? Ja**

**Stemming:**

**Voor: 5**

**Tegen: geen**

**Onthoudingen: 7**

**Club voor: allen**

**Tegen: geen**

**2: 2,3 vs. 10.** 2 en 3 ingediend door Jeffrey. 10 ingediend door Roel.

**Eerste aanvulling stemming:** 13.5T eruit

Rijders voor: 5

Rijders onthouding: 8

Club voor: 5

Club onthouding: 1

2:

*Oude tekst:* In seizoen 2023 kan er gebruik gemaakt worden van 2 type motoren. Let op het is niet toegestaan een mix te gebruiken tussen de combo's. De Much More moet met de Much More regelaar gereden worden en hetzelfde geldt voor de Orca Much More: Much More Fleeta ZX V2 13.5T ER Fixtiming Spec Brushless Motor (Bestelnummer MR-V2ZX135FER). De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. Orca: ORCA Blitreme2 13.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54135-ETS) De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

*Nieuwe tekst:* In seizoen 2024 dient er gebruik gemaakt te worden van de volgende motor. Orca: ORCA Blitreme2 17.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54175-ETS). De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

3:

*Oude tekst:* Much More: Much More Fleeta V2 Euro Brushless ESC – Black (Bestelnummer: ME-FLEV2) Muchmore Fleeta V2 Euro Brushless ESC - Black/Red (High Current BEC Ver.) (Bestelnummer: ME-FLEV2H) De regelaar dient in de RPM limiter modus te staan. (LED: Groen > Groen > Rood > Rood) Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht. Orca: ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5TETS) De regelaar: Het is verplicht om firmware 1.4 te gebruiken. Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

*Nieuwe tekst:* Orca: ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5T-ETS / BP1001-21.5T-ETS) De regelaar : Het is verplicht om firmware 3.0 voor de 17.5T te gebruiken. Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

**Gesteund? Ja**

**Aangenomen? Ja**

**Stemming:**

**Voor: 4**

**Tegen: 3**

**Onthoudingen: 4**

**Club voor: 2**

**Club onthouding: 3**

**Tegen: 1**

4: ingediend door Jeffrey

*Oude tekst:* De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de Website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4.5 en 5.

*Nieuwe tekst:* De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de Website/Facebook. Dit zal variëren tussen 3.8 en 4.5.

*Toelichting:* FDR aangepast naar verhouding voor de 17.5T motor Real80 - 3.8 MRM - 4.5 AMCA - 3.8 RC Hotwheels - 4.5 EVMC - 3.8 MACH - 3.8 RACO - 3.8 De Sluis - 3.8 HFCC - 4.5 Baanbrekers - 3.8 MRG - 3.8

**Gesteund? Ja**

**Aangenomen? Ja**

Rijders voor: 7

Rijders onthouden: 4

Rijders tegen: 0

Club voor: 6

Club onthouding: 0

Club tegen: 0

5: ingediend door Jeffrey

*Oude tekst:* Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:  
Motor: Much More Fleeta ZX Brushless Motor Fixed Timing 13.5T (Bestelnummer MR-FZX135WF) of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar. Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus. Banden: Rain Tire Dunlop D20 Velg en Insert vrij

*Nieuwe tekst:* Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:  
Motor: 17.5T vrij met fixed timing of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar. Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus. Banden: Rain Tire Dunlop D20 Velg en Insert vrij

**Gesteund? Ja**

**Aangenomen? Ja**

Rijders voor: 6

Rijders onthouden: 4

Rijders tegen: 0

Club voor: 5

Club onthouding: 1

Club tegen: 0

6: Lucas is ziek ivm Covid, maar heeft gevraagd om wel in te dienen. **Er was geen medestander.**

*Oude tekst:* F1-A-R Brand Fenix en Reference F1-A-F Brand Fenix. Bij onbruikbare banden door duidelijke velgschade (scheuren) is het na overleg met het sectiebestuur eventueel mogelijk om het beschadigde wiel te vervangen. Let op: dit geldt voor de beschadigde velg en niet voor de hele set! Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van tevoren gemerkt met een kleurcode. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

*Nieuwe tekst:* ETS reglement toepassen

**Gesteund? Nee**

**Aangenomen? Nee**

**Stemming rijders:**

**Voor:**

**Tegen:**

**Onthoudingen:**

**Stemming club:**

7:

*Oude tekst:* De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4,0, 4,5 en 5,0

*Nieuwe tekst:* De FDR zal per circuit hetzelfde zijn namelijk 4.5 (Dus een vaste en eenzelfde FDR op elk circuit)

**Gesteund? Ja**

**Aangenomen? Ja**

8:

*Oude tekst:* Bij nat verklaring is het verplicht om gebruik te maken van motor & regelaar Robitronic. Robitronic Razer ten Brushless combo 50A 3652 / 3000KV Artikel nr: RO1250 De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. Vaste Gear ratio van 4,50 op elke baan. Tijdens de nat verklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement: Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pree-glu.

*Nieuwe tekst:* Bij nat verklaring is het verplicht om gebruik te maken van motor & regelaar Robitronic. Robitronic Razer ten Brushless combo 50A 3652 / 3000KV Artikel nr: RO1250 De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. Vaste Gear ratio van 5,50 op elke baan. Tijdens de nat verklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement: Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pree-glu.

**Gesteund? Niet**

**Aangenomen? Ja**

**Stemming:**

**Voor: 5**

**Tegen: geen**

**Onthoudingen: 7 wegens**

**Club voor: allen**

## 9: ingediend door Roel. **Komt te vervallen**

*Oude tekst:* Much More: Much More Fleta ZX V2 13.5T ER Fix Timing Spec Brushless Motor (Bestelnummer MR-V2ZX135FER). De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. Orca: ORCA Blitreme2 13.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54135-ETS) De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. 4.4 Regelaar: Much More: Much More Fleta V2 Euro Brushless ESC – Black (Bestelnummer: ME-FLEV2) Muchmore Fleta V2 Euro Brushless ESC - Black/Red (High Current BEC Ver.) (Bestelnummer: ME-FLEV2H) De regelaar dient in de RPM limiter modus te staan. (LED: Groen > Groen > Rood > Rood) Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht. Orca: ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5T ETS) De regelaar moet voorzien zijn van firmware versie 1.4 (LED Rood, Rood, Pauze Rood, Rood). Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht. 4.5 FDR: De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4.5 en 5.

*Nieuwe tekst:* Orca: ORCA Blitreme2 17.5T Brushless Motor (Bestelnummer: OR-MO18BT54175-ETS) De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. Geen Aluminium schroeven. 4.4 Regelaar: Orca: ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5T ETS) De regelaar moet voorzien zijn van firmware versie 1.4 (LED Rood, Rood, Pauze Rood, Rood). Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht. FDR: Grote banen 3.8 FDR. Kleine banen 4.5 FDR. De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de website/Facebook. Dit zal dus variëren tussen de 3.8 en 4.5. Via Steekproeven kan er een FDR test gedaan worden bij Tech keuring.

### **Gesteund?**

### **Aangenomen?**

Rijders voor:

Rijders onthouden:

Rijders tegen:

Club voor:

Club onthouding:

Club tegen:

## 10: ingediend door Roel

*Oude tekst:* 4.3 Motor: In seizoen 2023 kan er gebruikgemaakt worden van 2 type motoren. Let op: het is niet toegestaan een mix te gebruiken tussen de combo's. De Much More motor moet met de Much More regelaar gereden worden en hetzelfde geldt voor de Orca set. Much More: Much More Fleta ZX V2 13.5T ER Fix Timing Spec Brushless Motor (Bestelnummer MR-V2ZX135FER). De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. Orca: ORCA Blitreme2 13.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54135-ETS) De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. 4.4 Regelaar: Much More: Much More Fleta V2 Euro Brushless ESC – Black (Bestelnummer: ME-FLEV2) Muchmore Fleta V2 Euro Brushless ESC - Black/Red (High Current BEC Ver.) (Bestelnummer: ME-FLEV2H) De regelaar dient in de RPM limiter modus te staan. (LED: Groen > Groen > Rood > Rood) Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht. Orca: ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5T ETS) De regelaar moet voorzien zijn van firmware versie 1.4 (LED Rood, Rood, Pauze Rood, Rood). Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

*Nieuwe tekst:* Motor:

- Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1 30408011 30408011-ETS ◦
- Vaste KV waarde 2500Kv Getest en gemerkt door Nomac sectie.
- Regelaar: ◦ Merk Type Vrij, mits aantoonbaar in Blinky.

FDR:

- Grote banen Minimaal 3.5, dus 3.51 mag wel, 3.49 mag niet ◦
- Kleine banen Minimaal 4.0, dus 4.01 mag wel, 3.99 mag niet

**Gesteund? Ja**

**Aangenomen? Nee**

**Voorstel 10: niet aangenomen**

Rijders voor: 3

Rijders onthouden: 3

Tegen: 4

Club: voor: 1

Onthouding: 1

Tegen: 3

## 11: Ingediend door Patrick

*Oude tekst:* 3.5 FDR: De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4,0, 4,5 en 5,0.

*Nieuwe tekst:* 3.5 FDR: De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de website/Facebook. De FDR zal op elke baan 4,50 zijn

**Gesteund? Ja**

**Aangenomen? Ja**

**Stemming:**

**Voor: 5**

**Tegen: geen**

**Onthoudingen: 7**

**Club voor: allen**

12: Ingediend door Patrick

Kanttekening: eventueel in de loop van het jaar zou het in overeenstemming met de rijders aangepast kunnen worden naar een andere ratio.

*Oude tekst:* 3.9 Regen: Bij nat verklaring is het verplicht om gebruik te maken van motor & regelaar Robitronic. Robitronic Razer ten Brushless combo 50A 3652 / 3000KV Artikel nr: RO1250 De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. Vaste Gear ratio van 4,50 op elke baan. Tijdens de nat verklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement: Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pree-glue.

*Nieuwe tekst:* 3.9 Regen: Bij nat verklaring is het verplicht om gebruik te maken van motor & regelaar Robitronic. Robitronic Razer ten Brushless combo 50A 3652 / 3000KV Artikel nr: RO1250 De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen. Vaste Gear ratio van 6.00 op elke baan. Tijdens de nat verklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement: Banden: Rain Tire Dunlop D20 Pree-glue.

**Gesteund? Ja**

**Aangenomen? Ja**

**Stemming rijders:**

**Voor: 5**

**Tegen: 0**

**Onthoudingen: 8**

**Club voor: 6**

Club onthoudingen: 0

**Voorlopige wedstrijdkalender:**

Wordt nog definitief gemaakt.

- 29-30-31 maart toevoegen voor de IDFM (beschermde datum?)
- 25 augustus EK

**Rondvraag:**

Patrick:

- Bandenkeuring Fronti is hetzelfde als vorig jaar, stickers? Kan mogelijk via Jesse geregeld worden.

Hampy:

- Wat wordt er bij de fronti al eerste geschraapt; de practices of worden de tijden teruggebracht? **Besloten tijdens vergadering:** Free practice wordt als eerste geschraapt.
- Voorstel van de TT-klasse overleggen met de clubs

Peter:

- NK blijft waarschijnlijk staan zoals ie gestaan heeft, liever wat naar achter verplaatsen

Hans:

- Algemene vraag vrijwilliger voor de kascommissie. Hampy doet het voor de derde keer. Wie o wie? Tijdens de vergadering geen vrijwilligers. Maar, mocht niemand gevonden worden dan kan Patricia met Hampy samengaan.

**Sluiting vergadering:**

Afwezige clubs aanspreken door het NOMAC hoofdbestuur.