



Notulen gecombineerde sectievergadering BC08 / BC10, 10 December 2023, 13:00 uur.
Locatie Hella Benelux, Nieuwegein

Aanwezig : Sectiebestuur BC 8, Martin Zevenhoven, Arie Manten
Sectiebestuur BC 10, Gaston van Kleef (Notulist)
Algemeen Bestuur Nomac, Raymond Houtman Voorzitter, Hans Leeuwis penningmeester,
Peter Jongeling, bestuur
Verenigingen: AMCA, MACH, MRG, MBC de Sluis, Rac0 2000. 5 clubs
13 licentiehouders BC08, 2 Licentiehouders BC10 (geen stemrecht in BC8)

1. Opening:

Het sectiebestuur BC08 en BC10 verwelkomt de aanwezigen op deze gezamenlijke sectievergadering.

2. Vaststellen stemmen:

Stemmen worden vastgesteld op 1 per aanwezige rijder, en 2 per aanwezige club/instelling. Derhalve zijn 25 geldige stemmen voor de BC08 voorstellen. Er waren geen voorstellen voor BC10 dus deze doen niet ter zake.

3. Goedkeuring notulen 2021:

Geen opmerkingen vanuit licentiehouders of clubs over de notulen. De notulen van 20 januari 2022 zijn daarom goed gekeurd.

4. Ingekomen stukken:

Geen ingekomen stukken

5. EFRA Voorstellen

Er zijn een aantal wijzigingen door gevoerd aan de Setup van een EK. Deze duurt nu van woensdag tot en met Zaterdag. De superpole race verdwijnt ook en nu zullen de eerste 4 recht direct plaatsen voor de finale.

6. Voorstellen:

BC08

voorstel 1) Helpers in de Pits. Artikel 10.2.4

Voorstel nieuwe tekst:

2 man in de pits weer dus met 2 man of alleen banden wisselen die keus heb je zelf

Uitleg: 2 helpers in de Pits

Voorstel gesteund? Nee

Voorstel is na stemming **afgewezen**.

Voorstel 2) Helpers in de Pits. Artikel 10.2.4

Voorstel nieuwe tekst:

De helpers in de pits dienen in dezelfde volgorde te staan als de rijders op de rijdersstelling. Tijdens het evenement is er maximaal 1 helper per rijder in de pits aanwezig. Een helper mag tijdens een eventuele bandenwissel door een al aanwezig helper geholpen worden.

Uitleg: Elkaar helpen in de pits

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is na stemming **afgewezen**.

Voorstel 3) Banden. Artikel 10.1.10 Banden

Er zijn verschillende voorstellen gedaan om het bandenreglement te veranderen. Bijgaand de verschillende voorstellen

Voorbanden: Buitendiameter 69mm, Hardheid 32 Shore, bij voorkeur geleverd in gesealde afgesloten fabrieksverpakking. De organisatie heeft de keuze om vanwege prijs of milieuvriendelijke redenen hiervan af te wijken.
Achterbanden: Buitendiameter 76mm, Hardheid 35 Shore, bij voorkeur geleverd in gesealde afgesloten fabrieksverpakking. De organisatie heeft de keuze om vanwege prijs of milieuvriendelijke redenen hiervan af te wijken.
De bandenleverancier verzorgt de uitgifte, inname en distributie van de banden gedurende de race, eventueel ondersteund door een aangewezen rijder. Het is de leverancier en rijder verboden met een zogenaamde shoremeter en schuifmaat ontvangen nieuwe banden op hardheid en omvang te controleren. De leverancier mag voorafgaand en tijdens het evenement banden controleren op hardheid om deze te kunnen garanderen.

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is na stemming **afgewezen**.

Voorstel 4) Banden. Artikel 10.1.10 Banden

Voorbanden: Buitendiameter 69mm, Hardheid 32 Shore, bij voorkeur geleverd in gesealde afgesloten fabrieksverpakking. De organisatie heeft de keuze om vanwege prijs of milieuvriendelijke redenen hiervan af te wijken.
Achterbanden: Buitendiameter 76mm, Hardheid 35 Shore, bij voorkeur geleverd in gesealde afgesloten fabrieksverpakking. De organisatie heeft de keuze om vanwege prijs of milieuvriendelijke redenen hiervan af te wijken.
De bandenleverancier verzorgt de uitgifte, inname en distributie van de banden gedurende de race, eventueel ondersteund door een aangewezen rijder. Het is de leverancier en rijder verboden met een zogenaamde shoremeter en schuifmaat ontvangen nieuwe banden op hardheid en omvang te controleren. De leverancier mag voorafgaand en tijdens het evenement banden controleren op hardheid om deze te kunnen garanderen.

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is na stemming **afgewezen**.

Voorstel 5) Banden geen leverancier. Artikel 10.1.10 Banden

Voorstel nieuwe tekst:

Mocht er (binnen redelijke termijn) voorafgaand aan de start van het seizoen geen (geschikte) bandenleverancier gevonden worden, zal het sectiebestuur een te gebruiken "hand-out band" voorschrijven. Deze dienen de rijders zelf aan te schaffen. Voor de race op zondag dienen deze banden in hun luchtdichte originele fabrieksverpakking door de rijders zelf in hun eigen zakjes in de doos van hun heat te worden gedaan in de door de club beschikbaar gestelde afgeschermd "hand-out ruimte" (tent / Paddock tafel)

Het gehele hand-out bandenproces zoals hierboven beschreven blijft van kracht.

Het gebruik van de voorgeschreven band zal steekproefsgewijs gecontroleerd worden.

Na overleg wordt het luchtdicht weggelaten, Het wordt de originele fabrieksverpakking.

Voorstel gesteund?

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is na stemming **Aangenomen unaniem.**

Voorstel 6) Wedstrijdsysteem BC08 / Start van de finales Artikel 10.2.4 Wedstrijdsysteem

Voorstel nieuwe tekst:

Aanvullend op regel 5.11.4 (Bij alle (sub-)finales wordt een Formule 1 Grid Start toegepast.) kunnen ook "Lemans" starts worden toegepast. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

Verder dienen in tegenstelling tot hetgeen vermeld in 5.14.5 bij formule 1 starts de afstanden tussen de startplekken 1, 3, 5 etc, en 2, 4, 6, etc. niet 4 meter, maar 8 meter te zijn.

Bij Lemans starts dient de afstand tussen de startvakken 4 meter te zijn.

Voorstel gesteund? **JA**

Voorstel is na stemming **aangenomen unaniem**

Voorstel 7) 10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08 / Tijdsduur finales

Voorstel nieuwe tekst:

A-Finale 30 minuten, lagere finales 20 minuten.

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is na stemming **aangenomen**

Voorstel 8) 10.2.2 Competitie opzet, aantal wedstrijden

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is na stemming **aangenomen**

Voorstel 9) 10.2.3 Promotie/degradatie

Voorstel nieuwe tekst:

De rijders geëindigd in de top 20 in de eindstand van de N.K. Klasse verzekeren zich van eventuele plaatsing voor deze klasse voor het volgende seizoen. De rijders geëindigd op de onderste 3 plaatsen in de eindstand van de N.K. klasse, hebben het laatste recht op plaatsing in deze klasse het volgende seizoen.

De winnaar van de NOMAC Cup klasse, rijdt het volgende seizoen in de N.K. klasse. De rijders geëindigd op de onderste 3 plaatsen in de eindstand van de NOMAC Cup klasse, hebben het laatste recht op plaatsing in deze klasse het volgende seizoen.

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is na stemming **aangenomen unaniem**

Voorstel 10) 10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08 / rijtijden

Voorstel nieuwe tekst:

De BC10, BC08 Nomac en BC08 NK trainen op de zaterdag in gescheiden heats. Het tijdschema en de heatindeling worden door de sectiebesturen aan de organisatie geleverd. De basis is heats van 7 minuten, met 1 minuut wisseltijd tussen de heats. Het is wenselijk dat hiervoor de tijdwaarneming meedraait, om eea in goede banen te leiden.

Aanvulling op de vergadering. In overleg met de club kan hiervan afgeweken worden.

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is na stemming **aangenomen unaniem**

Voorstel 11) 10.2.5 Licenties en inschrijving

Voorstel nieuwe tekst:

Rijders die gerechtigd zijn om in de N.K. of NOMAC Cup klasse deel te nemen, dienen hun aanvraag voor een licentie vóór de op het aanvraagformulier vermelde datum te hebben ingediend en betaald. Een licentie is niet verplicht. Rijders lid van een bij de Nomac aangesloten instelling/vereniging maar zonder rijderslicentie kunnen maximaal 2x per seizoen vrij inschrijven in de klasse naar wens (dit ter beoordeling van het sectiebestuur), mits daar op de racedag ruimte voor is. Kosten zijn 25,- per inschrijving, te voldoen bij de organiserende vereniging.

Voor deze vrije inschrijvers gelden de volgende regels om te voorkomen dat het verreden kampioenschap negatief wordt beïnvloed.

Er kan maximaal 1 vrije inschrijver deelnemen aan de A-finale van de klasse waaraan hij of zij deelneemt. De reguliere ranglijst wordt als uitgangspunt genomen waarna het onderlinge dag resultaat van de vrije inschrijvers geldt. Een vrije inschrijver kan zich niet rechtstreeks voor de finale kwalificeren. Slechts één vrije inschrijver zal als 11e rijder aan de finale deelnemen. Door alleen deze 11e plek ter beschikking te stellen aan de winnaar van de vrije inschrijvers kunnen 2 reguliere kampioenschap rijders per sub finale doorstromen. De 11e plek vervalt als geen vrije inschrijver het tot de finale schopt.

Indien er op de rijdersstelling van de vereniging waar de wedstrijd wordt verreden voor deze 11e rijder geen fysieke plaats beschikbaar is kan er voor die wedstrijddag niet vrij ingeschreven worden. Op welke data wel en niet vrij ingeschreven kan worden zal tussen het sectiebestuur en de club waar de wedstrijd wordt verreden vooraf aan het seizoen worden bepaald. Deze informatie zal door het sectiebestuur van de Nomac op de website van de Nomac worden gepubliceerd. Mocht door technische redenen (wedstrijd systeem) bovenstaande niet of niet eenvoudig uit te voeren zijn dan is het voorstel geen vrije inschrijvers toe te laten.

Uitleg: Vrije inschrijvers drukken op deze manier vaste deelnemers uit de finale. Hierdoor kan een vaste deelnemer een Finale missen om te schijden om een plek in het kampioenschap. Dus finaleplekken zouden

Tijdens de vergadering is er geconstateerd dat dit moeilijk om dit te organiseren tijdens een wedstrijd. Er wordt een voorstel gedaan om tot een werkbare oplossing te komen door het sectiebestuur.

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is na stemming **afgewezen**

Voorstel 12) 10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Voorstel nieuwe tekst:

Start van de finales:

Auto's die niet voor de aanvang van de aftelprocedure aan de start zijn en het gebod negeren om uit de pits te starten, zullen op de laatste plaats in de uitslag van de finale worden geplaatst. Aanvullend op regel 5.11.4 (Bij alle (sub-)finales wordt een Formule 1 Grid Start toegepast.) kunnen ook "lemans" starts worden toegepast. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. De afstand tussen de startposities tussen de auto's bedraagt minimaal 4 meter vanuit de voorzijde van de auto gemeten in een theoretische haakse lijn op het wegdek. De plek van de start posities op het circuit wordt zo gekozen dat het geen gevaar oplevert voor de helpers op het moment dat de wedstrijd van start gaat.

Voorstel gesteund? **Terug getrokken**

Voorstel is na stemming **afgewezen**

Voorstel 13, 14 &15 zijn niet in behandeling genomen aangezien de indiener niet aanwezig was in de vergadering. Bovendien waren in deze context al andere voorstellen gedaan.

7. Wedstrijdkalender:

Er is een voorlopige wedstrijdkalender gemaakt op basis van 6 wedstrijden, waarbij zoveel als mogelijk de vakantieperiode vermeden wordt en rekening gehouden wordt met andere wedstrijden. Deze kalender is vertoond en wordt ter goedkeuring voorgesteld op het voorzittersoverleg.

8. Verkiezing Sectiebestuur:

Het sectiebestuur BC08 bestaande uit Martin Zevenhoven en Arie Manten heeft zich herkiesbaar gesteld, en zijn unaniem herkozen.

Gaston van Kleef en Julius Kolff geven aan ook herkiesbaar te zijn als sectiebestuur BC10 en worden ook unaniem herkozen.

9. Rondvraag:

Alex : Verzoek om de spreiding van de wedstrijden, niet te dicht op elkaar in het seizoen.

Sjef : Is er nog steeds een inschrijvingsplicht? Ja dit is verplicht.

Ricardo : Het is wenselijk om iets meer aandacht te besteden aan de opmerkingen op een evaluatieformulier. Zal extra aandacht aanbesteed worden.

Arie: Alle finalisten op de foto bij de prijsuitreiking. Graag meenemen in het draaiboek.

Hans Leeuwis: Zoek nog vrijwilliger voor de Kascommissie. Gaston van Kleef biedt zich aan als vrijwilliger.

Raymond: Legt nog even uit hoe de Nomic licentiestructuur in elkaar steekt.

10. Sluiting vergadering:

De vergadering wordt gesloten om 14:56 uur.