

10 Reglement Sectie Elektro Circuit 1:8

Dit Reglement maakt deel uit van het Huishoudelijk Reglement NOMAC en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

10.5 Technisch Reglement

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 5.11.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

10.5.1 Technische klassen en gewichten

De modelauto's worden onderverdeeld in 2 klassen.

— E8P (ongeveerd) Minimum gewicht 2100 gram

— E8G (geveerd) Minimum gewicht 2400 gram

De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen incl. transponder.

10.5.2 Afmetingen en specificaties

- a) Schaalverhouding: 1: 8
- b) Maximale lengte: 637mm
- c) Maximale breedte: 267mm (zonder body)
- d) Maximale hoogte zonder spoiler en antenne: 180mm
- e) Maximale hoogte met spoiler en zonder antenne: 190mm
- f) Wielbasis: 270-330mm

Hoogte en breedte worden gemeten met een spacer van 20mm onder het chassis, waarbij het chassis op de spacer wordt gedrukt. De hoogte wordt gemeten vanaf de onderkant van de spacer. (spoiler=guernystrip). Hierbij is de gebruikte Nomac meet beugel de Norm.

10.5.3 Technische klassen en gewichten

De auto's zijn onder te verdelen in twee technisch verschillende klassen:

Star chassis 4WD Pan Car klasse E8P:

Starre wagen en deze dienen te voldoen aan de volgende specificaties:

1/8 Elektrische Pancar klasse – E8P voor 4WD zonder veering.

Gewicht minimal 2100gram

De auto mag maximaal voorzien zijn van 1 versnelling.

Op de voorkant, is alleen een zogenaamde pendel as geoorloofd. Gebruik van rubberen ringen t.b.v. pendel werking restrictie zijn toegestaan. (Dus geen veren of dempers met enigerlei wat voor een soort vet of olie gevuld).

Camber, Toespoor en Caster is te verstellen echter deze wijzigd niet tijdens het rijden. De achteras dient uit 1 stuk en recht te zijn. De achterashouders dienen direct op het hoofdchassis gemonteerd te zijn. Dus zonder links of pendelcontracties. Geen veren en dempers zijn toegestaan. Smeermiddelen zijn alleen bedoeld t.b.v. draaiende delen.

(De sectie beslist bij afwijken van het reglement in welke klasse er gereden word. Bijvoorbeeld; Serpent Taipan kan in pancar klasse en word dit jaar gedoogd indien tubes verwijderd en zoveel als kan aangepast aan pancar reglement, anders in geveerd klasse)

Geveerd chassis 4WD:

1/8 elektrisch geveerde klasse – E8G voor geveerde auto's:

Gewicht minimal 2350gram 4WD

Gewicht minimal 2300gram 2WD

De auto mag maximaal voorzien zijn van 1 versnelling.

Geveerde wagens zijn 4-wiel onafhankelijk geveerde auto's met aandrijving op twee(2wd) of vier (4WD) wielen.

Voor alle klasse's geldt: Extra toegevoegde gewichten dienen geborgd te zijn met een schroef of Tywrap, enkel lijm of dubbelzijdig tape is niet toegestaan. Een goed werkende rem alleen op de achteras is verplicht. (starre vooras is toegestaan) Achterruit dient uitgeschakeld te zijn.

10.5.4 Bumper

De bumper dient van flexibel materiaal gemaakt te zijn en mag niet van scherpe randen of kanten voorzien zijn. De bumper dient de contouren van de body te volgen en mag niet meer dan 5mm voor de body uit steken en/of 13mm buiten de zijkant met een maximale breedte van 267mm

10.5.5 Motorspecificaties

E8P:

Alle in de handel verkrijgbare modellen tot een maximum van 2200Kv met een maximum advies verkoopprijs van €230,-. Motoras: 5mm

Behuizing: Minimaal 40mm

E8G:

Alle in de handel verkrijgbare modellen tot een maximum van 2800Kv met een maximum advies verkoopprijs van €230,-. Motoras: 5mm

Behuizing: Minimaal 40mm

10.5.6 Accu's

- Accu's met een maximaal nominaal voltage van: 7,4, 7,6 (HV), 14,80 of 15,20 (Hv). Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van 2S of 4S accu's, deze zijn toegestaan als energiebron voor de elektro auto's. Het gebruik van een (losse) ontvanger accu is niet toegestaan.
- Alle accu's en/of accu soorten die voorkomen op de EFRA accu lijst mogen gebruikt worden.
- Lipo accu's moeten alleen voldoen aan de door EFRA opgestelde specificaties. De lipo accu hoeft niet op de EFRA lijst voor te komen.
- Een Lipo accu welke door een deelnemer gebruikt wordt mag niet warmer zijn dan 10 graden boven de omgevingstemperatuur op de baan voor de start van de (finale)serie.
- Lipo accu's mogen met maximaal 2C geladen worden (volgens de CC/CV laadmethode) indien dit aanbevolen wordt door de fabrikant en op voorwaarde dat er een blusdeken in de onmiddellijke nabijheid van de accu onder lading is.
- Lipo accu's mogen met maximaal 20 Ampere ontladen worden.
- Een Lipo accu moet zich in een gesloten zgn LIPO laadzak bevinden zodra de accu is aangesloten op de (ont)lader - ongeacht of de accu geladen/ontladen wordt.
- Een LIPO laadzak moet geschikt zijn voor het beoogde gebruik. Zelfgemaakte LIPO laadzakken mogen niet worden gebruikt. De wedstrijdleder beoordeelt of een LIPO laadzak aan de veiligheidseisen voldoet.

10.5.7

Banden moeten zwart en van foam zijn behalve eventuele details op de wang van de band.

Banden mogen worden behandeld met een reukloos gripverhogend middel. De banden mogen qua diameter aangepast worden. Bij het aanbieden van een auto bij de technische keuring (voorafgaand aan de heat/finale) met natte banden wordt de auto ingenomen tot na de betreffende heat/finale en mag de rijder niet van start gaan.

Maximale velg diameter: 54 mm. Aan de binnenzijde van de velg is een flens toegestaan met een dikte van 2mm

en een hoogte van 3mm, Aldus een flensdiameter van 60mm

Maximale breedte achterband: 64mm

Voor: 32 Shore vrijgesteld

Achter: 35 Shore vrijgesteld

Het gebruik van regenbanden is toegestaan op het moment dat de wedstrijdleiding de baan nat verklaard.

Wisselen tijdens de heat is niet toegestaan.

10.5.8 Body

Auto's moeten er realistisch uitzien op het moment dat ze ingezet worden en een nette afgewerkte en complete body hebben bij het begin van de wedstrijd.

De body moet ten alle tijde wanneer de auto op de baan is goed vastgezet zijn. Het rijden op de baan zonder body is niet toegestaan.

Auto's mogen geen scherpe delen hebben die de baan, de auto's van andere deelnemers of de baan inzetters cq publiek schade kunnen toebrengen.

Geen enkel deel van het chassis, wielen, banden en/of elektronica mag zich buiten de body bevinden. De opening voor de antenne mag niet groter zijn dan 10mm.

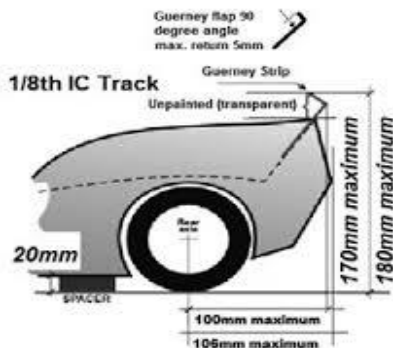
10.5.8 Body vervolg:

Afmetingen van de Bodies vleugels en spoilers dienen te voldoen aan het Efra nitro 1/8 reglement. Enkele openingen zijn geoorloofd in de body met een opgeteld total van circa 40x40mm. Geen luchtgeleiders zijn toegestaan in de body.

Alle 1/8 onroad Le Mans bodies zijn toegestaan.

10.5.9 Vleugel

Volgens het EFRA reglement geld onderstaande afbeelding Guerney EC08: Klasse E8G



Aanvullend geld voor de E8P klasse onderstaande maten;

Maximum body hoogte : 180mm

Maximum Guerney strip hoogte : 190mm

10.5.10 Regelaar

E8P: Alle in de handel verkrijgbare regelaars zijn toegestaan tot een maximum verkoopprijs van €300,-. Achteruit dient uitgeschakeld te staan.

E8G: Alle in de handel verkrijgbare regelaars zijn toegestaan tot een maximum verkoopprijs van €450,-. Achteruit dient uitgeschakeld te staan.

10.5.11 Overige bepalingen

- Elektronische hulpmiddelen als een gyroscoop, sensoren op de wielen, traction control en dergelijke zijn niet toegestaan. Mechanische hulpmiddelen als bv een slipper clutch zijn niet toegestaan.
- Het gebruik van systemen die gegevens verzamelen is tijdens de wedstrijd niet toegestaan.
- Tijdens het racen op een buitencircuit is geen minimale rijhoogte voorgeschreven.
- Bij iedere auto moet de verbinding tussen de regelaar en accu bestaan uit een stekkerverbinding die in de buurt of op de accu moet zitten. Het direct solderen van de draden van de regelaar op de accu is verboden.
- Eventuele spanning accu of temperatuur aflezing op zender is toegestaan
- Het is toegestaan de zender bij je te houden, het is alleen toegestaan om de zender aan te zetten indien je volgende heat/finale moet rijden en tijdens het rijden van je eigen heat/finale. Tevens is het toegestaan met ingeschakelde zender, maar ingeschoven antenne (waar van toepassing) jezelf op een rustige manier van de rijdersstelling te begeven tijdens jouw heat of finale.

10.6 Wedstrijdreglement

10.6.1 Circuit

Het circuit moet zo vlak mogelijk zijn.

Afmetingen;

Minimum lengte: 120 meter.

Minimum breedte: 2 meter tussen markeringen, 3 meter vanaf de start tot aan de eerste bocht.

Het verste punt van de baan mag ten opzichte van de rijdersstelling niet meer dan 40 meter zijn.

Aanleg;

Buitenbanen: het oppervlak moet van asfalt zijn.

Markering;

De breedtemarkering moet zijn aangebracht in een witte kleur met een minimumbreedte van 2,5 cm.

10.6.2 Deelname klassen

Het is toegestaan om op dezelfde wedstrijddag aan meerdere klassen deel te nemen. Maar men dient, als de deelnemer moet baaninzetten en rijden tegelijk zelf voor een ervaren vervanger te zorgen en dit door te geven aan de wedstrijdleiding. Alle rijders dienen zich vooraf in te schrijven voor deelname via MyRcm of vergelijkbaar systeem aangeboden door de organiserende vereniging. (Seizoen 2023 word maximaal een klasse toegestaan en een heat ivm ruimte in dag indeling vanwege met BC08 / BC10 samen rijden (maximaal 10 rijders)

10.6.3 Aantal wedstrijden

Deze worden voor het seizoen doorgegeven. Uitgaande van 6 wedstrijden met een schrapwedstrijd.

Deze aantallen kunnen wijzigen.

Uitleg:

Een wedstrijd bestaat uit 2 kwalies en 3 finales.

Een schrap is dan 3 finales in het seizoen welke niet meegeteld worden.

10.6.4 Puntentelling

ITijdens iedere wedstrijd voor het Kampioenschap worden er drie finale-series verreden. Van deze drie finales tellen alle drie de resultaten voor het Kampioenschap, en de 2 beste resultaten voor het dagresultaat. Voor iedere finale-serie wordt een totaal klassement opgesteld. Het aantal verkregen punten per finale-serie is dan gelijk aan de klassering in het totaal klassement voor de betreffende finale-serie. Binnen iedere finale-serie krijgt de winnaar van de A-finale dus 1 punt, de nummer twee 2 punten, de winnaar van een B- finale 11 punten, etc.

Deelnemers die zich afmelden echter wel gekwalificeerd zijn voor de finale, krijgen de punten voor de laatste positie in die finale

De gestarte auto's krijgen de punten voor de positie waarop ze finishen. Wordt van de gestarte deelnemers iemand gediskwalificeerd, dan krijgt die altijd de punten voor de laatste plaats in die finale. Als er meerdere rijders gediskwalificeerd worden krijgen die allemaal de punten voor de laatste plaats in die finale. Rijders die zich niet ingeschreven hebben voor een wedstrijd krijgen voor iedere finale 100 punten. Is een rijder voor een finale gediskwalificeerd (b.v. te lichte auto), dan wordt deze als laatste in de finale waarin hij gereden heeft geklassificeerd (niet de serie). Een rijder die voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd is, ontvangt voor alle finale-series 100 punten die niet als schrap resultaat mogen worden beschouwd (deze punten tellen dus mee in het eindresultaat).

EC08: Na de laatste wedstrijd worden alle beste finale resultaten bij elkaar opgeteld en wordt de eindstand bepaald met aftrek van de gereden 3 slechtste finales. (1 x schrap)

Mocht er dan een gelijke stand zijn, dan wordt gekeken wie de meeste hoogste finale plaatsen behaald heeft (eerst het aantal eerste plaatsen, als die gelijk zijn het aantal tweede plaatsen, enzovoorts). Indien de stand dan nog gelijk is geeft de stand zonder schrap de doorslag. Mocht ook dan de stand nog gelijk zijn dan geldt het eindresultaat van de laatste wedstrijd. Mocht ook dat gelijk zijn (2 gelijke finale resultaten) dan zal de kwalificatie positie van deze laatste wedstrijd de doorslag geven.

10.6.5 Wedstrijdverloop

Uiterlijk om 8:00 uur dient de toegang tot het circuit geopend te zijn voor de deelnemers. Van 8:00 uur tot 9:15 uur is het mogelijk om definitief in te schrijven voor de wedstrijd.

De sectie kan goedkeuring geven om met 11 of 12 auto's te starten in de finales.

Voor aanvang van de wedstrijd, maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij voor iedere serie heats c.q. voor de finales minimaal 60 minuten uitgetrokken wordt. Dit tijdschema dient samen met de heat-indeling op een duidelijk zichtbare plaats opgehangen te worden.

De Nomac zal een concept tijdschema aanleveren. Hieraan dient de club zich in grote lijnen te houden.

Wijzigingen kunnen besproken worden met de sectie. Indien de start van een heat/finale valt na een pauze, worden de rijders van die heat/finale tijdig opgeroepen door de wedstrijdleiding. Auto's die niet uiterlijk tien seconden voor de start aan de start-streep staan, starten nadat de overige rijders zijn gestart vanaf een door de wedstrijdleiding van te voren aangewezen plaats.

Voor de kwalificaties wordt gebruik gemaakt van het round by round systeem. Hierdoor wordt het nodig voor alle deelnemers minimaal 2 kwalificaties te rijden. Bij het round by round systeem wordt gebruik gemaakt van een punten telling. De Nr 1 krijgt 1 punt en de Nr 2 krijgt 2 punten enz. De rijder met de minste aantal punten zal de Top Qualifyer voor de wedstrijd zijn.

Indien meerdere rijders hetzelfde aantal punten hebben dan wordt gekeken naar welke rijder in zijn beste kwalificatie de meeste ronden in de minste tijd heeft gereden. Die rijder wordt dan voor de andere rijders geplaatst die meer tijd nodig hadden om tot het aantal ronden te komen u it de series heats ongeacht of de serie droog, opdrogend of nat is. De eerste tien rijders worden in de A-finale geplaatst, de volgende tien in de B-finale enz. Een finale wordt verreden als er 3 of meer rijders voor die finale geplaatst zijn.

Bij de tweede finale-serie wordt de kwalificatievolgorde van de eerste finale aangehouden.

De winnaar van een wedstrijd voor het Kampioenschap is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de twee beste (van de drie) finale-series, etc.

Bij gelijke standen geeft de snelste tijd (meest gereden ronden, in de minste overtijd) gereden in een van de 2 tellende finales de doorslag. De eerste drie rijders in iedere klasse worden, evenals de winnaars van de eventueel lagere finales (B, C etc.), voorzien van een aandenken dat hun prestatie weergeeft.

Tijdsduur:

Kwali: 5 min

Finale: 5 min

Opstellen start: 3 min

10.6.6 Zaterdagtraining:

Het circuit dient op zaterdag toegankelijk te zijn voor deelnemers van het NK. Dit is van 10:00 tot en met 17:00. Langer mag in overleg met de sectie. Het is niet toegestaan buiten deze tijden te trainen op zaterdag. In overleg met de sectie kan dit aangepast worden. Een rijtijden schema qua klasse kan ingesteld worden op zaterdag.

10.6.7 Baaninzetten

De deelnemers zijn verplicht om in de kwalificatieheat of finale nadat ze gereden hebben baan in te zetten (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat). Minimaal 30 seconden voor de start moet de baaninzetter aanwezig zijn op de baanpost. Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een ervaren vervanger. Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie series wordt bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat. Niet baaninzetten tijdens de finales wordt bestraft met een ronde aftrek van het finale resultaat. Ook niet opletten tijdens het baaninzetten wordt na een eerste waarschuwing bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat. Wanneer er na de eerste sanctie geen verandering volgt op het gedrag kwa baaninzetten zal er door de sectie een alternatieve straf uitgedeeld worden. De baaninzetter dient de auto veilig terug te zetten op de baan. Tijdens de eventuele vrije trainingsheats is het niet verplicht om baan in te zetten. Zie de sanctielijst voor de overtredingen m.b.t. baaninzetten.

10.6.8 Regen

In het geval van regen of mogelijke regen wordt de stand na de kwalificatie bepaald op basis van (min of meer) vergelijkbare omstandigheden. Indien een enkele of meer heats geen kans heeft/hebben gehad om 1 kwalificatie te rijden op een droge baan dan tellen alleen de kwalificaties die verreden zijn op een (gedeeltelijk) natte baan. Een serie die gedeeltelijk droog is kan dus wel meetellen ipv dat een complete serie heats niet meetelt omdat de omstandigheden in die ene serie niet gelijk waren. Het gebruik van een 'regenauto' is toegestaan. Het gebruik van de eventuele voorgeschreven banden en/of motoren blijft ten allen tijde verplicht.

10.6.9 Uitstel

Wanneer een rijder vóór de start frequentie problemen heeft, kan hij uitsluitend voor een 1e finale hiervoor uitstel aanvragen. Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden. Indien door de wedstrijdleiding 2 deelnemers op een gelijke of bijna gelijke frequentie word en ingedeeld en dit vlak voor de start van een heat cq finale wordt ontdekt doordat er storing optreedt, krijgen de betrokken rijders voldoende tijd om de frequentie te wisselen op aanwijzing van de wedstrijdleiding. Mocht dit voorvallen tijdens een finale dan mogen de betreffende rijders starten vanaf de positie waarop ze zich gekwalificeerd hebben. Indien een deelnemer problemen heeft met het binden van zijn gebruikte spectrum/2.4 set dan krijgt de deelnemer tijdens de kwalificaties geen uitstel hiervoor. Voor de start van de finale kan een deelnemer met problemen met het binden van de set wel uitstel aanvragen waarbij hij/zij dan wel achteraan de grid op positie 11 moet plaatsnemen. Een deelnemer die nog niet 30 seconden voor de start op de baan is met zijn volledige en functionele auto met alle daarvoor benodigde apparatuur kan geen uitstel aanvragen. Iemand die nog geen volle accu heeft, of een auto die niet volledig is gerepareerd kan daarvoor geen uitstel verkrijgen. Voor seizoen 2021 is geen uitstel aanvraag mogelijk ivm krappe tijdschema.

10.6.10 Technische controle

Auto's moeten voor de heat/finale ter controle worden aangeboden. Een rijder die zijn auto niet ter keuring heeft aangeboden, mag niet starten in de betreffende heat/finale. Met de auto dient de organisator zorgvuldig om te gaan. Bij het te laat bij de Technische Keuring verschijnen is geen uitstel mogelijk en moet er vanuit de pits gestart worden (wachtrij bij Technische Keuring uitgesloten). De auto's worden steekproefgewijs gecontroleerd op voldoen aan reglement, waarbij nadruk op gewicht, breedte en of de gebruikte accu voldoet aan de eisen die het technisch reglement daaromtrent stelt. Echter accu spanning word altijd voor het rijden gecontroleerd.

Laden van LiPo accu's:

Gebruik van GESLOTEN LiPo-zak verplicht;

- Laden conform CC/CV laadmethode;
- Laadstroom maximaal 2C (6400 mAh accu; laadstroom maximaal 12,80 A);
- Spanning accu: maximaal 16,80 Volt 4S (EC08)
- Temperatuur accu: omgevingstemperatuur + maximaal 10,0 °C.

Wat betekent dit in de praktijk:

Voor aanvang van de heat/finale wordt een voorkeuring (van auto inclusief accu en body) uitgevoerd door leden van de Technische Keuring. Deze voorkeuring is bindend. De auto dient uit te staan wanneer men naar de keuring komt. Bij overschrijding van de maximale accu-spanning/ -temperatuur mag de rijder NIET deelnemen aan de heat/ finale en krijgt daarbij een officiële waarschuwing.

LET OP: Het is dus niet toegestaan om middels "gasgeven" de spanning op 8,40 of 16,80 Volt te krijgen.

In geval van een tweede overschrijding wordt de rijder (in overleg met sectie) eventueel verdere wedstrijddeelname ontzegd. Metingen uitgevoerd met behulp van de door de Technische Controle gebruikte meetapparatuur is bindend. De meter dient minimaal een compensatie te hebben voor de omgevingstemperatuur.

De controles kunnen visueel worden gedaan maar ook met meetapparatuur.

Deze auto moet rechtstreeks (niet via de pits of sleutelruimte) aan de Technische controle worden aangeboden.

De auto dient met een losse body bij de keuring te worden aangeboden. Na de keuring mag de body vastgezet worden met de bodyclips.

10.6.11 Wedstrijdjury

Tijdens wedstrijden voor het Kampioenschap kan een wedstrijdjury aangesteld worden. Deze bestaat uit de wedstrijdleider en twee ervaren deelnemers (dus uit drie personen). Bij een conflict omtrent een deelnemer mag deze geen deel uitmaken van de wedstrijdjury. In een dergelijk voorkomend geval wordt de taak van dit jurylid overgedragen aan een andere deelnemer.

10.6.12 Strafmaatregelen

Naast de reeds genoemde strafmaatregelen kunnen bij wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap nog de volgende sancties worden gehanteerd:

De sectiestraffen worden per geval bepaald. De geregistreerde straffen worden meegenomen op het evaluatieformulier.

Overtreding	1ste sanctie	2de sanctie/opvolgend	Geregistreerd voor het seizoen
Herhaaldelijk onnodig contact bij het inhalen	Waarschuwing	10 seconden tijdstraf	Ja
Onsportief rijgedrag	Waarschuwing	10 seconden tijdstraf	Ja
Jump start	Drive throuh	Zie sanctie 1	Nee
Corner cutting	Waarschuwing	5 seconden tijdstraf	Nee
Geen baaninzetten of te laat	Ronde aftrek	Straf door sectie	Ja
Gebruik/vasthouden mobiele telefoon tijdens baaninzet	Schrap beste resultaat	Straf door sectie	Ja
Onsportief/storend gedrag op het terrein	Waarschuwing	Straf door sectie	Ja

10.6.13 Daglicentie

In een seizoen kan er éénmalig met een daglicentie worden meegereden. Voorwaarde is dat je dan uiterlijk de woensdagavond voor de wedstrijd om 22.00 uur hebt ingeschreven bij de club die de wedstrijd organiseert. Daarbij dien je aan te geven dat je wilt meerijden op de daglicentie die op de wedstrijddag of trainingsdag ter plekke moet worden aangeschaft bij de betreffende club. Tevens dient het inschrijfgeld ter hoogte van €25 voor de wedstrijd en de zaterdagtraining ter plekke te worden voldaan. In het seizoen kan per rijder maximaal 1x van de daglicentie gebruik worden gemaakt. Rijders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door een bij de NOMAC aangesloten vereniging of uitgesloten zijn door de NOMAC, kunnen NIET deelnemen aan een wedstrijd met een proeflicentie.

10.6.14 Full licentie

Bij het gebruik van de Full licentie heeft de deelnemer zijn inschrijfgeld voor alle races direct voldaan. De licentiekosten voor de full licentie zijn € 110,- dit is voor alle races incl. de zaterdagtraining. Om deel te kunnen nemen aan het NK dient de rijder zich uiterlijk de woensdagavond 22:00 voor de race te hebben ingeschreven.

10.6.15 Reglementen voor volgend seizoen

Reglementen worden opgesteld door de sectie van de Nomac. Na het seizoen kunnen de rijders adviezen indienen voor volgende seizoenen. Dit kan via de voorstellen module van de Nomac. De sectievergadering aan het einde van het seizoenjaar wordt gezien als een brainstormsessie.

