

## Voorstel 1

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

-

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

-

**Oude tekst:**

-

**Nieuwe tekst:**

Motor merk en type 6.5T  
ESC vrij mits Blinky

**Uitleg:**

We hebben dit jaar veel harde klappen gezien alsmede meermaals klappende banden, op Velp, Rucphen en de Mach. Banen met grof asfalt en hoge snelheden.

Het asfalt kunnen we niet aanpassen de snelheid wel. BRCA (Engeland) gaat volgend jaar voor zo ver ik weet inderdaad naar een modified klasse toe waarin ze met een 6.5T motor gaan werken.

In de 1:12 modified zie je dat de "open" modified eigenlijk zo goed als niet meer bestaat en EFRA ook naar de 6.5T - Blinky versie is gegaan. Om de banden heel te houden lijkt het me verstandig om "iets" langzamer te gaan.

Overigens is 6.5T een optie, maar mag wat mij betreft de 5T ook. Vooral de begrenzing van de snelheden en dus het tegen gaan van klappende banden lijkt me wenselijk. Zeker ook om de klasse vitaal te houden.

## Voorstel 2

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

-

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

-

**Oude tekst:**

-

**Nieuwe tekst:**

Terug naar de oude puntentelling, waarbij voor het volledige kampioenschap dus alle finales mee tellen.

**Uitleg:**

De weging van de dag uitslag is nu een stuk zwaarder geworden. Pech of aangetikt worden weegt nu niet alleen zwaar op de daguitslag, maar ook meteen zwaar op het eind klassement. Wanneer (zoals afgelopen jaren gebruikelijk was) alle 3 de finales weer mee tellen voor het kampioenschap, is een "tik krijgen van een ander" minder zwaar in het kampioenschap. Laten we wel wezen dat voornamelijk de laatste finale bij HFCC goed toezicht had, maar er ook finales geweest zijn waarin men na een beste ram gewoon kon door rijden.

Voorstel 3 is afgewezen Licenties zijn verplicht bij NOMAC N.K.

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

**Oude tekst:**

Licenties

**Nieuwe tekst:**

Geen licenties.

Vrije inschrijvingen.

**Uitleg:**

Genereert meer deelnemers.

#### Voorstel 4

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

**Oude tekst:**

Rush 32 of Rush 36

**Nieuwe tekst:**

1 soort band kiezen. Vaste shore.

1 bestelnummer.

**Uitleg:**

Minder kosten, meer duidelijkheid.

## Voorstel 5

### **Ingediend door:**

### **Klasse:**

EC-10 Modified

### **Pagina NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

### **Artikel NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

### **Oude tekst:**

Regenbanden Dunlop

### **Nieuwe tekst:**

Regenbanden Dunlop, 2 sets voor hele seizoen. 1ste race die deelnemer mee doet inleveren. Worden gemerkt. Sectie neemt ze einde race dag mee naar huis. Je mag eerst 1 set inleveren en later seizoen nog 1.

### **Uitleg:**

Minder kosten. Nu wordt er door sommige rijders per seizoen 300 aan regenbanden uitgegeven.

## Voorstel 6

### Ingediend door:

### Klasse:

EC-10 Modified

### Pagina NOMAC jaarboek 2022

Nvt

### Artikel NOMAC jaarboek 2022

Nvt

### Oude tekst:

Brandstof punten

### Nieuwe tekst:

Elektro telling.

3 finales per race.

6 races.

8 resultaten.

Einde seizoen de 5 slechtste schrappen.

### Uitleg:

Daardoor forceer je mensen om alle finales te rijden, maar als je 1 of 2 finales pech hebt (en 1 finale wel goed) is niet gelijk je hele weekend verziekt. Omdat je nog 1 goed resultaat meeneemt.

Ook maakt het mogelijk 1 race te missen en 2 slechte finales te hebben.

~~Voorstel 7 is afgewezen minimaal 4 wedstrijden per jaar.~~

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

**Oude tekst:**

6 races

**Nieuwe tekst:**

1 race.

**Uitleg:**

1 race per jaar drukt de kosten van de rijders en zorgt voor meer deelnemers. Waardoor het NK weer aanzien krijgt.

Baan wordt gestemd.

~~Voorstel 8 is afgewezen al een regel van in de wedstrijd reglement NOMAC~~

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

?

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

?

**Oude tekst:**

Transponders probleem van mylaps. Wordt op basis van wedstrijdleader bepaald

**Nieuwe tekst:**

Transponders probleem van de rijder

**Uitleg:**

Wanneer wedstrijdleader bepaald. Altijd een andere uitkomst.



## Voorstel 9

<b>Ingediend door:</b>
<b>Klasse:</b>
EC-10 Modified
<b>Pagina NOMAC jaarboek 2022</b>
-
<b>Artikel NOMAC jaarboek 2022</b>
-
<b>Oude tekst:</b>
Regenbanden hoeveelheid vrij
<b>Nieuwe tekst:</b>
1 set regenbanden per jaar
<b>Uitleg:</b>
Regenbanden zijn duur - we hebben ook een limiet op droogweer banden, omdat we op het geld willen letten.

## Voorstel 10

**Ingediend door:****Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

.

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

.

**Oude tekst:**

Rijtijd voor klassen

5 min modified

7 min stockklasse

10 min formule 1

**Nieuwe tekst:**

5 min voor alle klassen

**Uitleg:**

Modified rijdt 30min over de gehele dag.

Modified zet baan in voor 51 min over de gehele dag.

## Voorstel 11

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

**Oude tekst:**

Nk data afgelopen jaar...

**Nieuwe tekst:**

Andere NK data. Niet 3 NK's plannen in de zomervakantie. En niet plannen in het formule 1 weekend. Zodat iedereen verplicht thuis moet blijven en niet op vakantie kan

**Uitleg:**

Zodat iedereen verplicht thuis moet blijven en niet op vakantie kan

~~Voorstel 12 is afgewezen minimaal 4 wedstrijden per jaar.~~

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Modified

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

**Oude tekst:**

6 NK's

**Nieuwe tekst:**

1 NK, lang weekend

**Uitleg:**

Meer rijders, meer competitie, meer rijtijd. leukere wedstrijd meer vrije tijd.

## Voorstel 13

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Formule 1

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

-

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

-

**Oude tekst:**

3 snelste ronde achter elkaar

**Nieuwe tekst:**

Kwalificatie 7min aantal ronde ipv 3 snelste ronden

**Uitleg:**

Dit geeft tijdens de kwalificatie geen opstoppingen meer wie wel of niet met zijn drie snelste ronden bezig is

Voorstel 14

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Formule 1

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

-

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

-

**Oude tekst:**

Beste 2 finale's tellen voor de einstand

**Nieuwe tekst:**

Alle 3 de finale's tellen mee voor de einduitslag

**Uitleg:**

Men moet alles rijden voor een goed resultaat

## Voorstel 15

### **Ingediend door:**

### **Klasse:**

EC-10 Formule 1

### **Pagina NOMAC jaarboek 2022**

-

### **Artikel NOMAC jaarboek 2022**

-

### **Oude tekst:**

Banden vrij mits rubber

### **Nieuwe tekst:**

Foam 1 setje per wedstrijd deze dienen in gesloten verpakking te worden aangeleverd bij de technische keuring keuze nog nader te bepalen.

### **Uitleg:**

Meer grip dus betere strijd op de baan

Of foam klasse toevoegen als aparte klasse dit om de mensen die graag F1 willen op foam ook een NK te kunnen laten rijden

## Voorstel 16

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Formule 1

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

?

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

?

**Oude tekst:**

?

**Nieuwe tekst:**

Mijn voorstel is om bump-ups finals in te voeren

**Uitleg:**

Dit omdat het de lagere finales spannender maakt. En iemand die pech heeft gehad in de kwalificaties, heeft dan nog kans om verder omhoog te klimmen.

Ik wil dat voorstellen om pek 1tm9 direct in de A te plaatsen. En dan is de 10 de bump-ups rijder.



## Voorstel 17

### Ingediend door:

### Klasse:

EC-10 Formule 1

### Pagina NOMAC jaarboek 2022

?

### Artikel NOMAC jaarboek 2022

?

### Oude tekst:

Toetreden van de "hobbywing 21.5t spec motor" gedurende jaar 2022.

### Nieuwe tekst:

21.5t motor met vaste vertoning.

De verwoording "21.5t" moet aantoonbaar zijn op de motor.

Verwoording en als "21.5t competitible" worden niet geaccepteerd

### Uitleg:

Ik snap dat het een mooie motor is. En dat hij "spec" is, en lekkere power geeft. Maar motoren als deze die de startprijs van een (krimpde) klasse zodanig verhogen. En die het rijden van een klasse zodanig vermoeilijken, moeten niet toegelaten worden.

## Voorstel 18

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Fwd

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

?

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

?

**Oude tekst:**

Aantal sets banden voor FWD 2-sets maximaal per dag en mixen.

**Nieuwe tekst:**

Per wedstrijddag mag nog maar 1 set banden worden gebruikt.

**Uitleg:**

De banden van FWD zijn zo sterk dat 2 sets de kosten opjagen is.

Mixen niet meer toegestaan.

Wel kijkende naar de nieuwe type band die gaat uitkomen.

## Voorstel 19

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Fwd

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

Pole positon punt

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

?

**Oude tekst:**

Voor iemand die de pole positon rijdt is er 1 extra punt te verdienen

**Nieuwe tekst:**

Iemand die de pole positon rijdt verdiend geen extra punt

**Uitleg:**

Omdat we in het rijders veld zien dat de pole vaak naar 1 en dezelfde persoon gaat dit extra punt afschaffen. Zo wordt het spannender in ranking gedurende het seizoen. en zal het kampioenschap dichter op elkaar zitten.

## Voorstel 20

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Fwd

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

**Oude tekst:**

Puntentelling algemeen voor alle klasse aanpassen.

**Nieuwe tekst:**

In de punten telling van 2022 was het schrap resultaat het slechte resultaat en kon een 0 resultaat dus geschrappt worden.

**Uitleg:**

In de punten telling van 2022 was het schrap resultaat het slechte resultaat en kon een 0 resultaat dus geschrappt worden. Dit terwijl een rijder dan op die bewust race niet geweest was. Maar een 0 resultaat is geen gereden resultaat. Dus als voorstel om het 0 resultaat niet meer te kunnen schrappen daar komt dan te staan DNS. Dan kan er alleen maar een slecht gereden resultaat geschrappt worden in de punten telling.

Voorstel 21 (dan gaan de licentiekosten wel omhoog na 120,00) (Reglement NOMAC)

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Fwd

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

.

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

.

**Oude tekst:**

Antal NK races 6 waarvan 1 schrap.  
Licentie kosten full 100,-

**Nieuwe tekst:**

Aantal NK races 8 waarvan 2 schrap.  
Licentie kosten full 100,-

**Uitleg:**

Door meer NK races aan te bieden voor het zelfde licentie geld zoals jaren geleden.  
Bevorderen we de clubs omdat er meer races te organiseren zijn.  
Geeft het meer rijders aan de start voor de zelfde kosten.  
En kunnen de rijders zelf beter inschatten welke race ze wel of niet willen of kunnen rijden.

## Voorstel 22

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Stock

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

**Oude tekst:**

firmware staat normaal op 1.1 En na problemen bij ETS werd het 1.4

**Nieuwe tekst:**

Orca Firmware naar 2.3 deze firmware is door ETS gebracht

**Uitleg:**

de firmware op 2.3 zetten geeft het NK stock simpelweg allemaal 1 en de zelfde snelheid.

Want als we deze terug willen brengen naar 1.4 firmware zal elke club een tech keuring moeten hebben die echt precies weten wat de instellingen moet zijn. en elke club heeft een wedstrijdleiding nodig die dan ook nog eens focus houden op de eventuele snelheids verschillen.

~~Voorstel 23 Voorstel is terug getrokken door indiener~~

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Formule 1

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

-

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

-

**Oude tekst:**

2.3 Motor: Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan.

**Nieuwe tekst:**

2.3 Motor: Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan. Motoren met aanduiding zoals bv de JUSTOCK Handout Spec 21.5T zijn dus ook toegestaan.

**Uitleg:**

De stand van de techniek staat niet stil en de fabrikanten zullen er alles aan doen om steeds dichterbij de optimale KV waarde te komen. Hobbywing is daar als eerste in geslaagd. Ruddog is op de voet gevolgd en de prijs van deze motor ten opzichte van bv de Orca en de andere motoren ligt maar een fractie hoger. Hobbywing Handout €97,50 Ruddog €89,90. Een vaak gebruikte motor van Hobbywing kost ter vergelijking €78,90 en de Orca €85,90. Mijn persoonlijke mening is dat de keuzevrijheid met de strikte beperking van fixed endbell moet blijven, maar dat we in deze klasse, welke gelukkig in het afgelopen seizoen weer in populariteit is gestegen, we ons niet gaan binden aan 1 motormerk.

## Voorstel 24

### Ingediend door:

### Klasse:

EC-10 Formule 1

### Pagina NOMAC jaarboek 2022

-

### Artikel NOMAC jaarboek 2022

-

### Oude tekst:

2.6 Banden: Vrij zolang het rubber banden zijn. Er is maximaal 1 set per wedstrijd dag toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

### Nieuwe tekst:

2.6 Banden: rubber banden, merk nog nader te bepalen ivm verkrijgbaarheid . Er is maximaal 1 set per wedstrijd dag toegestaan. Banden dienen ongeopend aangeboden te worden zodat ze gemerkt en geregistreerd kunnen worden Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

### Uitleg:

Afgelopen seizoen is gebleken dat de verkrijgbaarheid van rubber banden een probleem was er is een gentlemen agreement gemaakt dat we met de feniks band gingen rijden vanaf het NK Heemstede en maximaal 1 set per wedstrijd helaas is dit niet door iedereen gedaan vandaar deze dan maar wat striktere vorm.



## Voorstel 25

<b>Ingediend door:</b>	
<b>Klasse:</b>	
	EC-10 Formule 1
<b>Pagina NOMAC jaarboek 2022</b>	
	X
<b>Artikel NOMAC jaarboek 2022</b>	
	X
<b>Oude tekst:</b>	
	X
<b>Nieuwe tekst:</b>	
	Aanvulling op mijn voorstel foambanden! 1 set per wedstrijd aanleveren in originele gesloten verpakking. Het afdraaien van de banden niet toegestaan. Smeren toegestaan mits reukloos. Bij regen mag gereden worden met rubber. Type merk en hardheid nog nader te bepalen.
<b>Uitleg:</b>	
	X

## Voorstel 26

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Formule 1

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

8.6

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

2.3

**Oude tekst:**

Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell

**Nieuwe tekst:**

21.5 turns motor Max 2 motoren toestaan  
Hobbywing 21.5 g2.1 en scorpion 21.5 turns ets .

**Uitleg:**

Kosten besparend meeste hebben deze motor en geeft meer gelijkheid en geen excessen met een motor van de dag dat geeft onrust .  
Rijders haken zeker af als je steeds moet investeren omdat er ergens een snellere motor kan uitkomen.

## Voorstel 27

### **Ingediend door:**

### **Klasse:**

EC-10 Formule 1

### **Pagina NOMAC jaarboek 2022**

8.6

### **Artikel NOMAC jaarboek 2022**

2.6

### **Oude tekst:**

Vrij zolang het rubber banden zijn.

Er is maximaal 1 set per wedstrijd dag toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

### **Nieuwe tekst:**

Banden 1 set per dag gemerkt op zaterdag/ zondagochtend.

Fenix F1-A-S

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Bij regen verklaring extra set mogelijk zelfde type.

Bij band schade mogelijkheid in overleg met technische keuring 1 band te wisselen.

### **Uitleg:**

Gelijkheid kosten besparend banden gaan lang mee zonder drop van tijden.

En ook bij regen gelijkheid ook hier geldt voor geen exoten die de rijders op extra kosten jagen en daardoor rijders afhaken.

De extra set bedoeld dat je niet met gesmeerde banden de baan op hoeft dat is funest voor een f1 auto.

## Voorstel 28

**Ingediend door:****Klasse:**

EC-10 Fwd

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

?

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

?

**Oude tekst:**

Ride 1/10 Belted Tires 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel – Grey (Bestelnummer: 26073)

**Nieuwe tekst:**

Ride 1/10 Belted Tires 24mm Pre-glued with 16 Spoke Wheel – White (Bestelnummer: 26082)

Ook maar 1 set toegestaan op de race dag (zondag)

**Uitleg:**

Over gaan naar de nieuwe type band + velg (ETS).

En om de kosten laag te houden ook maar 1 set toegestaan op zondag.

Alle oude type niet meer toegestaan.

## Voorstel 29

### Ingediend door:

### Klasse:

EC-10 Stock

### Pagina NOMAC jaarboek 2022

?

### Artikel NOMAC jaarboek 2022

?

### Oude tekst:

Matrix 36 (Bestelnummer: EPA036) (Banden worden via de Nomac site uiterlijk op 1 april bevestigd. Dit ivm de leverbaarheid van de banden.)

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemarkeerde of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Voor hoge slijtage circuits zal er vanuit de sectie aangegeven worden dat er 2 sets banden gebruikt mogen worden voor de race. Dit zal uiterlijk 3 weken van te voren bekend worden gemaakt.

### Nieuwe tekst:

Matrix 36 (Bestelnummer: EPA036) (Banden worden via de Nomac site uiterlijk op 1 april bevestigd. (Dit ivm de leverbaarheid van de banden.)

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan.

De banden worden van te voren gemerkt.

De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken.

Het gebruik van ongemarkeerde of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Mits als sectie anders aan zal geven ivm bijv kosten te drukken.

Voor hoge slijtage circuits zal er vanuit de sectie aangegeven worden dat er 2 sets banden gebruikt mogen worden voor de race.

Dit zal uiterlijk 3 weken van te voren bekend worden gemaakt.

### Uitleg:

Ondanks de banden van afgelopen jaar toch graag op 1 set racen. Mits het echt niet anders kan.

Bij gemerkte banden maar die heb je niet kunnen gebruiken met bijv regen deze toch weer opnieuw aanleveren en laten merken met een nieuw nummer. Oude nummer zal met een rode stift een kruis door staan.

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Stock

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

?

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

?

**Oude tekst:**

Matrix 36 (Bestelnummer: EPA036) (Banden worden via de Nomac site uiterlijk op 1 april bevestigd.

**Nieuwe tekst:**

Rush 36 (Bestelnummer: RU0863) (Banden worden via de Nomac site uiterlijk op 1 april bevestigd.

**Uitleg:**

Door de hoge slijtage van de Matrix afgelopen jaar toch overstappen naar Rush

## Voorstel 31

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Formule 1

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

Nvt

**Oude tekst:**

Nvt

**Nieuwe tekst:**

Wedstrijdleiding dient te staan op een plek waar de gehele baan te overzien is en direct in contact staat met de rijders .  
Evt door een ervaren rijder te laten doen door een van de vorige heat.

**Uitleg:**

Dit jaar vele malen meegemaakt dat er totaal geen wedstrijdleiding was die actief mee kijkt cq op een plek zit waar geen juist overzicht kon zijn .

## Voorstel 32

### **Ingediend door:**

### **Klasse:**

EC-10 Formule 1

### **Pagina NOMAC jaarboek 2022**

41

### **Artikel NOMAC jaarboek 2022**

2.6

### **Oude tekst:**

2.6 Banden:

Vrij zolang het rubber banden zijn.

Er is maximaal 1 set per wedstrijd dag toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

### **Nieuwe tekst:**

1 merk en type rubber band

maximaal 1 set per wedstrijd dag, aanbieden voor registratie.

bij regen 1 extra NIEUWE set van de zelfde banden toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

### **Uitleg:**

Dit seizoen is er ondanks de afspraken toch ook met andere soorten banden gereden en met meerdere sets op 1 wedstrijd dag. Controle kan dit voorkomen zodat we een gelijk speelveld houden.



## Voorstel 33

### **Ingediend door:**

### **Klasse:**

EC-10 Formule 1

### **Pagina NOMAC jaarboek 2022**

41

### **Artikel NOMAC jaarboek 2022**

2.3

### **Oude tekst:**

Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan.

### **Nieuwe tekst:**

Motoren volgens homolegatie lijst

### **Uitleg:**

Korte lijst met ECHTE 21,5 motoren

Er is nu een nieuwe ontwikkeling gaande in de motoren waardoor er heel grote verschillen kunnen ontstaan in snelheid. Daardoor kan je je als deelnemer gedwongen voelen om een motor van de dag te moeten kopen om mee te kunnen blijven strijden. Uit oogpunt van gelijkheid, kostenbeheersing en laagdrempeligheid lijkt het mij verstandiger de motoren vast te leggen die we kunnen gebruiken. Korte lijst met motoren is controleerbaar!

## Voorstel 34

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Formule 1

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

41

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

0

**Oude tekst:**

geen

**Nieuwe tekst:**

Alleen naar circuits gaan die hun faciliteiten op orde hebben voor het EC10 racen

**Uitleg:**

Reis en verblijf kost veel geld om mee te doen aan een NK wedstrijd. Om die investering te doen verwacht je ook dat je dan zonder al te veel frustratie over faciliteiten en de baan gesteldheid je rondjes kan maken. Als voorbeeld Groningen .... Wat betreft layout fanstatisch maar de kwaliteit van de baan is gewoon niet te doen voor de EC10. En zo zijn er meer banen waarvan ik hoor dat rijders er liever niet komen.

NOMAC organiseert voor de rijders en niet voor de banen.

## Voorstel 35

### **Ingediend door:**

### **Klasse:**

EC-10 Fwd

### **Pagina NOMAC jaarboek 2022**

8.7

### **Artikel NOMAC jaarboek 2022**

3.7 Banden

### **Oude tekst:**

Ride 1/10 Belted Tires 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel – Grey (Bestelnummer: 26073)

Er zijn maximaal 2 sets per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemarkeerde banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is. Het is toegestaan om de 2 bandensets te mixen.

### **Nieuwe tekst:**

Toegestane band: Ride Slick Tires (beltd) on 16-Spoke Wheel

Artikelnummer: RI-26082

### **Uitleg:**

Conform ets

## Voorstel 36

**Ingediend door:**

**Klasse:**

EC-10 Formule 1

**Pagina NOMAC jaarboek 2022**

-

**Artikel NOMAC jaarboek 2022**

-

**Oude tekst:**

2.3 Motor: Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan.

**Nieuwe tekst:**

2.3 Motor: Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan. Motoren met aanduiding EQUIVALENT zijn NIET toegestaan.

**Uitleg:**

Hierbij komt mijn voorstel nr:23 te vervallen.