

Voorstel 1

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.4

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.2.2

Oude tekst:

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap. Wanneer twee of meer rijders dan een gelijk aantal punten hebben, wordt de rangorde van deze rijders bepaald door te optellen van het aantal punten dat is behaald in alle verreden wedstrijden. Indien er dan nog een gelijk aantal ontstaat is de uitslag van de laatst verreden wedstrijd bepalend voor de einduitslag. De winnaar van de N.K. klasse wordt Nederlands Kampioen. Tevens zal er gestreefd worden naar 1 reservedatum voor een wedstrijd die afgelast is door extreem slecht weer waardoor het niet verantwoord is om te rijden. Deze afgelasting wordt bepaald door het Sectiebestuur in overleg met de wedstrijdleiding en kan alleen voor aanvang van de wedstrijd worden gedaan. Op deze datum aan het einde van het seizoen zal de eerste afgelaste wedstrijd op hetzelfde circuit opnieuw verreden worden.

Nieuwe tekst:

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap. Wanneer twee of meer rijders dan een gelijk aantal punten hebben wordt de rangorde van deze rijders bepaald door het resultaat van de laatst verreden wedstrijd voor de einduitslag, waarna later gekeken wordt naar de meest behaalde P1, P2 etc.. Mocht dit nog steeds van gelijke hoogte zijn wordt de rangorde bepaald op basis van alle behaalde punten. De winnaar van de N.K. klasse wordt Nederlands Kampioen. Tevens zal er gestreefd worden naar 1 reservedatum voor een wedstrijd die afgelast is door extreem slecht weer waardoor het niet verantwoord is om te rijden. Deze afgelasting wordt bepaald door het Sectiebestuur in overleg met de wedstrijdleiding en kan alleen voor aanvang van de wedstrijd

worden gedaan. Op deze datum aan het einde van het seizoen zal de eerste afgelaste wedstrijd op hetzelfde circuit opnieuw verreden worden.

Uitleg:

Betekenis van schrappen is: doorhalen en vervolgens niet meer erkennen, weglaten. Het schrap resultaat heeft nu teveel effect op het eindresultaat

Voorstel 2

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

nvt

Artikel NOMAC jaarboek 2022

nvt

Oude tekst:

nvt

Nieuwe tekst:

nvt

Uitleg:

Ter attentie: Afgelopen jaar hebben wij in de vergadering besproken dat per wedstrijd een betere controle zou worden uitgevoerd op minimaal de top 3. Helaas is dat afgelopen seizoen niet gebeurd. Hierbij hebben wij het gehad over tankinhoud, venturi, motor en dergelijke. Afgelopen seizoen heb ik na een finale gewicht zien meten met een (half) volle tank waardoor een vertekend beeld is op het gewicht. Tevens is er afgelopen jaar géén enkele controle geweest op eerder genoemde punten. Tevens in Utrecht was er veel verwarring over de regels omtrent het nat/droog. We dienen ons te houden aan de regels, anders kunnen wij beter het boekje aanzienlijk schrappen.

Voorstel 3

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.7

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.2.9

Oude tekst:

Voor zover mogelijk zal er tussen de kwalificaties en finale serie een pauze zijn zodat de rijders en helpers ook tijd hebben wat te eten. Indien mogelijk kan de wedstrijd beginnen op zondagochtend om 09.30 uur en eindigen na 17:00 uur. Indien een wedstrijd eerder zal starten als het tijdstip van 10:00 uur zal dat een week vooraf via zowel de website van de betreffende organiserende vereniging als op de website van NOMAC bekend gemaakt worden

Nieuwe tekst:

Voor zover mogelijk zal er tussen de kwalificaties en finale serie een pauze zijn zodat de rijders en helpers ook tijd hebben wat te eten, tevens is er per klasse de mogelijkheid om voor een korte periode van 15minuten per klasse (1/10, 1/8) een trainings mogelijkheid om bijvoorbeeld een motor af te stellen. Indien mogelijk kan de wedstrijd beginnen op zondagochtend om 09.30 uur en eindigen na 17:00 uur. Indien een wedstrijd eerder zal starten als het tijdstip van 10:00 uur zal dat een week vooraf via zowel de website van de betreffende organiserende vereniging als op de website van NOMAC bekend gemaakt worden

Uitleg:

Per race was er veel verwarring per mogelijkheid om even kort iets testen. Beter om 2 blokken van 15min in te lassen, ook met de gedachte dat een motor hiermee bijvoorbeeld een langer leven kan hebben. We hebben niet altijd genoeg tijd om dit goed af te stellen voor een finale inclusief banden inrijde

Voorstel 4

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

nieuw

Artikel NOMAC jaarboek 2022

nieuw

Oude tekst:

nvt

Nieuwe tekst:

De start opstelling tijdens een finale dienen minimaal 4meter van elkaar af te zijn.

Uitleg:

EFRA is sinds 2022 naar 4meter afstand met goede resultaten. Op diverse banen is de startopstelling te kort op elkaar waardoor het regelmatig botsen is bij de start

Voorstel 5

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.3

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.1.10 Banden

Oude tekst:

Voorbanden: Buitendiameter 69mm, Hardheid 32 Shore.
Achterbanden: Buitendiameter 76mm, Hardheid 35 Shore

Nieuwe tekst:

Voorbanden: Buitendiameter 69mm, Hardheid 32 Shore, geleverd in af fabriek luchtdichte verpakking.
Achterbanden: Buitendiameter 76mm, Hardheid 35 Shore, geleverd in af fabriek luchtdichte verpakking.

Uitleg:

Gedurende de laatste jaren is toch wel naar voren gekomen dat dit wenselijk is.

Voorstel 6

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.3

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.1.10 Banden

Oude tekst:

De bandenleverancier verzorgt de uitgifte, inname en distributie van de banden gedurende de race.....

Nieuwe tekst:

De bandenleverancier verzorgt de uitgifte, inname en distributie van de banden gedurende de race, eventueel ondersteund door een (aangewezen) vrijwilliger of rijder.

Uitleg:

Duidelijk is dat het logistiek handig is als de hand-out banden en de technischekeuring bij elkaar zitten. Daardoor is het ook mogelijk technischekeuringsvrijwilligers te laten assisteren bij de hand-out bandenprocedure.

Voorstel 7

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.6

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Oude tekst:

Pits:

Tijdens het evenement zijn er maximaal 2 helpers per rijder in de pits aanwezig.

Nieuwe tekst:

Pits:

Tijdens het evenement is er maximaal 1 helper per rijder in de pits aanwezig. Eventuele bandenwissels worden ook door 1 helper gedaan.

Uitleg:

Prima dat er rijders zijn die een vaste hulp, of soms wel 2 hebben, maar dat geldt niet voor de meeste. Op deze manier is het voor iedereen hetzelfde, en het meest eerlijk.

Bandenwissel ook door 1 persoon, je buurman helpen is dus ook niet toegestaan.

Voorstel 8

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2022

N.v.t.

Artikel NOMAC jaarboek 2022

N.v.t.

Oude tekst:

6 wedstrijden en 2 schrap

Nieuwe tekst:

5 wedstrijden en 1 schrap

Uitleg:

Geeft ruimte voor een zomerstop/ENS en hopelijk komen er iedere wedstrijd meer rijders opdagen.

Voorstel 9

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.3

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.1.10

Oude tekst:

0 Banden

Kleur: zwart (behalve letters op de buitenzijde) Afmetingen:

– Maximale velg diameter: 54 mm Aan de binnenzijde van de velg is een flens toegestaan met een dikte van 2 mm en een hoogte van 3 mm, aldus een flensdiameter van 60 mm.

Het is niet toegestaan reinigers of gripverhogende middelen van welke aard dan ook te gebruiken in / op de banden. Indien het gebruik van reinigers of gripverhogende middelen wordt geconstateerd, kan de rijder gedurende het huidige seizoen van (verdere) deelname worden uitgesloten waarbij ook de eventueel reeds behaalde resultaten ongeldig worden verklaard, zonder terugbetaling van (licentie)kosten, of welke vorm van kosten dan ook.

Elke wedstrijd, gedurende het gehele wedstrijdseizoen wordt gereden op hand-out banden. Aanvullend op hetgeen hierboven vermeld dienen deze banden aan de volgende specificaties te voldoen: Voorbanden: Buitendiameter 69mm, Hardheid 32 Shore.

Achterbanden: Buitendiameter 76mm, Hardheid 35 Shore

De rijders hebben de plicht per wedstrijd tenminste één set (van vier) hand-out banden van de bandenleverancier (tegen betaling) af te nemen, ongeacht of de wedstrijd eventueel op andere banden dan de hand-out verreden wordt, zoals in geval van regen. Deze verplichting vervalt indien de rijder zich voor de wedstrijd tijdig heeft afgemeld.

Vooruit betaalde banden zijn eigendom van de rijder en deze heeft er te allen tijde recht op. Als een rijder wegens omstandigheden niet bij een race aanwezig is of na de race vergeet zijn of haar eventueel resterende sets af te nemen mogen deze alsnog bij de volgende race afgenomen worden. De hand-out banden worden uitgereikt voor elke heat/finale bij het ingaan van de pits bij voorkeur in een afgeschermd ruimte. (tent/tafel/hek).

Uitgezonderd de 1e heat, heeft de rijder per wedstrijd elke volgende heat of finale de keuze deze te starten op een nieuwe set hand-out banden, of een reeds gebruikte set te hergebruiken.

Kiest een rijder ervoor hergebruik te maken van zijn banden, dient hij deze na afloop van zijn heat of finale bij de bandenleverancier

achter te laten in de afgeschermdde hand-out ruimte. Rijders bepalen zelf voorafgaand/gedurende de race het aantal benodigde banden en kunnen tegen betaling extra sets hand-out banden kopen.

De bandenleverancier verzorgt de uitgifte, inname en distributie van de banden gedurende de race. Het is zowel leverancier als rijder verboden met een zogenaamde shoremeter en schuifmaat ontvangen nieuwe banden op hardheid en omvang te controleren, banden dienen op de auto gemonteerd te worden zoals ze verkregen zijn. Het is alleen toegestaan het gat bedoeld voor de wielas met een zogenaamde "ruimer" te bewerken. Het is niet toegestaan andere banden dan de zojuist verkregen hand-out banden mee te nemen de pitstraat in.

Voorafgaande aan het seizoen schrijft het Nomac sectiebestuur via de Nomac website een opdracht uit waarbij de Nomac op zoek gaat naar een geschikte bandenleverancier voor het leveren van zogenaamde "hand-out banden" voor het komende wedstrijdseizoen, waarbij i.i.g. de prijs per set van 4 banden niet boven de door de EFRA gestelde prijs vermeerderd met 2,- uitkomt. Na de Nomac ALV wordt de gekozen leverancier alsmede de exacte procedure rondom de hand-out banden, het merk, de prijs en de door de bandenleverancier gewenste c.q. mogelijke betaalmethode(s) door het sectiebestuur via de NOMAC website naar de rijders gecommuniceerd. Mocht er (binnen redelijke termijn) voorafgaand aan de start van het seizoen geen (geschikte) bandenleverancier gevonden worden, zal de banden keuze voor de rijders vrij zijn.

Nieuwe tekst:

“

“

Voorafgaande aan het seizoen schrijft het Nomac sectiebestuur via de Nomac website een opdracht uit waarbij de Nomac op zoek gaat naar een geschikte bandenleverancier voor het leveren van zogenaamde "hand-out banden" voor het komende wedstrijdseizoen, waarbij i.i.g. de prijs per set van 4 banden niet boven de €23,50 uitkomt. De banden dienen geleverd te worden in een afgesloten 'origineel fabrieks' zakje. Na de Nomac ALV wordt de gekozen leverancier alsmede de exacte procedure rondom de hand-out banden, het merk, de vastgestelde prijs (maximale prijs of voordeliger) en de door de bandenleverancier gewenste c.q. mogelijke betaalmethode(s) door het sectiebestuur via de NOMAC website naar de rijders gecommuniceerd.

Mocht er (binnen redelijke termijn) voorafgaand aan de start van het seizoen geen (geschikte) bandenleverancier gevonden worden, zal de banden keuze voor de rijders vrij zijn.

Uitleg:

Op dit moment heeft de Efra nog geen prijzen vastgesteld omtrent de bandenprijzen voor volgend jaar. Dit is dus gissen en zorgt voor een mogelijke (forse) verhoging als we de oude regel hanteren.

Daarnaast moge het duidelijk zijn dat de rijders banden uit zakjes willen.

Voorstel 10

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.4

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.2.2 Competitie opzet

Oude tekst:

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap

Nieuwe tekst:

In iedere klasse worden vijf wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vier beste resultaten voor het kampioenschap.

Uitleg:

Er zijn doorgaans elk jaar minder deelnemer en meer (internationale) wedstrijden waar mensen graag aan meedoen. Daardoor worden national races minder bezocht. Door het terug dringen van de races kunnen we betere rekening houden met de vakantie periodes en is de kans groter op meer deelnemers gedurende het hele seizoen.

Voorstel 11

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.5

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Oude tekst:

heats: 4 minuten - finale: Maximaal 30 minuten, afhankelijk van het aantal deelnemers op een wedstrijddag. Bij een dusdanig groot deelnemersveld waarbij niet alle finales meer 30 minuten kunnen zijn zal/zullen de laagste finale(s) met 10 minuten worden ingekort.

Nieuwe tekst:

heats: 4 minuten – A finale NK klasse 45 minuten. A finale Nomac klasse 30min en alle andere finales (B t/m F etc.) 20min. Bij een dusdanig groot deelnemersveld waarbij niet alle finales meer kunnen worde gereden zal/zullen de laagste finale(s) met 10 minuten worden ingekort.

Uitleg:

Een A finale voor een kampioenschap mag wat langer duren vanwege 2 redenen. 1 het gaat om nationaal kampioenschap en er mag best voor gereden worden. 2. De opstap naar internationaal racen is gelijk. Daar worden alle finales altijd al met 45 min verreden..

Voorstel 12

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.5

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Oude tekst:

Er wordt gereden volgens een zogenaamd ABC finale systeem, met mogelijkheid tot opklimmen naar een hogere finale. Zowel de rijders uit de N.K. klasse en de NOMAC klasse rijden hun eigen ABC systeem.

Nieuwe tekst:

Er wordt gereden volgens een zogenaamd ABC finale systeem, met mogelijkheid tot opklimmen naar een hogere finale. Zowel de rijders uit de N.K. klasse en de NOMAC klasse rijden in een gezamenlijk ABC systeem.

Uitleg:

Op zondag worden beide NOMAC en NK klassen samengevoegd gereden. Het klassement kan dan op papier alsnog worden gesplitst. We hebben dit in het verleden al ene keer gedaan en de finales per NK waren spannend om in te rijden en spannend om naar te kijken. Dit omdat per circuit het niveau van de rijders verchilt. Zo kan een NOMAC rijder in de NK A finale meer rijden bij het hebben van een "thuis baan voordeel". Ook gezien het aantal deelnemers terug loopt ga je met systeem altijd een volle finale zien en niet een A finale met 6 mensen.

Voorstel 13

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

10.5

Artikel NOMAC jaarboek 2022

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

Oude tekst:

Na de kwalificaties plaatsen de 1e 8 rijders zich voor de A-finale, de volgende 8 zich voor de B-finale, en de laatste (maximaal) 10 rijders zich voor de C-finale. Per finale, anders dan de A-finale, zullen de rijders geëindigd op de 1e en 2e plek zich op plek 9 en 10 voor de volgende finale plaatsen.

Nieuwe tekst:

Na de kwalificaties plaatsen de 1e 10 rijders zich voor de A-finale, de volgende 8 zich voor de B-finale, de volgende 8 voor de C finale, en de laatste (maximaal) 10 rijders zich voor de D-finale. Per finale, anders dan de A-finale, zullen de rijders geëindigd op de 1e en 2e plek zich op plek 9 en 10 voor de volgende finale plaatsen. De rijders die op de 1e en 2de plek van de B-finale eindigen zullen op plek 11 en 12 starten van de A finale

Uitleg:

Dit voorstel graag behandelen met voorstel 3 door het samen voegen van de NK en NOMAC klassen op race dag kunnen we makkelijk 2 rijders extra kwijt in de A finale. Hierdoor zitten echt de 12 snelste rijders van die dag in de A finale en die kunnen makkelijk met elkaar rijden.

Voorstel 14

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC

Pagina NOMAC jaarboek 2022

Geen

Artikel NOMAC jaarboek 2022

Wedstrijdreglement

Oude tekst:

Nvt

Nieuwe tekst:

Wedstrijddata voor 1/10 en 1/8 brandstof klassen is gelijk. Dit sluit uit dat er verschillende wedstrijd varianten kunnen zijn zoals a,b,c finale, al dan niet opklimmen, puntensysteem etc. Gaat puur om data en aantal races.

Uitleg:

Geen verschil creëren tussen 1/10 en 1/8 wedstrijd aantal en data.
Dwingt beide secties tot samen beslissen over opzet kampioenschappen.

Voorstel 15

Ingediend door:

Klasse:

Brandstof 1:8 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

Nvt

Artikel NOMAC jaarboek 2022

Competitie opzet

Oude tekst:

Nvt

Nieuwe tekst:

Wedstrijddata voor 1/10 en 1/8 brandstof klassen is gelijk. Dit sluit uit dat er verschillende wedstrijd varianten kunnen zijn zoals a,b,c finale, al dan niet opklimmen, puntensysteem etc. Gaat puur om data en aantal races.

Uitleg:

Geen verschil creëren tussen 1/10 en 1/8 wedstrijd aantal en data.
Dwingt beide secties tot samen beslissen over opzet kampioenschappen.