

Voorstel 1

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:5 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

9.1

Artikel NOMAC jaarboek 2022

9.1.2

Oude tekst:

kompleet nieuwe tekst
hoofdstuk 9.1.2

Nieuwe tekst:

9.1.2.1

Motor reglement sport klasse

Er word gereden met een 1 cilinder 2takt 23 cc standaard motor van het merk zenoah

Het is niet toegestaan om veranderingen aan de standaard motor aan te brengen(bewerken van cilinder,zuigers,krukas ,carter is niet toegestaan) buiten de veranderingen besproken in 9.1.2.2

ontsteking

Gereden mag alleen met de standaard onbewerkte vliegwiel en orginele niet aangepaste ontstekingsspoel

Carburateur

Gereden word met de standaard bij de motor geleverde carburateur

Van het merk walboro

Koeling

Vliegwiel mag niet bewerkt worden en dient de originele te zijn zoals deze geleverd is bij de motor

9.1.2.2

Toegestane verbeteringen aan de standaard motor genoemd in 9.1.2.1

Het is toegestaan om een aluminium isolator te plaatsten i.p.v de standaard
plastieken

Het is toegestaan om een startermoer te plaatsen voor het gebruik van een
electro start

Uitleg: motor reglement zoals deze bij de sport klasse toegepast word

Voorstel 2

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:5 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

9.6

Artikel NOMAC jaarboek 2022

9.6 wedstrijd systeem

Oude tekst:

De 1:5 Toerwagen-, 1:6 Race Truck- en de 1:5 Formule 1 klasse rijden hun eigen wedstrijd met aparte heats en aparte (sub-)finales.

Voorafgaand aan iedere wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap maakt het Sectiebestuur de heat-indeling, wedstrijdverloop en tijdschema voor de wedstrijd. Deze kunnen alleen door het sectiebestuur gewijzigd worden. Bij de heat-indeling wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de rijdersterkte. Om deze indeling zo goed mogelijk te kunnen maken, moeten wijzigingen van frekwentie en/of persoonlijke transponder uiterlijk de woensdag voorafgaand aan de wedstrijddag bij het Sectiebestuur worden gemeld.

Een heat bestaat uit maximaal tien tot vijftien rijders (afhankelijk van circuit en grootte van de rijdersstelling)

Nieuwe tekst:

De 1:5 Toerwagen klasse elite ,sport-, 1:6 Race Truck- en de 1:5 Formule 1 klasse rijden hun eigen wedstrijd met aparte heats en aparte (sub-)finales.

Voorafgaand aan iedere wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap maakt het Sectiebestuur de heat-indeling, wedstrijdverloop en tijdschema voor de wedstrijd. Deze kunnen alleen door het sectiebestuur gewijzigd worden. Bij de heat-indeling wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de rijdersterkte. Om deze indeling zo goed mogelijk te kunnen maken, moeten wijzigingen van frekwentie en/of persoonlijke transponder uiterlijk de woensdag voorafgaand aan de wedstrijddag bij het Sectiebestuur worden gemeld.

Een heat bestaat uit maximaal tien tot vijftien rijders (afhankelijk van circuit en grootte van de rijderstelling)

Uitleg: sport en elite krijgen hun eigen finales en kwalificaties

Voorstel 3

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:5 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

9.2

Artikel NOMAC jaarboek 2022

9.2.7 wedstrijd systeem

Oude tekst:

Het beste heat-resultaat van elke rijder bepaalt de indeling in de subfinales en finale.

Standaard aantal heats: 3

Een subfinale en finale bestaat uit maximaal 10 rijders.

Finales worden gereden volgens het kerstboomsysteem:

Voorafgaand aan de subfinales hebben de direct geplaatsten gelegenheid om 10 minuten te trainen.

De nummers 1 t/m 4 zijn direct geplaatst voor de finale. De nummers 5 t/m 18 worden geplaatst voor de halve finales. De nummers 19 t/m 32 worden geplaatst in de kwart finales, de nummers 33 t/m 46 in de achtste finales, Vanuit de achtste en kwart finales klimmen de eerste drie rijders op naar de hogere finale. Vanuit de halve finales klimmen de eerste twee rijders op plus twee tijdsnelsten.

De eerstvolgende 5 rijders uit beide halve finales rijden de B-Finale om de plaatsten 11 t/m 20. Eventueel word er nog een C-Finale gereden. Minimum aantal rijders voor een B of C finale is 4. Bij regen of ongelijke omstandigheden in de halve finales gaan de eerste drie over naar de finale.

Nieuwe tekst:

Het beste heat-resultaat van elke rijder bepaalt de indeling in de subfinales en finale.

Standaard aantal heats: 3

Een subfinale en finale bestaat uit maximaal 10 rijders.

Finales worden gereden volgens het kerstboomsysteem:

Voorafgaand aan de subfinales hebben de direct geplaatsten gelegenheid om 10 minuten te trainen.

De nummers 1 t/m 14 worden geplaatst voor

de halve finales. De nummers 15 t/m 28 worden geplaatst in de kwart finales, de nummers 29 t/m 42 in de achtste finales, Vanuit de achtste en kwart finales klimmen de eerste drie rijders op naar de hogere finale. Vanuit de halve finales klimmen de eerste twee rijders op plus twee tijdsnelsten. De eerstvolgende 5 rijders uit beide halve finales rijden de B-Finale om de plaatsen 11 t/m 20. Eventueel word er nog een C-Finale gereden. Minimum aantal rijders voor een B of C finale is 4. Bij regen of ongelijke omstandigheden in de halve finales gaan de eerste drie over naar de finale.

Uitleg:

het verwijderen van de direct geplaatste

Voorstel 4

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:5 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

9.5

Artikel NOMAC jaarboek 2022

9.2.3

Oude tekst:

9.2.3 Promotie/degradatie 1:5 Toerwagen klasse

De 1:5 Toerwagen klasse kent maximaal 64 deelnemers. Bij meer dan 51 deelnemers treedt het promotie/degradatie systeem in werking en kan voor het nieuwe seizoen besloten worden tot een promotie/degradatiewedstrijd.

Nieuwe tekst:

tekst verwijderen

Uitleg:

door het nieuwe voorstel van sport en elite vrije inschrijving is er geen verplichte omhoog klim en kan deze regel geschrapt worden

Voorstel 5

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:5 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

9.4

Artikel NOMAC jaarboek 2022

9.2.1

Oude tekst:

9.2.1 Klasse-indeling rijders

De Large Scale sectie kent de 1:6 Race Truck, de 1:5 Toerwagen en de 1:5 Formule 1 als verschillende schaal-klassen.

De 1:5 Toerwagen klasse kent een "top-groep": de NK klasse, welke door het Sectiebestuur gedefinieerd zal worden vóór aanvang van seizoen 2017. Deze rijders, die met alle andere rijders strijden om het Nederlands Kampioenschap, zijn uitgesloten van deelname aan de NOMAC Cup.

Er zijn prijzen voor de drie hoogst geklasseerden. Dit geldt zowel voor het NK klassement als voor het NOMAC Cup klassement.

Bij de heat-indeling dient het sectiebestuur zoveel mogelijk rekening te houden met de rijdersterkte.

Nieuwe tekst:

9.2.1 Klasse-indeling rijders

De Large Scale sectie kent de 1:6 Race Truck, de 1:5 Toerwagen en de 1:5 Formule 1 als verschillende schaal-klassen.

De 1:5 Toerwagen klasse kent 2 afdelingen": nk klasse en de sport klasse, welke door vrije inschrijving bepaalt worden Er zijn prijzen voor de drie hoogst geklasseerden. Dit geldt zowel voor het NK klassement als voor de sport klassement

Bij de heat-indeling dient het sectiebestuur zoveel mogelijk rekening te houden met de rijdersterkte.

Uitleg: nk klasse en sport worden gepromoot als 2 eigen groepen met vrije inschrijving

Voorstel 6

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:5 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

9.1

Artikel NOMAC jaarboek 2022

9.1

Oude tekst:

aanvulling regelement

Nieuwe tekst:

9.3

sport klasse regelement

9.3.1

motoren

motoren mogen alleen van de standaardt type zijn

zoals besproken in 9.1.2.1

uitlaten zijn vrij geen beperking en moeten voldoen aan 9.1.3

9.3.2

banden

banden zijn vrij

wel is het zo dat er 3 set's van 2 banden gemerkt moeten worden voor aanvang van de kwalificaties en na de kwalificatie's is het gebruik van banden vrij

9.3.3

body's

alle bodys zijn toegestaan voor zover ze aan het volgende voldoen

het is niet toegestaan om de voorruit te verwijderen of te voorzien van gaten

de body moet volledig ingekleurd zijn met uitzondering van de ramen welke helder en transparant moet zijn

Voorstel 7

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:5 - NK

Pagina NOMAC jaarboek 2022

..

Artikel NOMAC jaarboek 2022

..

Oude tekst:

..

Nieuwe tekst:

Klasse indeling Pro zoals efra

De GT klasse ook zoals EFRA met evt de aanpassing dat de motoren standaard zijn zoals b.v. rucphen en velp het willen .

Uitleg:

In de GT klasse kan dan iedereen meedoen alle kappen zijn toegelaten mensen die aan een duitse cup meedoen hebben niet echt een nadeel je zou het ook nomac klasse kunnen noemen ik denk dat het de deelnemers aantallen ten goede komt..

De deelnemers in de pro klasse rijden al zoals je op het EK ook mag deelnemen en kunnen daar zelfs nog kiezen in welke van de 2 klasse ze willen inschrijven.

zoals ook bij de efra gezegd is samen moeten we de sport aantrekkelijk houden en soms is daar een klein stapje achteruit voor nodig om later weer een sprong voorwaarts te nemen

Voorstel 8

Ingediend door:**Klasse:**

Brandstof 1:5 - Licentie

Pagina NOMAC jaarboek 2022

52

Artikel NOMAC jaarboek 2022

9.2.5

Oude tekst:

e) Ontsteking:

- Mechanisch en vast (slechts verstelbaar met uitgeschakelde motor).
- Geen batterijgevoede ontsteking.
- Volgens EFRA norm 2014 (word in EFRA Handbook verduidelijkt met tekening)

Nieuwe tekst:

e) Ontsteking:

- Mechanisch en vast (slechts verstelbaar met uitgeschakelde motor).
- Geen batterijgevoede ontsteking.
- Volgens EFRA norm 2014 (word in EFRA Handbook verduidelijkt met tekening)

Uitleg:

Daar er binnen de largescale sectie normaliter nauw gekeken wordt naar het EFRA handboek; bij deze het dringende verzoek om de regel omtrent de kleine vliegwielen / ontstekingen NIET over te nemen voor het Nomac kampioenschap.

Tijdens de meest recente EFRA AGM is volledig zonder overleg met achterban (rijders) besloten om alleen maar de standaard zenoah

ontsteking met bijbehorend vliegwiel toe te staan.

Ten eerste is de manier waarop deze regel tot stand gekomen is niet volgens de standaard procedures verlopen.

Dan het punt kostenbesparing:

Op de NK wedstrijden (en ook vele op clubnivo) rijd 95% of zelfs meer met een andere dan de standaard Zenoah vliegwiel / ontsteking.

Deze ontstekingen worden van motor naar motor overgezet en worden dus op die manier voor meerdere seizoenen gebruikt.

Wanneer de EFRA beslissing overgenomen wordt zullen vele rijders genoodzaakt zijn om een standaard Zenoah ontsteking te kopen. Dit brengt slechts extra kosten met zich mee. Terwijl sommige chassismerken zelfs hun complete auto / motor rondom deze speciale kleine ontsteking gebouwd hebben. Die rijders kunnen niet zomaar een standaard Zenoah motor toepassen in de betreffende autos.

Voorstel 9

Ingediend door:
Klasse:
Brandstof 1:5 - NK
Pagina NOMAC jaarboek 2022
Geen
Artikel NOMAC jaarboek 2022
Geen
Oude tekst:
Geen
Nieuwe tekst:
De onsteking regel de standaard onsteking 88mm te rijden die door de efra is aangenomen
Uitleg:
Deze willen wij niet in 2023 opvolgen