



Notulen gecombineerde sectievergadering BC08 / BC10, 20-Januari-2022, 20.00 uur

1. Opening:

Het sectiebestuur BC08 en BC10 verwelkomt de aanwezigen op deze gezamenlijke online sectievergadering.

2. Vaststellen stemmen:

Stemmen worden vastgesteld op 1 per aanwezige rijder, en 2 per aanwezige club/instelling.

3. Goedkeuring notulen 2019:

Geen opmerkingen vanuit licentiehouders of clubs over de notulen. De notulen van 2019 worden daarmee goedgekeurd.

4. Ingekomen stukken:

De Secties 1/8 en 1/10 gebruiken dit item om de nieuwe methodiek van vrij inschrijven te introduceren. Na terechte opmerkingen vanuit licentiehouders dat vrij inschrijven voordeliger is dan een licentie hebben de secties het volgende besloten:

- Vrij inschrijven kost 25 per weekend.
- Er is geen baanhuur voor de zaterdag verschuldigd
- Voor de 1/8 is een maximum van 2 vrije inschrijvingen per seizoen in het reglement opgenomen.

Vanuit John Ermen kwam de opmerking dat een licentie aanschaffen lopende het seizoen makkelijker moet worden. Bij de sectie 1/10 is dat geen issue en zijn de kosten gelijk aan de kosten voor de NOMAC licentie, plus 15 per nog te rijden wedstrijd.

Bij de sectie 1/8 staat er nog een restrictie dat licenties aanvragen niet meer mag na de 3e wedstrijd. Dit is in het licht van het al geringe aantal licentie houders niet meer van deze tijd. Sectie bestuur 1/8 gaat kijken wat daar een betere insteek voor is en zal aanvragen ruimhartig benaderen.

5. Hand-out banden:

In de vergadering wordt de leverancier van de sectie BC08 voor het seizoen 2022 alvast bekend gemaakt, officiële berichtgeving volgt wanneer de sectie BC10 besloten heeft welke band zij gaan gebruiken voor 2022.

6. EFRA voorstellen:

Vanaf 2022 dient er vanwege gewijzigde EU regelgeving met een andere samenstelling brandstof gereden te worden, wat betekent dat er minder nitromethaan in de brandstof zal zitten. Besloten wordt dat er op wedstrijden pas op de nieuwe brandstof gecontroleerd zal worden als deze brandstof voldoende in de handel verkrijgbaar is, en de Nomac in bezit is van en kan controleren met de nieuwe Nitromax 16EU. De Nomac sectie zal dit tijdig communiceren. Tot die tijd is de oude brandstof toegestaan.

Vanuit John Ermen en Pieter Sorber werd aangegeven dat leverbaarheid van de nieuwe brandstoffen niet het issue zal zijn. Uiteraard is gebruik van de nieuwe brandstoffen te allen tijde toegestaan.

7. Voorstellen:**BC08**

voorstel 1) Aanmelden voor de wedstrijd via rcm pagina van club.

Inschrijven voor de wedstrijd dient te gebeuren via de online wedstrijdpagina van de vereniging/instelling waar de volgende wedstrijd gehouden wordt. Licentiehouders dienen zich in te schrijven in de klasse waar ze een licentie voor verkregen hebben, vrije inschrijvers dienen zich in te schrijven in de klasse van hun sterkte. De NOMAC behoudt zich het recht vrije inschrijvingen in een andere klasse te plaatsen, of eventueel te weigeren. Tevens streeft de NOMAC ernaar de inschrijving voor een wedstrijd uiterlijk 2 weken voor deze wedstrijd online te hebben. Op de woensdag voor de wedstrijd worden de inschrijvingen bekeken en mochten er in totaal teveel inschrijvingen zijn voor een klasse, worden eerst de licentiehouders geplaatst en daarna de vrij inschrijvers, waarbij nieuwe vrije inschrijvers voorrang hebben. Mochten er nog plaatsen over zijn, kan er tot uiterlijk de vrijdagavond voor de wedstrijd worden ingeschreven =====

Voorstel gesteund? **Ja**

Voorstel is unaniem **aangenomen.**

=====

voorstel 2) Niet 2, maar maximaal 1 helper per rijder in de pits..

De helpers in de pits dienen in dezelfde volgorde te staan als de rijders op de rijdersstelling. Tijdens zowel de kwalificaties als de finales is er maximaal 1 helper per rijder in de pits toegestaan.

=====

Voorstel gesteund? **NVT**

Voorstel is na een levendige discussie met voors en tegens **teruggetrokken.** De discussie maakte duidelijk dat er meer nadruk richting de rijders moet komen dat we naar elkaar een verantwoordelijkheid dragen om elkaar te helpen. Een voorbeeld werd genoemd dat bij bv de ENS er niet gestart wordt voordat er bv voldoende baaninzetters zijn. Dit zou met hulp evt ook kunnen. Een taak voor de sectiebesturen om rijders hierop bij de rijdersbriefing aan te spreken.

=====

BC10

Voorstel 1

- Toevoeging: De twee rijders die vanuit de halve finales doorstromen naar de A finale mogen 1 set van 4 banden bijkopen op de dag van de wedstrijd.

Op sommige circuits is de banden slijtage te hoog om met 4 sets banden 3 kwalificaties en 2 finales van 30 minuten te rijden.

- Aanvulling sectiebestuur: tekst aanpassen: er zijn maximaal 4 sets banden per rijder te koop.
- In: Per rijder mogen gedurende de wedstrijd 4 sets gemerkte banden rondom worden gebruikt. Uitgezonderd de rijders die doorstromen uit een lagere finale mogen voor de volgende finale een extra set gemerkte banden gebruiken.

Voorstel is met algemene stemmen aangenomen.

Voorstel 2

- Betere verdeling tussen de 1:8 en 1:10 op de zaterdag tijdens de training.
 - 25 minuten 1:10
 - 35 minuten 1:8 per uur

Voorstel is behandeld samen met 1/8 sectie. Verschillende opties werden in een uitgebreide discussie aangedragen. Consensus werd bereikt dat er een simpel systeem moet komen. Eventueel met een klok op de baan oid. In de basis gaan we 20/20/20 rijden voor 1/10, 1/8 Nomac en 1/8 NK gescheiden. De aanwezige electro rijders kunnen kiezen of ze met NK of Nomac 1/8 rijden. De tijdverdeling zal als de licentie aantallen bekend zijn nog worden herijkt indien nodig. Na de eerste en tweede race zal er met de rijders geëvalueerd worden.

Voorstel 3

- **Oude tekst:**
- De leverancier moet 120 sets enz.
- **Nieuwe tekst:**
- De leverancier zorgt dat er voldoende reserve sets voor de zaterdag aanwezig zijn. Overige banden dienen door de rijders vooraf besteld te worden.
- **Uitleg:**
- Denk dat gezien het aantal rijders in de klasse een overdreven hoeveelheid is en een te grote kosten post voor een banden leverancier.

Na overleg met de aanwezige leverancier, Pieter Sorber werd duidelijk dat dit geen issue is.

Voorstel is teruggetrokken.

Voorstel 4

- **Oude tekst:**
- Modificaties aan de motor, uitlaat, bocht of carburateur worden bestraft met roying van de deelnemer voor het kalenderjaar.
- **Nieuwe tekst:**
- N.v.t.
- **Uitleg:**
- Op basis van deze regel hadden we allemaal gediskwalificeerd moeten worden in het afgelopen seizoen tenzij je nog reed met de "oude" Nomac motor.

Duidelijke fout in het reglement. Voorstel unaniem aangenomen.

Voorstel 5

- Oude tekst:
- De leverancier van de banden word verplicht..... dit mag een deelnemende rijder zijn.
- Nieuwe tekst:
- N.v.t.
- Uitleg:
- Huidige systeem met een zakje per rijder voldoet prima.

Regel is bedoeld om te zorgen dat er iemand aanwezig is om de banden uit te delen. Dat mag de leverancier in persoon zijn of iemand die hij aanwijst. Ter voorkoming dat er zondag een doos banden staat en de sectie of ridders het zelf moeten regelen.

Is in huidige systeem geen issue

Voorstel teruggetrokken

Voorstel 6

- **Oude tekst:**
- De technische keuring enz.
- **Nieuwe tekst:**
- De technische keuring zal steekproefgewijs op de onderstaande onderdelen na iedere kwalificatie/finale controleren :
- **Uitleg:**
- De clubs hebben meestal maar beperkt aantal vrijwilligers ter beschikking en dus alles iedere heat/finale controleren is onmogelijk.

Toevoeging sectiebestuur: Verwijderen zin over controle motoren? Overbodig geworden na afschaffen standaard motor.

Dit voorstel leidde tot een goede discussie over nut, noodzaak en huidige beleving van de technische keuring. Voorstel dient ook om de ridders duidelijk te maken dat als iets niet wordt afgekeurd de ene heat het niet automatisch betekent dat het is gecheckt.

Wel werd duidelijk dat in de huidige praktijk de technische keuring als te weinig afschrikkend werkt tegen valsspelen. De secties beamen dit en gaan aan de slag om dit beter in te richten. In elk geval na de A finales moet er grondiger gecontroleerd worden. Ook op tankinhoud etc.

Voorstel 7

- Oude tekst:
- Nvt
- Nieuwe tekst:
- Iedere rijder moet zich inschrijven via RCM om deel te nemen aan een wedstrijd voor het NK.
- Uitleg:
- Dan hebben de clubs inzicht in hoeveel ridders er komen voor de inkoop van de kantine en de gegevens van de ridderskloppen beter in het systeem, denk aan transpondernummers, omdat die dan door de rijder zelf zijn opgegeven.

Voorstel identiek in doel als voorstel bij 1/8. Voorstel aangenomen. BC10 zal ook met inschrijving via MYRCM gaan werken. Aan de clubs om inschrijving tijdig open te zetten.

8) Wedstrijdkalender:

De voorlopige wedstrijdkalender wordt getoond en komt na goedkeuring of aanpassing in het voorzittersoverleg op de Nomac website.

9. Verkiezing Sectiebestuur:

Het sectiebestuur BC08 bestaande uit Martin Zevenhoven en Arie Manten heeft zich herkiesbaar gesteld, en zijn unaniem herkozen.

Bij de BC10 sectie heeft Bas Bakker aangegeven zijn functie neer te leggen. Hij wordt bedankt voor bewezen diensten de afgelopen jaren. Gaston van Kleef en Julius Kolff geven aan herkiesbaar te zijn en worden unaniem herkozen.

10. Rondvraag:

Ben Ciere vraagt of de baanposten op Rucphen ter hoogte van midden en einde rechte stuk kunnen worden aangepast. Die zijn nu volgens hem onveilig. John Ermen neemt dit mee naar zijn club en belooft er mee aan de slag te gaan. Vergadering geeft aan dat bescherming van mensen altijd prio heeft tov bescherming van modelauto's

Peter van Marion vraagt of de nieuwe Nitromax via de Nomac aangeschaft kan worden. Er wordt aangegeven dat de Nitromax via de regulier handel verkrijgbaar wordt.

11. Sluiting vergadering:

Rond 22.00 uur wordt de vergadering gesloten.