

### 8 Nomac EC10 Reglement 2022



Inhoud

1.Wedstrijdreglement .....	3
2.Reglement F1 .....	6
3.Reglement Fronti .....	7
4.Reglement TW Stock .....	8
5.Reglement TW Modified .....	10

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

## 1. Wedstrijdreglement

### 1.1 Licentie:

In seizoen 2022 is een licentie verplicht om mee te kunnen doen aan een NK. De enige uitzondering hiervoor is de daglicentie die 1x mogelijk is op de eigen club van de rijder. Zowel de rijders met een volle licentie als daglicentie tellen mee voor het kampioenschap.

Kosten licentie:

- Seizoenlicentie: €100,- (Zaterdag en Zondag inbegrepen)
- Light licentie: €40,- (Zaterdag €10,- en Zondag €15,- (per klasse))
- Daginschrijving: €20 voor de zondag. Het is alleen mogelijk om 1 keer per seizoen met een daglicentie mee te doen. Dit kan alleen op de eigen club. Indien de eigen club geen NK organiseert kan bij een andere club deelgenomen worden. De daginschrijving telt niet mee voor het kampioenschap.

### 1.2 Deelname klassen:

In seizoen 2022 kan er deelgenomen worden aan meer dan 1 klasse. Let op dat de baaninzet wel verplicht is en dat er voor een ervaren vervanger gezorgd moet worden! Kan je geen vervanger inzetten kan er niet mee gedaan worden in een extra klasse! Er wordt geen wijziging gemaakt in de indeling als de rijder deelneemt aan meerdere klassen.

### 1.3 Aantal wedstrijden:

Er worden maximaal 6 wedstrijden verreden voor het kampioenschap.

### 1.4 Puntentelling dagresultaat:

Voor het dagresultaat tellen de 2 beste resultaten. Bij gelijk puntenaantal is het beste eindresultaat op basis van de meeste ronden in de minste tijd doorslaggevend.

### 1.5 Puntentelling kampioenschap:

De puntentelling voor het kampioenschap wordt als volgt opgebouwd:

De daguitslag geeft aan hoeveel punten worden toegekend aan de rijder. Dit is als volgt:

1 = 100	6 = 89	11 = 84	16 = 79	21 = 74
2 = 98	7 = 88	12 = 83	17 = 78	22 = 73
3 = 96	8 = 87	13 = 82	18 = 77	23 = 72
4 = 92	9 = 86	14 = 81	19 = 76	24 = 71
5 = 90	10 = 85	15 = 80	20 = 75	Etc. - 1 punt

Aan de hand van de hoeveelheid punten wordt de positie in het kampioenschap bepaald. Van de 6 NK wedstrijden tellen er 5 mee voor het kampioenschap. Dit betekent dat er 1 dagresultaat niet meetelt (Dit zal het slechtste resultaat zijn).

Het is mogelijk voor een deelnemer per weekend een extra punt per klasse te verdienen. De Top Qualifier (Nr1 na de kwalificaties) krijgt per NK een extra punt toegekend. De rijder die aan het einde van het kampioenschap de meeste punten heeft is de Nederlands Kampioen. Bij gelijke puntenaantal in de eindstand wordt er gekeken naar de meest hoog behaalde posities 1 gaat voor 2 en 2 gaat voor 3 etc. Wanneer iemand zich afmeldt voor een race en de rijder is wel gekwalificeerd zal deze de punten van de laatste plek in de betreffende klasse krijgen. Meldt een rijder zich niet af dan worden er 25 punten ingetrokken op het totaal aantal punten van de rijder. Deze kunnen niet worden geschrapt en worden los bijgehouden. Een deelnemer met een eenmalige daglicentie telt niet mee voor de punten en wordt er tussenuit gefilterd. Alle rijders die achter de deelnemer met daglicentie hebben gestaan worden qua punten naar voren gehaald.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

## Secctie Elektro Circuit 1:10

### 1.6 Wedstrijdverloop:

G[fW] a " \* " " V W f W a V S Y f a f Z W U d g f Y a b W W f W \ \ h a a d W W W W W W e z H S " \* " " f a f " + " " [ e W W W a W W Z W f a f h d f d b \ W z A \_ + # 1 S ^ W W V W e T D W Y b S S e h \ W z H S S X + % 1 S ^ W T W a \_ W i a d W \_ W W W S f \ f Y \ Y d h W W z 6 W e f \ f Y W V g d W \_ [ \ S S ^ \_ \ f g W W \_ S j L S S ^ \_ \ f g W b W Y d h V f g e W W W d h V W W i f W W S j L S W [ e e W \ V h S S \_ \ f g W z 6 W e g g d h S W i S \ X S f \ W W X S W l \ \ \_ \ f g W h a a d W W a V \ W W \ S e e \ W W ) \_ \ f g W h a a d W W 8 c h f E f a U \ W 8 # h a a d W W 8 # V e g d W W X S W # \_ \ f g W z h f g e W W W i S \ X S f \ W W X S V Z W f e l f \_ \ f L S S ^ % \_ \ f g W W f g e e W W a d W W \_ \ f L S S ^ # g g z B W Z X f \ g ^ W S j L S S ^ # S g f a e S S W e S f h h e Z \ W z 6 W e W W W i W e f d V W W Y j g ^ W \ a h W W T V e f f W a \_ W S j L S S ^ # S g f a e f W e S f W \ W S S f e W X S W d h z e Z W \ W a W W a \_ W # S d W e a b W W W Y f e S S V S ^ S S % d W e \ W S S f e W X S W W + \ W W W ^ S ^ S S f e W X S V z g f a e V W W \_ \ f L S S ^ % e W a W W h a a d W e S f a b Z W U d g f S S i W Y f W \ z e W d W W S W S 1 S ^ W S g f a h S g f f W b f e a W W e S d W i a V S W S S f e W S g f a Y b S e e W W e z 6 W a Y a d W W S W a W W e 8 c h f l 8 # E f a U \ W ? a V \ W Z H a a d W W S W S ^ W W W f \ W e Z W S a b W W g \ W W \ V b W ^ W W W S Y W i a d W Z H a a d W W i S \ X S f \ W i a d M W W d g V Z k z h g V e k e W W Y W e j l l z 6 f T W W W f V S f W W W e b g ^ f W j d W b W i S \ X S f \ W e W W h e W # S W W S W % W e % d g f W z 6 W S T W W S W W i S \ X S f \ W g T S W f W W h a a d W W \ W W Y h S ^ W X S V Z S h g ^ W W h a a d W W # l e S f W T \ W W i S \ X S f \ W W W W i a d M ^ S W W % a b W W a Y W W e W W d h W W W W W W e j l f i a d W h a a d W W X S W W W Y z 6 W d W W W Z W \ f e V S f S ^ b g f W l e W f a b C g S \ X W h a a d W W W e f d V z 4 \ W W \ V b g f W i a d M W W W W ^ S S d Z W T W W i S \ X S f \ W d g T S f a b T S e h S d a W W f W z = i S \ X S f \ W e W W i S ^ Y a S f i a d W a b T S e h S Z W \ S j a W e Z S b i S ^ W a Y W W W i S \ X S f \ W e W W i a d W Y a S f h a Y W e W Z g \ \ W e S Y \ e z H a a d Z W e S d W h S ^ W X S W W i S ^ Z W d Z V e f g Y W e j l f i a d W z

: [ e \ W f a W a W S S W W i S \ X S f \ W W X S W S g f a S f e z f W S W a b W V a a d W L a \_ b g f e z 6 W f W i S d W W W W W W W z V S f Y a f e S W / 6 a a d a b S W W W W \ j \ ] W i Z W S i S ^ W L a \_ b g W # e W a W S W W W W W W e S g f a S f e z S W e S d W z

### 1.7 Baaninzetten:

Na elke kwalificatie serie en finale is de rijder verplicht baan in te zetten. Voor de eerste kwalificatie en finale geldt dat de rijders van de laatste groep uit de serie baaninzetten. De rijder dient minimaal 30 seconden voor de start op de baaninzetpost te staan. In overleg met de wedstrijdleiding kan er besloten worden een vervanger in te zetten voor het baaninzetten. Tijdens het baaninzetten is het niet toegestaan een mobiele telefoon/smartphone vast te houden. Tevens is roken en/of eten tijdens baaninzetten niet toegestaan. De wedstrijdleider kan ertoe besluiten een rijder in de andere groep te laten baaninzetten omdat er te weinig baaninzettters zijn.

### 1.8 Regen:

In het geval van regen wordt de stand van de kwalificatie bepaald op gelijkwaardige omstandigheden. Als niet alle heats per klasse de mogelijkheid hebben gehad om te rijden onder droge omstandigheden gelden de kwalificatietijden voor de natte baan. Het gebruik van een regenauto is toegestaan. (Voor technisch reglement bekijk de toegestane aanpassingen per klasse). Het is niet toegestaan dat meerdere deelnemers tijdens dezelfde heat dezelfde auto gebruiken.

### 1.9 Uitstel:

Tot 30 seconden voor de start kan er **alleen** in de finale uitstel aangevraagd worden. Dit is alleen mogelijk bij storing of kleine reparatie van een schade die ontstaan is tijdens opwarmrondes. Het uitstel bedraagt maximaal 5 minuten. De rijder die uitstel aanvraagt dient te starten in het startvak achter de laatste auto in de finale.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

**1.10 Technische controle:**

Voor elke heat/finale moeten alle auto's van de betreffende heat/finale aangeboden worden bij de technische keuring om de accuspanning te laten controleren. De accuspanning mag maximaal 8,40 Volt zijn bij het aanbieden. Wanneer de spanning te hoog is wordt de auto ingenomen en mag er niet worden deelgenomen aan de betreffende heat/finale. Wanneer een rijder zijn auto niet heeft aangeboden voor de accucheck wordt het resultaat van de heat/finale geschrapt. Na de accucheck mag de auto niet meer terug naar de paddock. Na de heat/finale moeten alle auto's van de verreden groep ingeleverd worden bij de Technische keuring. De technische keuring zal de auto vervolgens op de volgende punten controleren: Regelaar, Motor, Bandnummers, Minimale bodyhoogte, Spoiler niet hoger als de body. Als de auto niet aangeboden wordt voor de keuring zal het resultaat van de betreffende heat/finale geschrapt worden. De controle van de auto's dient te gebeuren met de door de Nomac aangeboden meetapparatuur. Door de schrap krijgt de rijder de laatste punten finale serie. Voor de kwalificatie betekent dit dat de rijder geen tijd heeft staan en hiervoor geen punten krijgt. De technische keuring wordt verzorgd door 2 vrijwilligers van de club aangevuld door 1 toezichthouder van de Nomac.

**1.11 Strafmaatregelen:**

<b>Overtreding</b>	<b>1e sanctie per race</b>	<b>2e en opvolgende sanctie</b>
<i>Herhaaldelijk onnodig contact bij het inhalen.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Onsportief rijgedrag cq hinderen.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Jump start</i>	<i>Drive Thru</i>	<i>X</i>
<i>Corner cutting*</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>5 seconden tijdstraf</i>
<i>Geen baaninzetten of te laat.</i>	<i>Ronde aftrek van betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Vasthouden mobiele telefoon baaninzet / Roken tijdens baaninzet.</i>	<i>Ronde aftrek van betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Onsportief/Storend gedrag op het terrein.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>Diskwalificatie</i>
<i>Auto voldoet niet aan het technisch reglement.</i>	<i>Schrap betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Na het 30 seconden signaal naar de start rijden. (Finales en kwalificaties)</i>	<i>Stop en Go penalty van 5 seconden</i>	<i>Zelfde als 1ste sanctie</i>

\* De aantekening vervalt tijdens het beginnen van de finale series.

**1.12 Reglementen volgend seizoen:**

De reglementen worden opgesteld door de sectie EC10 van de Nomac. Na en tijdens het seizoen kunnen rijders adviezen indienen voor het reglement voor het jaar er op. De sectie vergadering zal worden gezien als een brainstormsessie. Als er wordt besloten een promo klasse toe te voegen dienen alle clubs hier van te voren over te worden geïnformeerd.

**1.13 Zaterdagtraining:**

Tijdens de zaterdagtraining voor het NK is het alleen toegestaan om te trainen voor NK deelnemers.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

## 2.Reglement F1

### 2.1 Chassis:

Alle Formule chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 achterwielen van de auto. De auto dient aan de voorkant king pin geveerd te zijn.

### 2.2 Gewicht:

Minimaal 1050 Gram.

### 2.3 Motor:

Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan.

### 2.4 Regelaar:

Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

### 2.5 Accu`s:

Alle LiPo accu`s met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

### 2.6 Banden:

Vrij zolang het rubber banden zijn.

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

### 2.7 Body:

Alle commercieel verkrijgbare Formule bodies zijn toegestaan.

De body dient voorzien te zijn van een poppetje of een helm.

Lexaanspoilers zijn niet toegestaan.

### 2.8 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 21.5T Motor vrij of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: Vrij holkamer rubberbanden gelijkend op F1 banden. (zogenaamde caps op foambanden zijn niet toegestaan)

### 2.9 Overige bepalingen:

Het gebruik van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

### 3.Reglement Fronti

#### 3.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 voorwielen van de auto.

#### 3.2 Gewicht:

Minimaal 1250 Gram.

#### 3.3 Motor:

Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (Bestelnummer: 30408011-ETS)

De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

#### 3.4 Regelaar:

Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000-ETS)

Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000)

De regelaar dient gebruikt te worden in de RPM limiter modus voor de 17,5T motor.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

#### 3.5 FDR:

De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de Website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4,0, 4,5 en 5,0.

#### 3.6 Accu's:

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

#### 3.7 Banden:

Ride 1/10 Belted Tires 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel – Grey (Bestelnummer: 26073)

Er zijn maximaal 2 sets per wedstrijd dag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

*Het is toegestaan om de 2 bandensets te mixen.*

### 3.Reglement Fronti (vervolg)

#### 3.8 Body:

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

Toegestane Bodies:

BittyDesgin HC-F  
BDFWD-190HCF Protoform  
Europa 1565-25  
Blitz EK9 60225  
Blitz MK9 60227  
Phat Bodies VTCR PBVTCR007  
Montech WR4 MB017-005  
Montech Mito RX MB019-007  
Montech 308 TCR MT019017

Montech 308 TCR 2.0 MT019017.1  
Montech Vision GTI MB020-008  
Montech WR1 MB015-001  
Zoo Racing Gorilla ZR0008  
Racers Paradise Opel Astra 10360  
Tamiya VW Sirocco 47357/51473  
Tamiya VW Golf R 51497

#### 3.9 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 17.5T Motor vrij of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

#### 3.10 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.



## Sectie Elektro Circuit 1:10

---

### 4. Reglement TW Stock

#### 4.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving moet op alle 4 de wielen van de auto zijn en de ophanging op alle 4 de wielen onafhankelijk. De minimale hoogte van een auto met body is 115mm.

#### 4.2 Gewicht:

Minimaal 1320 Gram.

#### 4.3 Motor:

In seizoen 2020 wordt er gereden met de Much More Fleta ZX V2 13.5T ER Fixtiming Spec Brushless Motor (Bestelnummer MR-V2ZX135FER). De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

#### 4.4 Regelaar:

Much More Fleta V2 Euro Brushless ESC – Black (Bestelnummer: ME-FLEV2)

Muchmore Fleta V2 Euro Brushless ESC - Black/Red (High Current BEC Ver.) (Bestelnummer: ME-FLEV2H)

De regelaar dient in de RPM limiter modus te staan. (LED: Groen > Groen > Rood > Rood) Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag gerepareerd worden tegen vocht.

#### 4.5 FDR:

De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de Website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4.5 en 5.

#### 4.6 Accu's:

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

#### **4.Reglement TW Stock (vervolg)**

##### **4.7 Banden:**

Matrix 36 (Bestelnummer: EPA036)

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemarkeerde of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

##### **4.8 Body:**

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De Spoiler mag niet hoger zijn als het dak.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

##### **4.9 Regen:**

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: Much More Fleta ZX Brushless Motor Fixed Timing 13.5T (Bestelnummer MR-FZX135WF) of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar. Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: Rain Tire Dunlop D20 Velg en Insert vrij

##### **4.10 Overige bepalingen:**

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

**Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.**

## Sectie Elektro Circuit 1:10

---

### 5.Reglement TW Modified

#### 5.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving moet op alle 4 de wielen van de auto zijn en de ophanging op alle 4 de wielen onafhankelijk. De minimale hoogte van een auto met body is 115mm.

#### 5.2 Gewicht:

Minimaal 1320 Gram.

#### 5.3 Motor:

Vrij.

#### 5.4 Regelaar:

Vrij.

#### 5.5 Accu`s:

Alle LiPo accu`s met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt niet voor de heat gemeten.

#### 5.6 Banden:

Banden: Vrij Rubber holkamer (Minimale hardheid van de band moet 32 shore zijn.)

Er zijn maximaal 2 sets per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

#### 5.7 Body:

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De Spoiler mag niet hoger zijn als het dak.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

#### 5.8 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Banden: Rain Tire Dunlop D20 Velg en Insert vrij

#### 5.9 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

**Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.**

