

11 Reglement Sectie Brandstof Circuit 1:10

Dit Reglement maakt deel uit van het Huishoudelijk Reglement NOMAC en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

11.1 Technisch Reglement 200mm (sedan)

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 5.11.9 (tenzij anders vermeld in dit reglement).

Alle specificaties en afmetingen vermeldt in dit reglement zijn maximum waarden en dienen beschouwd te worden met 2 cijfers achter de komma (mits expliciet anders vermeld).

Bijvoorbeeld: 5mm moet gelezen worden als 5,00mm

11.1.1 Afmetingen en gewichten

- Schaalverhouding: 1:10
- Breedte zonder body: maximaal 200 mm
- Breedte met body: maximaal 205 mm
- Minimum gewicht: 1650 gram inclusief transponder.
- 2wd en 4wd zijn toegestaan.
- De modelwagens moeten van een doeltreffende rem en koppeling voorzien zijn.
- Eén (1) mechanische rem. Afzonderlijke rem op de voorwielen is niet toegestaan.
- Versnellingsbak toegestaan met maximaal 2 versnellingen.

11.1.2 Motor, uitlaat en inlaat

In de BC10 klasse moet een moet de gebruikte motor voldoen aan het EFRA 1/10 brandstof reglement. De basis specificaties zijn:

- Maximale cilinderinhoud: 2,11cc
- Ontsteking door gloeiplug
- Maximaal 4 poorten in de cilinder inclusief de uitlaatpoort gezien met de zuiger in de onderste positie.
- Maximale carburateur doorlaat 5,50mm

Verduidelijking van dit reglement is te vinden in het EFRA reglement.

Het gebruik van een EFRA-goedgekeurde inlaatgeluiddemper (zgn. INS-box) is verplicht. De demper dient in originele staat te worden gebruikt. Deze verplichting vervalt indien de heat of (sub-) finale tot "nat" wordt verklaard door de wedstrijdleiding.

De inlaatgeluiddemper moet een EFRA type goedkeuring hebben e.e.a conform de lijst die EFRA heeft gepubliceerd.

In de BC10 klasse moet een uitlaat gebruikt worden die voorkomt op de EFRA 1/10 lijst van goedgekeurde uitlaten.

11.1.3 Tank en brandstof

Maximum inhoud brandstoftank inclusief slangen tot aan de carburateur: 75 cc. Losse inserts zijn niet toegestaan.

De gebruikte brandstof mag geen hoger soortelijk gewicht hebben dan **0,859** gr/cm³. Dit komt overeen met een nitropercentage van 16%. Het soortelijk gewicht wordt gemeten met een door de NOMAC beschikbaar gesteld gekalibreerd apparaat ("NITRO-MAX **16%EU**").

Sectie Brandstof Circuit 1:10

11.1.4 Banden

Er wordt gereden met een voorgeschreven standaard band. De sectie BC10 schrijft een tender uit voor de bandenleverancier, 2 maanden voor de eerste wedstrijd zal bekend worden gemaakt met welk merk gereden zal worden. Bij het niet gebruiken van deze band of overtreding van het banden reglement zal de deelnemer voor het kalenderjaar worden geroyeerd.

Uitgangspunten voor de banden zijn:

Een merk en type band voor het gehele seizoen.

- 37 shore voorband en 40 shore achterband;
- Smeren is niet toegestaan;
- Banden(het rubber / foam)mogen geslepen worden om de diameter kleiner te maken;
- Het ruimen / aanpassen van de velg is niet toegestaan;
- De leverancier van banden wordt verplicht iemand ter plekke hebben om mee te helpen met uitleveren, dit mag een deelnemende rijder zijn;
- Een rijder mag maximaal 4 sets banden aanschaffen tijdens een N.K. wedstrijd;
- Maximaal EUR 15,00 (prijsniveau 2015) per set voor en achterbanden.
- Als een heat of finale nat wordt verklaard door de wedstrijdleiding moet een van volgende banden gebruikt worden:
 - De standaard foam band zoals bij droog weer wordt gebruikt.
 - De pit-shimizu D01J (dunlop) D20 24mm regenband.
 - De Sorex 32R.
 - De Volante V3 Tough 32R. (artikelnr V3T-PG32R)

De banden voor de wedstrijd zijn op aanvang van de wedstrijd dag verkrijgbaar vanaf 08.30.

Elke rijder mag 4 sets gemerkte banden tijdens de wedstrijd gebruiken. Rijders die na een finale doorstromen naar een hogere finale, mogen per finale een extra set gemerkte gebruiken.

De banden worden bij het uitleveren gemerkt met een(per wedstrijd)verschillend merkteken middels een sticker, merkstift of verfpen. De leverancier houdt een administratie bij waarin staat hoeveel banden elke rijder gekocht heeft. Indien mogelijk worden de banden per rijder individueel van een markering voorzien.

Een leverancier moet 120 sets (voor en achter) beschikbaar hebben voor het N.K. weekend.

Mocht de leverancier de banden niet kunnen leveren dan wordt dit 2 weken voor de wedstrijd aangegeven en zal geen standaard band worden gebruikt.

Mocht een leverancier niet kunnen leveren wordt de leverancier uitgesloten van verdere leveringen.

11.1.5 Body

Toegelaten zijn 1:10 bodies . Welke in enig jaar een EFRA nummer hebben gekregen. De volgende uitsnijdingen in de body zijn toegestaan:

- a) Maximaal 2 gaten, elk met een maximale maat van 60mm in enige richting. Minimale afstand tussen de gaten 5mm;
- b) Één (1) gat in het dak voor de gloeiplugstekker van maximaal 35 mm;
- c) Één gat voor de uitlaat dat een redelijke maat heeft;
- d) De voorste zijruiten en de achterraut mogen verwijderd worden;
- e) Gaten van maximaal \varnothing 10mm zijn toegestaan voor antenne, carburateur verstelling en transponder bevestiging;
- f) De achterzijde mag niet hoger worden weggesneden dan 50mm boven de grond, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis;
- g) Dakhoogte: minimaal 120mm gemeten met een 10mm spacer onder het chassis.

De body moet duidelijk zichtbaar zijn op het circuit. Dit is ter beoordeling van de wedstrijdleiding welke kan verzoeken om de body te laten wisselen. Voor herkenbaarheid van de deelnemers op de baan tijdens de race moeten de bodies worden voorzien van tenminste twee duidelijk zichtbare kleuren. Herkenbaarheid is hier het sleutelwoord: de kleuren moeten duidelijk genoeg zijn om onderscheid te kunnen maken vanaf de rijdersstelling tijdens de race. Het kleuren van alleen de vleugel op de body is niet voldoende. Alle (niet verwijderde delen van) ramen moeten transparant blijven. Verstevigers (voor de body) zijn niet toegestaan. De bodyhoogte wordt gemeten met de Hudy #107770.

11.1.6 Vleugel (spoiler)

Spoilers en vleugels zijn alleen toegestaan voor zover deze op de 1:1 auto ook toegepast worden en dienen op de originele plaats met schroeven gemonteerd te worden.

De vleugel inclusief zijplaten mag niet boven het dak uitsteken.

Het meten van de hoogte van de vleugel(spoiler) ten opzichte van het dak(bovenkant) wordt met behulp van de Spoiler Hoogte meter gedaan. Deze methode zal uitgevoerd worden als de auto op 10mm spacers staat en op een vlakke plaat.

Een verbogen vleugel door een crash zal door de technische keuring / wedstrijdleiding beoordeeld worden.

De achterzijde van de vleugel mag niet meer dan 10mm achter het meest achterwaartse punt van de body uitsteken.

Maximale vleugel-breedte inclusief zijplaten: 200 mm

Maximale vleugel-koorde: 55 mm

Vleugel zijplaten: maximaal: 35 x 50 mm

De Vleugel hoeft niet gespoten te worden.

11.1.7 Technisch keuring

De technische keuring *zal steekproef gewijs controleren op de onderstaande onderdelen:*

- Controle van banden op juiste merkteken;
- Gebruik juiste INS box, motor en uitlaat;
- Hoogte van body en vleugel;
- Gewicht;
- Breedte.

Voor de breedte van de auto zal op de volgende wijze gemeten worden:

De auto moet vooruit en achteruit vrijrijdend door de 200 millimeter bak van de NOMAC kunnen.

Hierbij mag de auto er niet uit klimmen. Ingeval van twijfel zal de bak aan de achterzijde 15 centimeter worden opgetild en zal de auto zelfstandig uit de bak moeten rijden. De lengte van de NOMAC bak is 45 centimeter en de hoogte van de breedtegeleiders is 15 millimeter.

Na de finales worden de *auto* van de winnaar en 1 of 2 door de wedstrijdleiding en/of sectiebestuur aan te wijzen rijders *uitvoerig* gecontroleerd op naleving van het reglement *inclusief tank inhoud*.

Eventueel openen van motor of INS box wordt uitgevoerd door de rijder zelf of door iemand door de rijder aangewezen.

11.1.8 Regenauto

Wanneer de wedstrijd 'nat' wordt verklaard door de wedstrijdleiding, mag de deelnemer een 'regen-auto' inzetten.

Sectie Brandstof Circuit 1:10

11.2 Wedstrijdreglement

11.2.1 Klasse indeling rijders

Het Nederlands Kampioenschap BC10 wordt als 1 klasse verreden.

11.2.2 Competitie opzet

In iedere klasse worden zes (6) wedstrijden verreden. Voor elke rijder tellen de vier (4) beste resultaten voor het kampioenschap. Bij gelijke stand telt het *beste* schrapresultaat. Indien er met het schrapresultaat nog steeds een gelijke stand ontstaat, telt het resultaat van de laatste wedstrijd.

11.2.3 Inschrijving

Deelnemers moeten zich vooraf inschrijven via de online wedstrijdpagina van de organiserende vereniging. Normaliter gaat dit via MyRCM. Dit geldt zowel voor licentiehouders als voor vrije inschrijvers. Licentiehouders schrijven zich in de klasse van hun licentie. Vrije inschrijvers schrijven in bij de klasse van hun sterkte. Het sectiebestuur behoudt het recht voor vrije inschrijvers in een andere klasse te plaatsen dan wel te weigeren. Het sectiebestuur bekijkt op de woensdag 18:00 voor de race het aantal inschrijvingen en plaatst indien er ruimte is de vrije inschrijvingen. Licentiehouders gaan tot woensdag 18:00 altijd voor op vrije inschrijvingen. Na woensdag 18:00 tot vrijdagavond 18:00 is het eerst komt eerst maalt voor eventuele restplaatsen. Na vrijdag 18:00 sluit de inschrijving.

11.2.4 Vrije inschrijving

Clubleden die aan een NK wedstrijd willen deelnemen om eens aan de sfeer te proeven kunnen dat doen middels een vrije inschrijving. Zij dienen zich dan uiterlijk op de woensdag voor de wedstrijd bij de organisator aan te melden.

Het Sectiebestuur bepaalt of het clublid mag meedoen en in welke klasse.

Er is geen limiet aan het aantal keer dat een clublid mag meedoen met een vrije inschrijving. Het clublid zal niet in het kampioenschap mee worden geteld en alleen in de einduitslag vermeld worden. Rijders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door de NOMAC of een daarbij aangesloten instelling, kunnen niet deelnemen middels een vrije inschrijving. Het maximum aantal vrije inschrijvingen wordt bepaald aan de hand van het aantal BC10 licentiehouders.

Het inschrijfgeld bedraagt €25 en moet voor het rijden voldaan worden bij de organisator. Het inschrijfgeld bevat tevens de baanhuur voor de zaterdag training.

11.2.5 Wedstrijdsysteem

Het wedstrijd tijd systeem is gebaseerd op een ABC-Finale systeem. Er zijn 3 kwalificaties series.

De kwalificatie bestaat uit een vier (4) minuten durende heat waarbij het beste resultaat telt voor het kwalificatie resultaat. (meeste aantal ronden in snelste tijd).

Rijders dienen zoveel mogelijk op gelijke sterkte te worden ingedeeld in de kwalificatie series.

Het sectiebestuur zal naar eer en geweten de rijders indelen en de indeling uiterlijk de woensdag voorafgaande aan de race aan de wedstrijdleiding toesturen.

Finales:

Op basis van het kwalificatie klassement worden de finales opgemaakt volgens het ABC systeem.

De A en B finale duren 30 minuten een eventuele C finale 15 minuten.

De top 8 van de kwalificatie plaatst zich direct voor de A finale. De volgende 8 voor de B enzovoort. Na afloop van de finale klimmen de top 2 op naar de eerstvolgende finale. Indien er 19 of minder gekwalificeerde rijders zijn zal alleen een A en B finale worden verreden waarbij de B finale 11 rijders heeft.

Bij 11 of minder gekwalificeerde rijders start iedereen in de A finale.

Uitstel

Uitstel wordt alleen verleend voor de finales. Per finale éénmalig en bedraagt maximaal 5 minuten.

Dagindeling:

De BC10, BC08 Nomac en BC08 NK trainen op de zaterdag gescheiden. Elke klasse krijgt 20 minuten per uur trainingstijd. In geval van duidelijk scheve verdeling in rijders aantallen kunnen de sectiebesturen in overleg van deze tijden afwijken.

Tijdschema:

Het tijdschema wordt door de sectiebestuursleden van de op de race aanwezige secties bepaald en ter wedstrijd gepubliceerd.

Prijzen

Er zullen prijzen zijn voor de top 3 van de A finale en voor de winnaars van de andere finales.

Puntentelling:

De toekenning van de titels Nederlands Kampioen wordt bepaald door een punten klassement.

Punten worden toegekend voor kwalificatie en finale uitslag van iedere wedstrijd volgens onderstaande tabellen.

<i>Kwalificatie</i>					<i>Finale</i>			
<i>Rang</i>	<i>Punten</i>	<i>Rang</i>	<i>Punten</i>		<i>Rang</i>	<i>Punten</i>	<i>Rang</i>	<i>Punten</i>
1	30	16	15		1	90	16	45
2	29	17	14		2	87	17	42
3	28	18	13		3	84	18	39
4	27	19	12		4	81	19	36
5	26	20	11		5	78	20	33
6	25	21	10		6	75	21	30
7	24	22	9		7	72	22	24
8	23	23	8		8	69	23	24
9	22	24	7		9	66	24	21
10	21	25	6		10	63	25	18
11	20	26	5		11	60	26	15
12	19	27	4		12	57	27	12
12	18	28	3		12	54	28	9
14	17	29	2		14	51	29	6
15	16	30	1		15	48	30	3

Sectie Brandstof Circuit 1:10

11.2.4 Baaninzetten

De baaninzetter dient uiterlijk 2 minuten voor de start van een finale op zijn post te zijn.

De baaninzetter dient uiterlijk 1 minuut voor de start van een heat op zijn post te zijn.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn wordt altijd bestraft met 30 strafpunten. Deze strafpunten zijn niet schrapbaar.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn tijdens de heat zal bovendien bestraft worden met 1 ronde aftrek op de beste heatscore van de dag.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn tijdens een finale zal bovendien worden bestraft met het schrappen van het laatst behaalde resultaat.

Rechtstreeks geplaatste rijders die ondanks de oproep van de wedstrijdleiding niet baan inzetten, krijgen een startverbod voor de finale.

11.2.5 Startprocedure

Kwalificatie:

De kwalificaties vinden plaats middels het vliegende start principe. Dat betekent dat de 3 minuten opwarmtijd naadloos overgaat in de 4 minuten kwalificatie. De wedstrijdleader zal middels de omroep installatie de volgende signalen geven: één minuut voor de start, 30 seconden voor de start, en start van de kwalificatie tijd. De start van de kwalificatie mag ook middels een geluid signaal aangegeven worden. De rijders zijn zelf verantwoordelijk tijdig de pits in te komen voor het tanken. Ongeacht of een rijder zelf op de baan is start zijn kwalificatie als enige deelnemer na start van de kwalificatie een volle ronde heeft afgelegd.

Finale:

Vanaf het 30-seconden signaal moeten de auto's de pits in en is de uitgang van de pitsstraat gesloten. Op signaal van de starter zullen de auto's door de helpers naar de start worden gebracht.

Na de start zal de wedstrijdleader de uitgang van de pits weer openen op een door hem te kiezen moment

Auto's die niet voor de aanvang van de aftelprocedure aan de start zijn dienen uit de pits te starten.

De aftel procedure begint bij het "10" (seconden) signaal.

11.3 Aanvullende regels

11.3.1 Draadloze communicatie apparatuur

Het is toegestaan gebruik te maken van draadloze communicatie apparatuur tussen helper en rijder.

De communicatie apparatuur moet voldoen aan de vergunningsvrije PMR446 standaard en mag maar één oor bedekken zodat het andere oor de omroepinstallatie nog kan horen.

