

Samenvatting Sectievergadering EC10

1. Kalender 2022 (Datums, geen circuits dit wordt bekend op de ALV op 30 januari)
 - NK1: 1 mei / NK2: 29 mei / NK3: 3 juli / NK4: 31 juli / NK5: 28 augustus / NK6: 25 september
2. Vaststellen sectiebestuur 2022
 - Aftredend Rob Janssen (Rob is bedankt voor al zijn inzet)
 - Aangemeld Patrick Jongenelis (Geen bezwaar vanuit de groep.)
3. Licentiestructuur EC10
 - Licentie 2022 (6 wedstrijden voor €100,-)
 - Light licentie: €40,- en 15 per wedstrijd zondag. Zaterdag €10,-
 - Proeflicentie (€20,- Zondag; Maximaal 1 keer; Telt niet mee voor het kampioenschap, Meedoen op thuiscircuit of op ander circuit indien thuiscircuit niet wordt aangedaan)
4. EC10 Algemeen
 - Puntentelling seizoen 2022. (Bijlage Puntentelling 2022)
 - Extra punt toekennen voor TQ per klasse. (Punt wordt alleen toegekend als de Top Qualifyer een NK Full of Light licentie heeft. Indien de TQ door een proeflicentierijder wordt gereden zal dit punt niet toegekend worden of opgeschoven worden.)
 - Training gebruiken voor reseeding kwalificatie. (We hebben besloten de training niet te gebruiken als reseeding.)
 - 30 seconden voor de start aanwezig zijn. (Na het 30 seconden signaal alsnog naar de grid rijden resulteert in een Stop en Go penalty)
 - Niet de wedstrijd op automatisch zetten. (Bij wedstrijden die op automatisch staan komt het voor dat door uitloop oproepen van de computer gemist worden. Dit zorgt ervoor dat rijders te laat aan de start dreigen te komen of andere belangrijke meldingen missen. Voor de training geldt de uitzondering dat de computer wel op automatisch mag staan.)
 - Verzoek rookvrij terrein tijdens het NK. (Als EC10 verzoeken wij tijdens het NK weekend om het volledige terrein van de club als rookvrij te behandelen. Het is een verzoek en geen regel. Wij kunnen als Nomac de club deze regel niet opleggen.)
 - Bandentender seizoen 2023 (Voor seizoen 2023 gaan we kijken of we een bandentender kunnen doen. Dit om ervoor te zorgen dat alle rijders dezelfde kwaliteit banden hebben en ook de banden beschikbaar hebben tijdens het NK. De Sectie gaat hier samen met het hoofdbestuur verder naar kijken.)
5. EC10 F1
 - Geen wijzigingsvoorstellen binnengekomen.
6. EC10 Fronti
 - Mixen van de 2 bandensets toestaan. (banden die voor de betreffende wedstrijd zijn gemerkt)
7. EC10 Stock
 - Banden Matrix 36 (Zelfde als dit jaar) Indien leverbaar. Officiële bevestiging hiervan wordt uiterlijk op 1 april gegeven. Dit om te zorgen dat de banden waarvoor gekozen is ook leverbaar zijn. Indien de banden niet leverbaar zijn zal er gekeken worden naar een alternatief.

- 2 sets toestaan voor hoge slijtage circuits. (Vooraf aan het begin van het seizoen zal de sectie aangeven op welke circuits een 2^{de} set wordt toegestaan.)

8. EC10 Modified

- Banden Rush 36X VR3 en Rush 32X VR3 Begin van de dag merken. (Het is achteraf niet toegestaan een set 32 voor 36 om te wisselen of andersom. Een rijder mag een set 32 en 36 laten merken maar achteraf mag deze keuze niet gewijzigd worden. Indien een rijder 1 set banden laat merken in de ochtend mag er alleen een zelfde set later op de dat als 2^{de} set gemerkt worden.)

Informatie uit Bijlage 1:

Positie	Punten dagresultaat
1	100
2	98
3	96
4	94
5	92
6	90
7	89
8	88
9	87
10	86
11	85
12	84
13	83
14	82
15	81
16	80
17	79
18	78
19	77
20	76
21	75
22	74
23	73
24	72
25	71
26	70
27	69
28	68
29	67
30	66

Extra punten:	
TQ	1