

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending # 1

Ingediend door:

**Klasse:**

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2020/21**

11.2

**Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021**

11.1.4

**Oude tekst:**

N.v.t.

**Nieuwe tekst:**

Toevoeging:

De twee rijders die vanuit de halve finales doorstromen naar de A finale mogen 1 set van 4 banden bijkopen op de dag van de wedstrijd.

**Uitleg:**

Op sommige circuits is de banden slijtage te hoog om met 4 sets banden 3 kwalificaties en 2 finales van 30 minuten te rijden.

## Opmerkingen



### Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)

toegevoegd 10 november 2021 op 18:59

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.



### Uw ingevulde formulier (ID: 5ae04f4c68dfe)

toegevoegd 10 november 2021 op 18:59

WordPress kon de notificatie e-mail niet versturen.

Kan de e-mail niet versturen omdat het AAN adres ongeldig is.

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending # 2

Ingediend door:

**Klasse:**

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2020/21**

11.4

**Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021**

11.2.3

**Oude tekst:**

N.v.t.

**Nieuwe tekst:**

Betere verdeling tussen de 1:8 en 1:10 op de zaterdag tijdens de training.  
25 minuten 1:10  
35 minuten 1:8 per uur

**Uitleg:**

Huidige systeem van 2 x 10 minuten per uur is door de meeste rijders als niet plezierig ervaren. En gewoon iedere trainingsdag gelijk geeft meer duidelijkheid voor beide groepen rijders

## Opmerkingen



### Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)

toegevoegd 10 november 2021 op 19:05

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.



### Uw ingevulde formulier (ID: 5ae04f4c68dfe)

toegevoegd 10 november 2021 op 19:05

WordPress kon de notificatie e-mail niet versturen.  
Kan de e-mail niet versturen omdat het AAN adres ongeldig is.

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending # 3

Ingediend door:

**Klasse:**

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2020/21**

11.2

**Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021**

11.1.4

**Oude tekst:**

De leverancier moet 120 sets enz.

**Nieuwe tekst:**

De leverancier zorgt dat er voldoende reserve sets voor de zaterdag aanwezig zijn. Overige banden dienen door de rijders vooraf besteld te worden.

**Uitleg:**

Denk dat gezien het aantal rijders in de klasse een overdreven hoeveelheid is en een te grote kosten post voor een bandenleverancier.

## Opmerkingen



### Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)

toegevoegd 10 november 2021 op 19:11

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.



### Uw ingevulde formulier (ID: 5ae04f4c68dfe)

toegevoegd 10 november 2021 op 19:11

WordPress kon de notificatie e-mail niet versturen.

Kan de e-mail niet versturen omdat het AAN adres ongeldig is.

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending # 4

Ingediend door:

**Klasse:**

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2020/21**

11.1

**Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021**

11.1.2

**Oude tekst:**

Modificaties aan de motor enz.

**Nieuwe tekst:**

N.v.t.

**Uitleg:**

Op basis van deze regel hadden we allemaal gediskwalificeerd moeten worden in het afgelopen seizoen tenzij je nog reed met de "oude" Nomac motor.

## Opmerkingen



### Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)

toegevoegd 10 november 2021 op 19:15

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.



### Uw ingevulde formulier (ID: 5ae04f4c68dfe)

toegevoegd 10 november 2021 op 19:15

WordPress kon de notificatie e-mail niet versturen.

Kan de e-mail niet versturen omdat het AAN adres ongeldig is.

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending # 5

Ingediend door:

**Klasse:**

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2020/21**

11.2

**Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021**

11.1.4

**Oude tekst:**

De leverancier van de banden word verplicht..... dit mag een deelnemende rijder zijn.

**Nieuwe tekst:**

N.v.t.

**Uitleg:**

Huidige systeem met een zakje per rijder voldoet prima.

## Opmerkingen



**Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)**

toegevoegd 10 november 2021 op 19:19

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.



**Uw ingevulde formulier (ID: 5ae04f4c68dfe)**

toegevoegd 10 november 2021 op 19:19

WordPress kon de notificatie e-mail niet versturen.

Kan de e-mail niet versturen omdat het AAN adres ongeldig is.

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending # 6

Ingediend door:

**Klasse:**

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2020/21**

11.3

**Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021**

11.1.7

**Oude tekst:**

De technische keuring enz.

**Nieuwe tekst:**

De technische keuring zal steek proefgewijs op de onderstaande onderdelen worden gecontroleerd na ieder kwalificatie/finale:

**Uitleg:**

De clubs hebben meestal maar beperkt aantal vrijwilligers ter beschikking en dus alles iedere heat/finale controleren is onmogelijk.

## Opmerkingen



### Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)

toegevoegd 10 november 2021 op 19:25

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.



### Uw ingevulde formulier (ID: 5ae04f4c68dfe)

toegevoegd 10 november 2021 op 19:25

WordPress kon de notificatie e-mail niet versturen.

Kan de e-mail niet versturen omdat het AAN adres ongeldig is.

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending # 7

Ingediend door:

**Klasse:**

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2020/21**

Nvt

**Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021**

Nvt

**Oude tekst:**

Nvt

**Nieuwe tekst:**

Iedere rijder moet zich inschrijven via RCM om deel te nemen aan een wedstrijd voor het NK.

**Uitleg:**

Dan hebben de clubs inzicht in hoeveel rijders er komen voor de inkoop van de kantine en de gegevens van de rijders kloppen beter in het systeem, denk aan transpondernummers, omdat die dan door de rijder zelf zijn opgegeven.

## Opmerkingen



### Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)

toegevoegd 19 november 2021 op 06:51

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.



### Uw ingevulde formulier (ID: 5ae04f4c68dfe)

toegevoegd 19 november 2021 op 06:51

WordPress kon de notificatie e-mail niet versturen.

Kan de e-mail niet versturen omdat het AAN adres ongeldig is.