

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending #

1

Ingediend door:

**Klasse:**

Brandstof 1:8 - NK - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2020/21**

10.6

**Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021**

10.2.6 Afmelden

**Oude tekst:**

De rijder dient zich af te melden bij het sectiebestuur als hij of zij niet kan deelnemen. Afmelden kan uiterlijk tot de woensdag voorafgaande aan de wedstrijd. De eventueel door afmeldingen vrijgekomen plaatsen in de race kunnen dan door vrije inschrijvers worden opgevuld, op de woensdag voorafgaande aan de wedstrijd zal het sectiebestuur het aantal vrijgekomen plaatsen per klasse bekend maken. Vanaf dat moment kan er worden ingeschreven middels een bericht naar het sectiebestuur. Aan of afmelden kan via het contactformulier op de NOMAC website. Niet afmelden heeft een niet schrapbaar nul-resultaat tot gevolg (tevens blijft de betaalplicht voor de hand-out banden bestaan), een 2e maal niet afmelden heeft tot gevolg dat de rijder uit de competitie wordt genomen, zonder recht van restitutie van reeds betaalde licentiegelden en enkel nog mee kan doen middels vrije inschrijving. De reeds behaalde punten in het kampioenschap tot dat moment blijven bestaan.

**Nieuwe tekst:**

10.2.6 Inschrijven voor de wedstrijd.

Inschrijven voor de wedstrijd dient te gebeuren via de online wedstrijdpagina van de vereniging/instelling waar de volgende wedstrijd gehouden wordt.

Licentiehouders dienen zich in te schrijven in de klasse waar ze een licentie voor verkregen hebben, vrije inschrijvers dienen zich in te schrijven in de klasse van hun sterkte.

De NOMAC behoudt zich het recht vrije inschrijvingen in een andere klasse te plaatsen, of eventueel te weigeren. Tevens streeft de NOMAC ernaar de inschrijving voor een wedstrijd uiterlijk 2 weken voor deze wedstrijd online te hebben.

Op de woensdag voor de wedstrijd worden de inschrijvingen bekeken en mochten er in totaal teveel inschrijvingen zijn voor een klasse, worden eerst de licentiehouders geplaatst en daarna de vrije inschrijvers, waarbij nieuwe vrije inschrijvers voorrang hebben.

Mochten er nog plaatsen over zijn, kan er tot uiterlijk de vrijdagavond voor de wedstrijd worden ingeschreven.

**Uitleg:**

Afmelden gebeurt heel vaak gewoon niet, en is dus voor de indeling van de wedstrijd gewoon vervelend, door de verantwoording volledig bij de rijder te leggen is dat probleem er niet meer.

## Opmerkingen



**Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)**

toegevoegd 18 november 2021 op 15:36

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.

## Indienen sectievoorstellen 2022 : Inzending # 2

Ingediend door:

### Klasse:

Brandstof 1:8 - NK - (€100,-)

### Pagina NOMAC jaarboek 2020/21

10.6

### Artikel NOMAC jaarboek 2020/2021

10.2.4 Wedstrijdsysteem BC08

### Oude tekst:

Pits:

De helpers in de pits dienen in dezelfde volgorde te staan als de rijders op de rijdersstelling. Tijdens het evenement zijn er maximaal 2 helpers per rijder in de pits aanwezig.

### Nieuwe tekst:

Pits:

De helpers in de pits dienen in dezelfde volgorde te staan als de rijders op de rijdersstelling. Tijdens zowel de kwalificaties als de finales is er maximaal 1 helper per rijder in de pits toegestaan.

### Uitleg:

Hulp is steeds lastiger om te vinden, dit is een goeie tegemoetkoming daarin.

## Opmerkingen



### Beheerdersmelding (ID: 5ae04e9fb766d)

toegevoegd 18 november 2021 op 15:49

WordPress heeft de notificatie e-mail succesvol verstuurd via de server.



### Uw ingevulde formulier (ID: 5ae04f4c68dfe)

toegevoegd 18 november 2021 op 15:49

WordPress kon de notificatie e-mail niet versturen.

Kan de e-mail niet versturen omdat het AAN adres ongeldig is.