

8 Reglement Sectie Elektro Circuit EC10 2021



Inhoud

1. Wedstrijdreglement	3
2. Reglement F1	5
3. Reglement Fronti	6
4. Reglement TW Stock	7
5. Reglement TW Modified	8

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1. Wedstrijdreglement

1.1 Licentie:

In seizoen 2021 is het mogelijk om een licentie aan te schaffen om de inschrijving voor alle races direct af te kopen. Vanaf seizoen 2021 is het ook mogelijk om deel te nemen met een daglicentie. Zowel de rijders met een volle licentie als daglicentie tellen mee voor het kampioenschap.

Kosten licentie:

- Seizoenlicentie: €100,- (Zaterdag en Zondag)
- Daglicentie zondag / Extra klasse: €15,-
De daglicentie incl. zaterdagtraining is €25,- direct te voldoen aan de club door de rijder op zaterdag.

Let op een licentie dag of seizoen kan alleen aangevraagd worden als je lid bent van een bij de Nomac aangesloten vereniging/instelling. De rijder dient zelf aan te tonen dat hij/zij lid is bij een Nomac aangesloten vereniging/instelling.

1.2 Deelname klassen:

In seizoen 2021 kan er deelgenomen worden aan meer dan 1 klasse. Let op dat de baaninzet wel verplicht is en dat er voor een ervaren vervanger gezorgd moet worden! Kan je geen vervanger inzetten kan er niet mee gedaan worden in een extra klasse! Er wordt geen wijziging gemaakt in de indeling als de rijder deelneemt aan meerdere klassen.

1.3 Aantal wedstrijden:

Er worden maximaal 6 wedstrijden verreden voor het kampioenschap.

1.4 Puntentelling dagresultaat:

Voor het dagresultaat tellen de 2 beste resultaten. Bij gelijk puntenaantal is het beste eindresultaat op basis van de meeste ronden in de minste tijd doorslaggevend.

1.5 Puntentelling kampioenschap:

Tijdens iedere wedstrijd voor het kampioenschap worden 3 finales verreden. Alle 3 de resultaten tellen voor het kampioenschap. De punten van alle verreden finales in het kampioenschap worden bij elkaar opgeteld. Aan de hand van de hoeveelheid punten wordt de positie in het kampioenschap bepaald. In totaal worden er in het kampioenschap 5 finale resultaten geschrapd. Dit zullen de slechtste punten zijn die een rijder heeft behaald. De punten zullen als het volgt toegekend worden. 1ste = 1, 2de = 2, 3de = 3 punten etc. De rijder die aan het einde van het kampioenschap het minste aantal punten heeft is de Nederlands Kampioen. Bij gelijke puntenaantal in de eindstand wordt er gekeken naar de meest hoog behaalde posities, 1 gaat voor 2 en 2 gaat voor 3 etc. Wanneer iemand zich afmeldt voor een race en de rijder is wel gekwalificeerd zal deze de punten van de laatste plek in de betreffende klasse krijgen. Meldt een rijder zich niet af dan worden er per finale 25 niet schrapbare punten toegekend.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1.6 Wedstrijdverloop:

Uiterlijk om 08:00 dient de toegang tot het circuit geopend te zijn voor de deelnemers. Van 08:00 tot 09:00 is er een mogelijkheid tot vrij trainen. Om 9:15 zal de rijdersbriefing plaatsvinden. Vanaf 09:30 zal er begonnen worden met de training in groepen. De trainingen duren minimaal 4 minuten en maximaal 5 minuten per groep, tussen de groepen zit een maximale wisseltijd van 2 minuten. De duur van de kwalificaties en finales zijn 5 minuten voor de Modified klasse en 7 minuten voor de Fronti, Stock en voor de F1 duurt de finale 10 minuten. Tussen de kwalificatie en finale heats zit minimaal 3 minuten en tussen de series minimaal 1 uur. Per heat kunnen maximaal 10 auto's aan de start verschijnen. De sectie en wedstrijdleiding kunnen in overleg besluiten om met maximaal 12 auto's te starten in de laatste finale groep. Is het niet mogelijk om met 12 rijders op de stelling te staan dan gaan 3 rijders in de laatste finale en 9 in de een na laatste finale. Auto's dienen minimaal 30 seconden voor de start op het circuit aanwezig te zijn. Is de rijder later dan zal de auto vanuit de pits moeten starten zodra de laatste auto gepasseerd is. De volgorde van de series is: Fronti, F1, Stock en Modified. Voor de race zal er een tijdschema op een duidelijke plek neergehangen worden. Voor de kwalificaties wordt een round-by-round systeem gebruikt. Dit betekent dat de rijders punten krijgen per kwalificatie serie. 1ste = 1, 2de = 2 en 3de is 3 punten. De 2 beste van de 3 kwalificatieresultaten tellen voor de indeling van de finale. De rijder met het minste aantal punten is de Top Qualifier voor de wedstrijd. Bij gelijke punten wordt er gekeken naar het beste kwalificatie resultaat op basis van rondes en tijd. Kwalificatie serie 1 zal gestart worden op basis van het kampioenschap, alle volgende kwalificatie series worden gestart volgens de huidige ranglijst.

1.7 Baaninzetten:

Na elke kwalificatie serie en finale is de rijder verplicht baan in te zetten. Voor de eerste kwalificatie en finale geldt dat de rijders van de laatste groep uit de serie baaninzetten. De rijder dient minimaal 30 seconden voor de start op de baaninzetpost te staan. In overleg met de wedstrijdleiding kan er besloten worden een vervanger in te zetten voor het baaninzetten. Tijdens het baaninzetten is het niet toegestaan een mobiele telefoon/smartphone vast te houden. Tevens is roken en/of eten tijdens baaninzetten niet toegestaan. De wedstrijdleader kan er toe besluiten een rijder in de andere groep te laten baaninzetten omdat er te weinig baaninzettters zijn.

1.8 Regen:

In het geval van regen wordt de stand van de kwalificatie bepaald op gelijkwaardige omstandigheden. Als niet alle heats per klasse de mogelijkheid hebben gehad om te rijden onder droge omstandigheden gelden de kwalificatie tijden voor de natte baan. Het gebruik van een regenauto is toegestaan. (Voor technisch reglement bekijk de toegestane aanpassingen per klasse). Het is niet toegestaan dat meerdere deelnemers tijdens dezelfde heat dezelfde auto gebruiken.

1.9 Uitstel:

Tot 30 seconden voor de start kan er **alleen** in de finale uitstel aangevraagd worden. Dit is alleen mogelijk bij storting of kleine reparatie van een schade die ontstaan is tijdens opwarmrondes. De uitstel bedraagt maximaal 5 minuten. De rijder die uitstel aanvraagt dient te starten in het startvak achter de laatste auto in de finale.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1.10 Technische controle:

Voor elke heat/finale moeten alle auto's van de betreffende heat/finale aangeboden worden bij de technische keuring om de accuspanning te laten controleren. De accuspanning mag maximaal 8,40 Volt zijn bij het aanbieden. Wanneer de spanning te hoog is wordt de auto ingenomen en mag er niet worden deelgenomen aan de betreffende heat/finale. Wanneer een rijder zijn auto niet heeft aangeboden voor de accucheck wordt het resultaat van de heat/finale geschrapt. Na de accucheck mag de auto niet meer terug naar de paddock. Na de heat/finale moeten alle auto's van de verreden groep ingeleverd worden bij de Technische keuring. De technische keuring zal de auto vervolgens op de volgende punten controleren: Regelaar, Motor, Bandnummers, Minimale bodyhoogte, Spoiler niet hoger als de body. Als de auto niet aangeboden wordt voor de keuring zal het resultaat van de betreffende heat/finale geschrapt worden. De controle van de auto's dient te gebeuren met de door de Nomac aangeboden meetapparatuur. Door de schrap krijgt de rijder de laatste punten finale serie. Voor de kwalificatie betekend dit dat de rijder geen tijd heeft staan en hiervoor geen punten krijgt. De technische keuring wordt verzorgd door 2 vrijwilligers van de club aangevuld door 1 toezichthouder van de Nomac.

1.11 Strafmaatregelen:

Overtreding	1e sanctie per race	2e en opvolgende sanctie
<i>Herhaaldelijk onnodig contact bij het inhalen.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Onsportief rijgedrag cq hinderen.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Jump start</i>	<i>Drive Thru</i>	<i>X</i>
<i>Corner cutting*</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>5 seconden tijdstraf</i>
<i>Geen baaninzetten of te laat.</i>	<i>Ronde aftrek van betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Vasthouden mobiele telefoon baaninzet / Roken tijdens baaninzet.</i>	<i>Ronde aftrek van betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Onsportief/Storend gedrag op het terrein.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>Diskwalificatie</i>
<i>Auto voldoet niet aan het technisch reglement.</i>	<i>Schrap betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>

* De aantekening vervalt tijdens het beginnen van de finale series.

1.12 Reglementen volgend seizoen:

De reglementen worden opgesteld door de sectie EC10 van de Nomac. Na en tijdens het seizoen kunnen rijders adviezen indienen voor het reglement voor het jaar er op. De sectie vergadering zal worden gezien als een brainstormsessie. Als er wordt besloten een promo klasse toe te voegen dienen alle clubs hier van te voren over te worden geïnformeerd.

1.13 Zaterdagtraining:

Tijdens de zaterdagtraining voor het NK is het alleen toegestaan om te trainen voor NK deelnemers.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

2.Reglement F1

2.1 Chassis:

Alle Formule chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 achterwielen van de auto. De auto dient aan de voorkant king pin geveerd te zijn.

2.2 Gewicht:

Minimaal 1050 Gram.

2.3 Motor:

Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan.

2.4 Regelaar:

Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

2.5 Accu`s:

Alle LiPo accu`s met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

2.6 Banden:

Vrij zolang het rubber banden zijn.

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

2.7 Body:

Alle commercieel verkrijgbare Formule bodies zijn toegestaan.

De body dient voorzien te zijn van een poppetje of een helm.

Lexaanspoilers zijn niet toegestaan.

2.8 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 21.5T Motor vrij of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: Vrij holkamer rubberbanden gelijkend op F1 banden. (zogenaamde caps op foambanden zijn niet toegestaan)

2.9 Overige bepalingen:

Het gebruik van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

3.Reglement Fronti

3.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 voorwielen van de auto.

3.2 Gewicht:

Minimaal 1250 Gram.

3.3 Motor:

Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (Bestelnummer: 30408011-ETS)

De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

3.4 Regelaar:

Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000-ETS)

Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000)

De regelaar dient gebruikt te worden in de RPM limiter modus voor de 17,5T motor.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

3.5 FDR:

De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de Website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4,0, 4,5 en 5,0.

3.6 Accu`s:

Alle LiPo accu`s met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

3.7 Banden:

Ride 1/10 Belted Tires 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel – Grey (Bestelnummer: 26073)

Er zijn maximaal 2 sets per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

3.Reglement Fronti (vervolg)

3.8 Body:

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

Toegestane Bodies:

BittyDesgin HC-F
BDFWD-190HCF Protoform
Europa 1565-25
Blitz EK9 60225
Blitz MK9 60227
Phat Bodies VTCR PBVTCR007
Montech WR4 MB017-005
Montech Mito RX MB019-007
Montech 308 TCR MT019017

Montech 308 TCR 2.0 MT019017.1
Montech Vision GTI MB020-008
Montech WR1 MB015-001
Zoo Racing Gorilla ZR0008
Racers Paradise Opel Astra 10360
Tamiya VW Sirocco 47357/51473
Tamiya VW Golf R 51497

3.9 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: 17.5T Motor vrij of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar.

Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

3.10 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

Sectie Elektro Circuit 1:10

4. Reglement TW Stock

4.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving moet op alle 4 de wielen van de auto zijn en de ophanging op alle 4 de wielen onafhankelijk. De minimale hoogte van een auto met body is 115mm.

4.2 Gewicht:

Minimaal 1320 Gram.

4.3 Motor:

In seizoen 2021 kan er gebruik gemaakt worden van 2 type motoren. Let op het is niet toegestaan een mix te gebruiken tussen de combo's. De Much More moet met de Much More regelaar gereden worden en hetzelfde geldt voor de Orca.

Much More:

Much More Fleta ZX V2 13.5T ER Fixtiming Spec Brushless Motor (Bestelnummer MR-V2ZX135FER). De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

Orca:

ORCA Blitreme2 13.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54135-ETS) De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

4.4 Regelaar:

Much More:

Much More Fleta V2 Euro Brushless ESC - Black (Bestelnummer: ME-FLEV2) Muchmore Fleta V2 Euro Brushless ESC - Black/Red (High Current BEC Ver.) (Bestelnummer: ME-FLEV2H)

De regelaar dient in de RPM limiter modus te staan. (LED: Groen > Groen > Rood > Rood) Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

Orca:

ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5T-ETS)

De regelaar dient te zijn voorzien van firmware versie ORCA BP1001-ETS 1.1-13T5 Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

4.5 FDR:

De FDR zal per circuit worden bepaald. Dit wordt uiterlijk 3 weken voor de race gecommuniceerd via de Website/Facebook. Dit zal variëren tussen 4.5 en 5.

4.6 Accu's:

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

4.Reglement TW Stock (vervolg)

4.7 Banden:

Matrix 36 (Bestelnummer: EPA036)

Er is maximaal 1 set per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

4.8 Body:

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De Spoiler mag niet hoger zijn als het dak.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

4.9 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Motor: Much More Fleta ZX Brushless Motor Fixed Timing 13.5T (Bestelnummer MR-FZX135WF) of de Carson Cup Machine (Bestelnummer: 500906052) met brushed regelaar. Regelaar: Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Banden: Rain Tire Dunlop D20 Velg en Insert vrij

4.10 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

Sectie Elektro Circuit 1:10

5.Reglement TW Modified

5.1 Chassis:

Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving moet op alle 4 de wielen van de auto zijn en de ophanging op alle 4 de wielen onafhankelijk. De minimale hoogte van een auto met body is 115mm.

5.2 Gewicht:

Minimaal 1320 Gram.

5.3 Motor:

Vrij.

5.4 Regelaar:

Vrij.

5.5 Accu's:

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan.

De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.

De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.

De Accuspanning wordt niet voor de heat gemeten.

5.6 Banden:

Banden: Vrij Rubber holkamer (Minimale hardheid van de band moet 32 shore zijn.)

Er zijn maximaal 2 sets per wedstrijddag toegestaan. De banden worden van te voren gemerkt. De banden dienen in een ongeopende verkoopverpakking aangeboden te worden om te merken. Het gebruik van ongemerkte of banden met verkeerd nummer is niet toegestaan.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

5.7 Body:

Er moet gebruik gemaakt worden van een commercieel verkrijgbare 4 deurs sedan body.

De Spoiler mag niet hoger zijn als het dak.

De body dient voorzien te zijn van Koplampen en Achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij dmv een sticker of niet gespoten.

5.8 Regen:

Tijdens de natverklaring is onderstaand aanvullend op het bovenstaand reglement:

Banden: Rain Tire Dunlop D20 Velg en Insert vrij

5.9 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

