



Notulen sectievergadering BC08, 24-Nov-2019, 14.00 uur

1. Opening:

Het sectiebestuur verwelkomt de aanwezigen.

2. Vaststellen stemmen:

Er zijn 6 aangesloten instellingen aanwezig, en 17 rijders/volmachten.

Aantal aanwezige stemmen = $6 \times 2 + 2$ (sectie) + 17 => 31

3. Goedkeuring notulen 2018:

De notulen van 2018 worden goedgekeurd.

4. Ingekomen stukken:

Er zijn geen ingekomen stukken.

5. EFRA voorstellen:

De EFRA AGM vergadering wordt kort besproken, er zijn geen belangrijke dingen uit de EFRA AGM naar voren gekomen die komend jaar direct invloed hebben op ons Nomac reglement.

Wel is er op IFMAR niveau besloten om naar 25% nitro in de brandstof te gaan vanaf het volgende WK (in 2021), en tevens worden de regels met betrekking tot de body's veranderd.

Of en wat voor gevolgen dit gaat hebben voor ons dienen we tegen die tijd een besluit over te nemen.

6. Voorstellen:

voorstel 1) Af van het licentie principe.

Onderwerp: Abonnementloos inschrijven voor 1/8 NK/Nomac races Het inschrijfings principe waarbij je aan het begin van het seizoen inschrijft voor het gehele kampioenschap berust op angst van oude mannen en is absoluut niet meer van deze tijd. De gedachte dat als je je moet inschrijven voor het gehele kampioenschap je daarmee de zuiverheid van het kampioenschap waarborgt omdat er dan geen 1 dags vliegen punten kunnen wegpakken is op zijn zachts gezegd treurig. Als men daar zo bang voor is dan tellen alleen de punten van mensen die zich wel ingeschreven hebben voor het gehele kampioenschap. Daarnaast is er dan het argument dat als er snellere rijders meedoen dat anderen zich dan niet voor de A-finale kunnen kwalificeren > Dan moet je gewoon harder rijden:) en daarnaast ...hoe vaak komt dat nu voor? Het voorstel is dan ook om per race in te schrijven. Natuurlijk wel met een hogere fee. De gehele gedachte dat het bij de gemiddelde 1/8 racer om het kampioenschap gaat is ook verkeerd. Dat geldt misschien voor een paar rijders maar het merendeel rijdt gewoon voor het dag resultaat. Daarnaast slaat het schrapresultaat systeem met 3 schrap de plank geheel mis. Een soort van krampachtige manier om een "eerlijk" kampioenschap te houden. Begint op elektro te lijken. Je raced voor het kampioenschap of niet. Je kan door omstandigheden misschien een keer niet dus 1 schrap. Dat maakt het overzichtelijker en eerlijker.

=====

Voorstel gesteund? Nee

=====

voorstel 2) Technische keuring.

Mystery keuring naast de standaard basale keuring. Minimaal 1 rijder per NOMAC en 1 rijder per NK NA de race doorlichten op tank en motor inhoud. Daarnaast de mogelijkheid voor rijders om een keuring van een andere deelnemer aan te vragen tegen betaling van €25,-. Voor beiden punten geldt dat er een goede en continue communicatie aan vooraf gaat. Dus niet een stukje op de Nomac website of FB. Persoonlijke communicatie per email plus simpele handouts op clubs en races

=====

Na overleg is besloten de technische keuring aan te scherpen, NA, of wellicht TIJDENS de race (meestal na een finale, ivm beschikbare tijd) KAN een ieder eruit gepikt worden, wie is alleen bekend bij de technische keuring. Exacte procedure hieromtrent dient nog uitgewerkt te worden. Het sectiebestuur kan hulp van een rijder vragen om te helpen met deze keuring. Opmerking van het sectiebestuur was dat dit jaar een aantal keer de expertise bij de technische keuring van de clubs ondermaats was, het is wenselijk dat hier verbetering in komt. De regel in het voorstel over de 25,- kan eruit, staat namelijk al in het reglement, opmerking is gemaakt dat het leuk zou zijn als rijders die voorstellen doen, op de hoogte zouden zijn van het reeds bestaande reglement.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is aangenomen met 11 stemmen voor, 3 tegen en 17 onthoudingen.

=====

voorstel 3+4) Terug naar 6 wedstrijden met 1 schrap

8 met 3 schraps is teveel gebleken, opkomst was zeer wisselend. 8 weekenden vinden is ook een uitdaging in de kalender. Met 6 wedstrijden blijven er 2 clubs met lege handen, daarom doet de NOMAC daarin een roulatiesysteem, net als andere secties al hebben.

=====

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is aangenomen met 14 stemmen voor, 7 tegen en 10 onthoudingen.

=====

voorstel 5) Trainingstijden op zaterdag.

Op zaterdag wordt er getraind volgens een rijtjenschema welke de gehele dag geldt. De 1e 10 minuten van elke half uur is uitsluitend gereserveerd voor de 1/10 klasse, de volgende 20 minuten van elke half uur, is uitsluiten voor de 1/8 klasse.

=====

Overleg is er geweest samen met de 1/10 sectie en rijders.

De opzet is zoals in het voorstel, mocht er een heel andere balans in aanwezige 1/8 en 1/10 rijders zijn op de zaterdag, kan het tijdschema aangepast worden.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is unaniem aangenomen.

=====

voorstel 6) deels vrije inschrijvingen toestaan.

Rijders die gerechtigd zijn om in de N.K. of NOMAC Cup klasse deel te nemen, dienen hun aanvraag voor een licentie vóór de op het aanvraagformulier vermelde datum te hebben ingediend en betaald. Een licentie is niet verplicht. Rijders lid van een bij de Nomac aangesloten instelling/vereniging maar zonder rijderslicentie kunnen maximaal 2x per seizoen vrij inschrijven in de klasse naar wens (dit ter beoordeling van het sectiebestuur), mits daar op de racedag ruimte voor is. Kosten zijn 25,- per inschrijving. Vrij ingeschreven rijders doen niet mee voor het kampioenschap, maar dingen alleen mee voor de dagprijs. Na het raceweekend, worden de vrije inschrijvers door het sectiebestuur uit de uitslag genomen, en schuiven de rijders die wel meedoen voor het kampioenschap in de uitslag op.

=====

Het sectiebestuur legt uit, gezien de opkomst dat het duidelijk is dat er rijders een licentie nemen omdat dit nu eenmaal moet, maar wel de weg blokkeren voor eventuele gastrijders, terwijl daar wel ruimte voor is.

Ook is er gesproken over nut van een rijders licentie. Waarom dan 2, en niet bijvoorbeeld 6x vrij inschrijven was een vraag, antwoord van diverse clubs was dat dit voor hun niet wenselijk is, getuige de opkomst op sommige clubs en de inkomsten die men dan mist.

Dit voorstel is daar een goed compromis in.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is aangenomen met 16 stemmen voor.

=====

voorstel 7) Afmelden.

De rijder dient zich af te melden bij het sectiebestuur als hij of zij niet kan deelnemen. Afmelden kan uiterlijk tot de woensdag voorafgaande aan de wedstrijd bij voorkeur per email via het contactformulier op de NOMAC website. De eventueel door afmeldingen vrijgekomen plaatsen in de race kunnen dan door vrije inschrijvers worden opgevuld, op de woensdag voorafgaande aan de wedstrijd zal het sectiebestuur het aantal vrijgekomen plaatsen per klasse bekend maken. Vanaf dat moment kan er worden ingeschreven via de pagina van de club waar de wedstrijd wordt verreden. Niet afmelden heeft een niet schrapbaar nulresultaat tot gevolg (tevens blijft de betaalplicht voor de hand-out banden bestaan), een 2e maal niet afmelden heeft tot gevolg dat de rijder uit de competitie wordt genomen, zonder recht van restitutie van reeds betaalde licentiegelden en enkel nog mee kan doen middels vrije inschrijving. De reeds behaalde punten in het kampioenschap tot dat moment blijven bestaan.

=====

Na uitleg van het sectiebestuur was men het er wel over eens dat de strafmaat zoals hij nu is dus niet veel indruk maakt. Met de invoering van de vrije inschrijvingen, is het afmelden dus aangescherpt.

Opmerking die gemaakt werd, is dat het ronduit beschamend is dat men niet de moeite neemt om af te melden, want echt lastig en/of veel werk is dit natuurlijk niet.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is aangenomen met 22 stemmen voor.

=====

voorstel 8) Draadloze communicatie.

Draadloze communicatie apparatuur Buiten het gestelde conform het EFRA reglement is het tevens toegestaan gebruik te maken van draadloze communicatie apparatuur tussen helper en rijder, mits deze communicatie apparatuur voldoet aan de vergunningsvrije PMR446 standaard.

=====

Na overleg is besloten deze regel volledig te schrappen uit het reglement.
EFRA staat draadloze communicatie toe, wij volgen EFRA, dus bij ons mag het ook.
Ook de reeds bij ons bestaand PMR systemen kunnen gewoon gebruikt worden, gaan we niet uitsluiten.

regel verwijderen uit reglement

=====

voorstel 9) Hand-out banden afschaffen.

Geen hand-out banden meer

=====

De meeste rijders willen het hand-out banden systeem gewoon houden. Discussie is geweest of het niet goedkoper kan, dit kan uiteraard, als er een aanbieder komt die het goedkoper maakt. Systeem zoals de 1/10 het doet (markeren van de banden), welke ook wordt gehanteerd in België zou de prijs kunnen drukken, maar het sectiebestuur geeft aan dat dit toch makkelijker ruimte geeft tot valsspelen, dus discussies.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is afgewezen met 9 stemmen voor en 18 tegen.

=====

voorstel 10. Clubs geen invloed op regels bestemt alleen voor rijders.

Zou de clubs willen uitsluiten van stemmen over dingen wat de rijders alleen aangaat

=====

Dit voorstel is al eens eerder aan bod geweest, onduidelijk is of dit nu wel of niet mee is genomen naar de ALV toen, dit gaat dit keer wel gebeuren door het sectiebestuur.

Opmerking uit de zaal is wel, dat eventuele clubrijders die nog geen licentiehouder zijn, maar die wel een reglementswijziging zouden willen indienen dit alleen via hun club kunnen doen. opmerking van het sectiebestuur was, dat ze ook contact met het sectiebestuur kunnen opnemen voor overleg.

Voorstel is niet behandeld, gaat naar de ALV van januari.

=====

7) Wedstrijdkalender:

De voorlopige wedstrijdkalender wordt getoont op de projector en komt binnenkort op de Nomac website.

Opmerking wordt gegeven dat de EK40+ geen doorgang kan vinden op de door de EFRA gestelde datum in september, Nomac stuurt een email naar de andere clubs of die hem willen overnemen, zo niet wordt hij teruggegeven aan de EFRA.

8. Verkiezing Sectiebestuur:

Het sectiebestuur bestaande uit Martin Zevenhoven en Arie Manten heeft zich herkiesbaar gesteld, en zijn unaniem herkozen.

9. Rondvraag:

Het sectiebestuur maakt gebruik van de rondvraag om mede te delen dat de 1/8 Elektro klasse er tijdens het 1/8 en 1/10 weekend bij komt. Of dit in alle 6 de rondes kan wordt nog overlegd. Wellicht betekend dit dat er op de wedstrijddag eerder begonnen gaat worden, en/of later geëindigd (het reglement voorziet hier al in). Dit is volledig afhankelijk van de hoeveelheid inschrijvingen voor het seizoen.

Een rijder geeft aan hoe het zit met de verzekering.

Op de laatste NK in Velp is er een voorval geweest met een persoon die op de baan werd aangereden terwijl deze persoon hier helemaal niets had te zoeken, vraag was, wie is er nu aansprakelijk voor eventuele vervolgschade mocht deze persoon een claim indienen.

De Nomac gaat dit verder uitzoeken.

10. Sluiting vergadering:

Rond 17.00 uur wordt de vergadering gesloten.