

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

Pagina NOMAC jaarboek 2019:

61

Artikel NOMAC jaarboek 2019:

8.2.5.1 Zaterdagtraining

Oude tekst:

Het circuit dient op zaterdag toegankelijk te zijn voor deelnemers van het NK. Dit is van 10:00 tot en met 17:00.

Langer mag in overleg met de sectie. Het is niet toegestaan buiten deze tijden te trainen op zaterdag.

Trainingsklok:

?:00 ~ ?:15: F1

?:15 ~ ?:40: Stock / Fronti

?:40 ~ ?:50: Modified

?:50 ~ ?:00: EC08

In overleg met de sectie kan dit aangepast worden.

Nieuwe tekst:

Nieuw voorstel:

Op zaterdag trainen om de 30 minuten voor de 1:10 en 1:8

Beginnen dit jaar om 10:30

Uitleg:

De trainingstijd is voor de 1:10 veelal te kort om de afstelling van de wagen goed te krijgen. Gelijk trekken van de 1:10/1:8 is beter.

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

Pagina NOMAC jaarboek 2019:

92

Artikel NOMAC jaarboek 2019:

12.2.2 Aantal wedstrijden

Oude tekst:

Er worden minimaal 4 wedstrijden verreden voor het Nederlands Kampioenschap.

Nieuwe tekst:

Nieuw voorstel:
Van de 6 wedstrijden worden er 5 geteld in plaats van 4.

Uitleg:

Dit geeft over het hele jaar een gelijkmatige opkomst.

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

Pagina NOMAC jaarboek 2019:

85

Artikel NOMAC jaarboek 2019:

11.2.1 Klasse indeling

Oude tekst:**11.2.1 Klasse indeling rijders**

Het Nederlands Kampioenschap BC10 wordt als 1 klasse verreden. De BC10 sectie kent 2 groepen rijders:

- De NK groep bevat alle licentiehouders, en al deze rijders strijden om de titel van Nederlands Kampioen BC10.
- De Nomac cup groep kent een eigen puntensysteem en zal uit de minder ervaren en beginnende BC10 rijders bestaan.
- Het sectie bestuur bepaalt wie er in de Nomac groep valt.

Aan het einde van

Nieuwe tekst:

Nieuw voorstel:

Samenvoegen NK en Nomac 1:10 klassen tot een klasse.

Uitleg:

Vanwege het aantal rijders (minder dan 20) en het verschil in rijdersniveau heeft het instand houden van een tweetal klassen geen toegevoegde waarde.

Klasse:

Brandstof 1:10 200mm - NK/NOMAC - (€100,-)

Pagina NOMAC jaarboek 2019:

11.1

Artikel NOMAC jaarboek 2019:

11.1.2 Motor Uitlaat en inlaat

Oude tekst:

"In de BC10 Klasse moet een Novarossi N12T of Sturm.... t/m motoren uitgewisseld worden". (1e t/m 5e zin).

Nieuwe tekst:

In de BC10 klassen dienen motoren gebruikt te worden die voldoen aan de EFRA regels voor de BC10 klasse. Deze zijn maximale cilinderinhoud van 2.11 CC volgens het 2 takt principe. Maximaal 4 spoelpoorten in de Cylinder, inclusief de uitlaatpoort, gezien met de zuiger in het onderste dode punt. Maximale luchtinlaat van de carburateur van 5.50 mm. De motor dient leverbaar te zijn in de normale detailhandel en voor iedereen verkrijgbaar te zijn (geen singlesource distributie).

Uitleg:

De Novarossi Sturm is niet meer verkrijgbaar en uit productie genomen door de Novarossi fabriek in Italië. De Sonic is een OEM versie gemaakt door Picco voor een Duits kampioenschap en alleen verkrijgbaar via de Shepherd distributeur uit Duitsland. Hier hebben we dus ook een risico dat deze zomaar van de markt verdwijnt. Door het volgen van de EFRA regels hebben deelnemers weer de vrije keuze in alle commercieel verkrijgbare motoren en kunnen zo hun eigen keuze maken wat ze willen gebruiken. Aangezien we ons dan ook committeren aan de regels in de landen om ons heen zouden eventuele deelnemers van die kampioenschappen ook kunnen deelnemen bij ons.