

**Klasse:**

Brandstof 1:8 NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

?

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

?

**Oude tekst:**

N.A.

**Nieuwe tekst:**

N.A.

**Uitleg:**

Onderwerp: Abonnementloos inschrijven voor 1/8 NK/Nomac races

Het inschrijfs principe waarbij je aan het begin van het seizoen inschrijft voor het gehele kampioenschap berust op angst van oude mannen en is absoluut niet meer van deze tijd. De gedachte dat als je je moet inschrijven voor het gehele kampioenschap je daarmee de zuiverheid van het kampioenschap waarborgt omdat er dan geen 1 dags vliegen punten kunnen wegpakken is op zijn zachts gezegd treurig. Als men daar zo bang voor is dan tellen alleen de punten van mensen die zich wel ingeschreven hebben voor het gehele kampioenschap.

Daarnaast is er dan het argument dat als er snellere rijders meedoen dat anderen zich dan niet voor de A-finale kunnen kwalificeren > Dan moet je gewoon harder rijden:) en daarnaast ...hoe vaak komt dat nu voor?

Het voorstel is dan ook om per race in te schrijven. Natuurlijk wel met een hogere fee. De gehele gedachte dat het bij de gemiddelde 1/8 racer om het kampioenschap gaat is ook verkeerd.

Dat geldt misschien voor een paar rijders maar het merendeel rijdt gewoon voor het dag resultaat.

Daarnaast slaat het schrapresultaat systeem met 3 schrap de plank geheel mis.

Een soort van krampachtige manier om een "eerlijk" kampioenschap te houden. Begint op elektro te lijken.

Je raced voor het kampioenschap of niet. Je kan door omstandigheden misschien een keer niet dus 1 schrap.

Dat maakt het overzichtelijker en eerlijker.

**Klasse:**

Brandstof 1:8 NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

N.A.

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

N.A.

**Oude tekst:**

N.A.

**Nieuwe tekst:**

N.A.

**Uitleg:**

Mystery keuring naast de standaard basale keuring. Minimaal 1 rijder per NOMAC en 1 rijder per NK

NA de race doorlichten op tank en motor inhoud. Daarnaast de mogelijkheid voor rijders om een keuring van een andere deelnemer aan te vragen tegen betaling van €25,-. Voor beiden punten geldt dat er een goede en continue communicatie aan vooraf gaat. Dus niet een stukje op de Nomac website of FB.

Persoonlijke communicatie per email plus simpele handouts op clubs en races

**Klasse:**

Brandstof 1:8 - NK - (€110,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

geen idee

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

geen idee

**Oude tekst:**

We rijden 8 wedstrijden met 3 schraps

**Nieuwe tekst:**

We rijden 6 wedstrijden met 1 schraps

**Uitleg:**

Beter

**Klasse:**

Brandstof 1:8 - NK - (€110,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

10.4

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

10.2.2

**Oude tekst:**

In iedere klasse worden acht wedstrijden verreden voor het kampioenschap.

**Nieuwe tekst:**

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap.

**Uitleg:**

8 met 3 schraps is teveel gebleken, opkomst was zeer wisselend. 8 weekenden vinden is ook een uitdaging in de kalender.

Met 6 wedstrijden blijven er 2 clubs met lege handen, daarom doet de NOMAC daarin een roulatiesysteem, net als andere secties al hebben.

**Klasse:**

Brandstof 1:8 - NK - (€110,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

10.6

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

10.2.4

**Oude tekst:**

Op zaterdag wordt er getraind volgens een rijtjenschema welke de gehele dag geldt.  
De 1e 20 minuten van elke heel uur is uitsluitend gereserveerd voor de 1/10 klasse, de volgende 40 minuten van elke heel uur, uitsluiten voor de 1/8 klasse.

**Nieuwe tekst:**

Op zaterdag wordt er getraind volgens een rijtjenschema welke de gehele dag geldt.  
De 1e 10 minuten van elke half uur is uitsluitend gereserveerd voor de 1/10 klasse, de volgende 20 minuten van elke half uur, is uitsluiten voor de 1/8 klasse.

**Uitleg:**

Geeft beter de mogelijkheid om 2x per uur te trainen, mocht je iets aan je auto willen doen tussendoor kan dat, en kun je het volgende 10 of 20 minuten blok van het uur nog een keer trainen.

**Klasse:**

Brandstof 1:8 - NK - (€110,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

10.6

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

10.2.5

**Oude tekst:**

Rijders die gerechtigd zijn om in de N.K. of NOMAC Cup klasse deel te nemen, dienen hun aanvraag voor een licentie vóór de op het aanvraagformulier vermelde datum te hebben ingediend en betaald

**Nieuwe tekst:**

Rijders die gerechtigd zijn om in de N.K. of NOMAC Cup klasse deel te nemen, dienen hun aanvraag voor een licentie vóór de op het aanvraagformulier vermelde datum te hebben ingediend en betaald

Een licentie is niet verplicht.

Rijders lid van een bij de Nomac aangesloten instelling/vereniging maar zonder rijderslicentie kunnen maximaal 2x per seizoen vrij inschrijven in de klasse naar wens (dit ter beoordeling van het sectiebestuur), mits daar op de racedag ruimte voor is.

Kosten zijn 25,- per inschrijving.

Vrij ingeschreven rijders doen niet mee voor het kampioenschap, maar dingen alleen mee voor de dagprijs. Na het raceweekend, worden de vrije inschrijvers door het sectiebestuur uit de uitslag genomen, en schuiven de rijders die wel meedoen voor het kampioenschap in de uitslag op.

**Uitleg:**

Gezien de hoeveelheid licentiehouders, en de daarbij behorende opkomst, is het tijd dat we dit anders gaan doen.

Vrij inschrijven kan alleen als er ruimte voor is, wil je zekerheid dat je af en toe een race mee kan doen, kun je beter wel een licentie nemen.

**Klasse:**

Brandstof 1:8 - NK - (€110,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

10.6

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

10.2.6

**Oude tekst:****Afmelden:**

De rijder dient zich af te melden bij het sectiebestuur als hij of zij niet kan deelnemen. Afmelden kan uiterlijk tot vrijdag 17.00 voorafgaande aan de wedstrijd bij voorkeur per email via het contactformulier op de NOMAC website.

De afmelding mag ook door een andere rijder worden gedaan.

Niet (laten) afmelden heeft een niet schrapbaar nul-resultaat tot gevolg, tevens blijft de betaalplicht voor de hand-out banden bestaan.

**Nieuwe tekst:**

De rijder dient zich af te melden bij het sectiebestuur als hij of zij niet kan deelnemen. Afmelden kan uiterlijk tot de woensdag voorafgaande aan de wedstrijd bij voorkeur per email via het contactformulier op de NOMAC website.

De eventueel door afmeldingen vrijgekomen plaatsen in de race kunnen dan door vrije inschrijvers worden opgevuld, op de woensdag voorafgaande aan de wedstrijd zal het sectiebestuur het aantal vrijgekomen plaatsen per klasse bekend maken. Vanaf dat moment kan er worden ingeschreven via de pagina van de club waar de wedstrijd wordt verreden.

Niet afmelden heeft een niet schrapbaar nul-resultaat tot gevolg (tevens blijft de betaalplicht voor de hand-out banden bestaan), een 2e maal niet afmelden heeft tot gevolg dat de rijder uit de competitie wordt genomen, zonder recht van restitutie van reeds betaalde licentiegelden en enkel nog mee kan doen middels vrije inschrijving. De reeds behaalde punten in het kampioenschap tot dat moment blijven bestaan.

**Uitleg:**

Lijkt me duidelijk.



**Klasse:**

Brandstof 1:8 - NK - (€110,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

10.7

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

10.2.9

**Oude tekst:**

Draadloze communicatie apparatuur

Het is toegestaan gebruik te maken van draadloze communicatie apparatuur tussen helper en rijder.

De communicatie apparatuur moet voldoen aan de vergunningsvrije PMR446 standaard.

**Nieuwe tekst:**

Draadloze communicatie apparatuur

Buiten het gestelde conform het EFRA reglement is het tevens toegestaan gebruik te maken van draadloze

communicatie apparatuur tussen helper en rijder, mits deze communicatie apparatuur voldoet aan de

vergunningsvrije PMR446 standaard.

**Uitleg:**

Logische aanvulling / wijziging.

**Klasse:**

Brandstof 1:8 NOMAC - (€100,-)

**Pagina NOMAC jaarboek 2019:**

10.3

**Artikel NOMAC jaarboek 2019:**

10.1.10

**Oude tekst:**

hand-out banden

**Nieuwe tekst:**

Geen hand-out banden meer

**Uitleg:**

Bij deze wil ik graag van de hand out banden af omdat ik graag zelf wil kiezen welke banden ik gebruik geen gesmeerde natuurlijk ivm keuzes en tijd.

<b>Klasse:</b>
Brandstof 1:8 NOMAC - (€100,-)
<b>Pagina NOMAC jaarboek 2019:</b>
Geen idee
<b>Artikel NOMAC jaarboek 2019:</b>
Geen idee
<b>Oude tekst:</b>
geen idee
<b>Nieuwe tekst:</b>
Zou de clubs willen uitsluiten van stemmen over dingen wat de rijders alleen aangaat
<b>Uitleg:</b>
lijkt me duidelijk