



Notulen sectievergadering EC10 - 25 november 2018

Aanwezig:

- Fam de Vries – Model Racing Midland
- Martijn Spaans – Real'80
- Marten Schaake & Hampy Jansen – Hotwheels Deventer
- Jan Willem Gons- t.b.v. EC08 toelichting
- Raymond Houtman – Secretaris Nomac
- Jeffrey Jongeling & Rob Janssen – EC10 sectiebestuur

Afmelding met kennisgeving:

-

1. Opening:

Korte toelichting door Jeffrey en Rob over verloop 2018. Weinig spannende zaken voorgevallen. Veel verschillende rijders mogen ontvangen op de NK's, helaas weinig rijders die alle NK's hebben deelgenomen. Toevoegen van de EC08 als promo is goed ontvangen door rijders.

2. Vaststellen stemmen

n.v.t.

3. Notulen vorig jaar:

Notulen vorig jaar worden goedgekeurd.

4. Ingekomen stukken:

Baanbrekers stelt voor de FrontWheel klasse toe te voegen en heeft een basis reglement hiervoor toegezonden overeenkomstig met bijv. de TOS. Wordt toegevoegd in 2019 en als promo verreden. Reglement wordt door Rob / Jeffrey bekeken en wellicht nog aangevuld.

Jan Willem Gons heeft een reglement voor de EC08 toegezonden om volgend jaar als officiële klasse te kunnen gaan voeren. Wordt in het handboek opgenomen voor 2019. Evt. aanvullingen worden nog bekeken door Rob / Jeffrey.

5. EFRA

In 2020 wederom een EC10 WK bij de MACH.

6. Voorstellen

N.v.t.

7. Wedstrijdkalender

Kalender besproken. Ditmaal 7 wedstrijden voor de EC10. Laatste NK onder voorbehoud van definitieve toetreding EVMC. Zowel Real80 als Raco2000 willen dit NK evt. overnemen.

8. Verkiezing Sectiebestuur

Zowel Jeffrey als Rob geven aan wederom een jaar toe te voegen. Jan Willem Gons wordt toegevoegd om vooral aandacht te kunnen besteden aan de EC08 klasse.

9. Rondvraag / overig:

- Martijn Spaans: aan begin voorjaar 2019 een 'grote' EC race te willen doen op de Real80 baan. Datum wordt nog bepaald, maar ziet hem graag op de Nomac kalender verschijnen.
- Raymond: licentiestructuur moet weer terugkomen. Aan Rob/Jeffrey/JW Gons om een voorstel te doen voor de opzet/structuur hiervan. Tevens belangrijk voor wanneer het WK weer gehouden wordt, namelijk zonder Nomac licentie geen EFRA licentie mogelijk.
- Marten Schaake: bij mailing aub de BCC gebruiken voor alle mailadressen ipv CC
- Sanctiebeleid wordt herzien en waar nodig aangescherpt en verduidelijkt. Nadruk vooral op telefoongebruik op/rond de baan en (het niet) baaninzetten.

10. Sluiting

12.00 uur sluiting.