



Nieuwegein 25-11-2018

Aanwezige rijders:

Bert de Kruijf, Marcel van Buell, Wiebe Bartelink, Milan Holthuis, Mathieu van der Hoeven, Hans Westerveld, Julius Kolff, Bas Bakker, Gaston van Kleef
Clubs, MACH & AMCA

Stemmen 9 aanwezig, 2 machtiging en 2 clubs

Notulen vorige vergadering, Akkoord.

Uitleg over wedstrijdssysteem waarbij we samen gaan met BC8 op een wedstrijddag. Dit zal consequenties hebben voor het wedstrijdverloop. 8 wedstrijden is voor de BC10 teveel, we gaan 6 wedstrijden aanwijzen voor de NK's BC10.

EFRA voorstellen, EK wedstrijd van woensdag t/m zaterdag. Inschrijfprocedure voor EK's gaat ook veranderen er is geen EFRA licentie meer nodig. Enkel een Nationale licentie, in ons geval dus een Nomac licentie.

Sectievoorstellen

Voorstel 1 & 2 aangenomen.

Voorstel 3 aangenomen mbt tot uitlaat niet met motor. Dus de motor(en) NR sturm en Sonic blijven als enige toegelaten, maar de uitlaat mag elke uitlaat zijn die op de actuele EFRA lijst staat volgens het BC 10 reglement.

Wedstrijdkalender 6x NK aangewezen

Rondvraag.

- Maximaal aantal rijders voor NK's in combinatie met 1:8 NK. Er is dus plek voor 18 licentiehouders in de BC10, dan 18 voor BC8 Nomac en 18 BC8 NK.
- Cut-off tijd woensdagavond voor inschrijven, er moet dus ingeschreven worden.
- Banden, er is geen wijziging voor de banden. Er komt een aanbesteding zoals elk jaar.