



Notulen BC10 sectievergadering, 26 november 2017 bij Hella Benelux in Nieuwegein

Aanwezige licentiehouders:

Hans Westerveld, Mathieu van der Hoeven, Bas Bakker, Julius Kolff, Gaston van Kleef, Marcel van Buell, Tim de Jong, Milan Holthuis:

Volmacht voor stemming : Bert de Kruijf, Daan Jacobs, Wiebe Bartelink :

Clubs : Mach, AMCA, De Baanbrekers.

Sectiebestuur: Julius Kolff (voorzitter van de vergadering), Bas Bakker en Gaston van Kleef (notulist)

1. Opening door Julius.

2. Vaststellen stemmen, 8 rijders, 3 volmachten, 3 clubs. Er zijn dus 11 stemmen van rijders en 3 van de Clubs. Julius legt de stemverhoudingen uit voor de vergadering.

3. Notulen 2016. De Notulen van de sectievergadering van 2016 zijn aangenomen.

4. Efra vergadering,

- Allocatie voor EK's en WK's nu alles via Nomac. Inschrijven 40+ bij de Raco heb je een EFRA licentie nodig van 35,00 en het inschrijfgeld van 100,00 Voor geïnteresseerden dit graag zo snel mogelijk doen via de NOMAC website en daar een EFRA Licentie aanvragen en je inschrijven voor de wedstrijd.
- Superpole voor plaatsing #2 in de finale is nu de norm. Dus TQ staat sowieso in de Finale. De nummers 2 t/m 4 rijden een superpole waarbij het gaat om de snelste ronde, de snelste van deze is dan #2 geplaatst in de finale. De rest van de finale komt via de ½ finales..
- Multibrand hand-out tyre voor EK's. Vanaf 2019 komen er meer bandenleveranciers welke banden mogen leveren voor een EK. De keuze is dan aan de rijder welk merk hij kiest.
- Dan een leuk ideeetje van Novarossi om de fabriek weer te vullen door 2,5 cc voor BC10 en 4cc voor BC8 als norm te stellen. Is natuurlijk afgewezen.
- Spoilers hoeven niet meer gespoten zijn en mogen dus transparant blijven.

5. Sectievoorstellen

- Voorstel 1 Toevoegen GT8 als klasse. Dit voorstel werd ingediend door een niet licentiehouder is als zodanig ongeldig en werd dus niet verder behandeld in dit agendapunt.
- Voorstel 3 Regenbanden. Dunlops en 32sh. Sorex, 32sh Volante. Origineel voorstel bevatte 36sh volante. Vergadering heeft dit gewijzigd naar 32 omdat een 36 in natte omstandigheden zinloos werd geacht. Met amendering unaniem aangenomen.
- Voorstel 4 dagindeling. Gescheiden training op zaterdag waarvan minimaal 30 min per uur voor 1/10. Zondag uitgangspunt om 16:50 laatste finale klaar zodat heats en finales maximaal gespreid worden over de dag. Unaniem aangenomen
- Voorstel 5 finale indeling. A & B finales eerlijk verdelen. Bij minder dan 16 rijders starten er dan 8 in A finale en rest in B Finale. Bij 11 rijders start iedereen in de A finale.
- Voorstel 6 herkenbare body's. Body's dienen in ieder geval 2 kleuren te bevatten. Unaniem aangenomen.
- Voorstel 7 Gelijk aan voorstel 5 finale indeling. Was dus al aangenomen.

- Voorstel 2 (verschoven naar einde om de discussie de ruimte te geven) Extra Motorkeuze Sonic PSS 12. Beschikbaarheid van de Sturm stond ter discussie omdat ze alleen als combo geleverd zouden worden. Dit bleek niet meer het geval. Echter er waren een aantal rijders die dit jaar veel problemen hadden met de betrouwbaarheid van de Sturm. De Sonic is een motor die gebouwd wordt door Picco exclusief voor Shepherd racing. Hij kan door elke winkelier besteld worden bij Shepherd in Duitsland. Julius heeft er een getest en ook aan Dave de Ruiters gegeven voor testen. Hij hoeft niet lang ingelopen te worden. Onderin meer power, bovenin vergelijkbaar. In Duitsland in de hobbyklasse werken ze ook met beide motoren, waar het ook goed werkt. Mark Holthuis merkt op dat het niet uitmaakt omdat dit ook een goedkope variant is en dus net zo goed met de toleranties de verkeerde kant op kan gaan. Het is dus niet per definitie de oplossing voor het probleem, het blijft een basic motor. Ferdi van Merode geeft aan dat het geen circuit motor moet worden, zodat je voor elk circuit een andere motor nodig hebt, maar dat het wel goed is dat rijders de keuze hebben. Julius geeft aan dat we toch eerst moeten proberen om het te ontdekken. Over het voorstel wordt gestemd en er zijn 7 rijders stemmen voor, 2 clubs (in totaal 4 stemmen) voor, 4 rijders tegen en 2 clubs en de sectie onthouden zich van stemming. Voorstel derhalve met 11 voor 4 tegen aangenomen.

6. Ingekomen stukken

- Voorstel 1 van Willem Kloppenburg. Open GT klasse starten als NOMAC NK klasse ofwel open gastklasse. Serpent GT was afgelopen jaar een gastklasse bij de BC10, waarmee we het deelnemers aantal hebben kunnen vergroten op de wedstrijddagen van de BC10 wat ook beter is voor de clubs. Er is buiten de MACH geen club waar op grote schaal met deze auto's gereden wordt en op de MACH wordt er komend seizoen clubwedstrijden gereden. Mocht dit een succes worden dan zouden we eventueel kunnen overwegen of we dit ook in een NOMAC verband gaan doen. Komend jaar handhaven we gewoon de Serpent GT cup zoals in het seizoen 2017 wegens de lage instap en toegankelijkheid voor nieuwe rijders.
- Vraag van Tim de Jong, waarom hebben we nog een NK / Nomac klasse? Overweging om een apart NK en Nomac Podium te maken. Dit is iets wat we met de clubs zouden moeten bespreken omdat ze daar dan ook weer bekertjes voor beschikbaar voor moeten maken. Dit kan ook weer een motivatie kan zijn voor de nomac rijders, echter verliest de B-finale dan ook weer motivatie.

7. Toekomst Nomac

- Huidige overlegstructuur is verouderd. Dat je ter plekke moet zijn om te stemmen. Dit komt uit de oude structuur waar de clubs alleen maar op de vergadering kwamen met stemverklaringen van hun leden. Wat zijn de wensen van de licentiehouders en wat zijn de wensen van de clubs. Stemverhoudingen tussen de clubs en licentiehouders is ook een discussiepunt. Wat zouden we kunnen doen met digitaal stemmen? Is er een nieuwe wijze voor reglementswijzigingen. Graag hierover nadenken zodat we dit het komende seizoen hier verder over kunnen discussiëren welke tot voorstellen zouden kunnen leiden voor het volgende seizoen.

8. Voorlopige kalender. Aangenomen.

9. Verkiezing sectiebestuur.

- Huidige bestuur, Julius Kolff, Bas Bakker en Gaston van Kleef gaan nog een jaartje door en worden door de vergadering opnieuw benoemd.

10. Rondvraag.

- Marcel van Buell dankt het sectiebestuur voor hun diensten.
- NK bij de Raco staat niet op de kalender omdat zij het EK40+ hebben gekregen